



MANUAL DEL PROPIETARIO

**⚠ Lea este manual atentamente
antes de utilizar este vehículo.**

XMAX

MOTOCICLETA

CZD300D-A

BSS-F8199-S0

Información relativa a la seguridad	1
Descripción	2
Características especiales	3
Sistema de conectividad para teléfonos	4
Funciones de los instrumentos y mandos	5
Para su seguridad – comprobaciones previas	6
Utilización y puntos importantes para la conducción	7
Mantenimiento y ajustes periódicos	8
Cuidados y almacenamiento de la scooter	9
Especificaciones	10
Información para el consumidor	11
Índice alfabético	12

 **Lea este manual atentamente antes de utilizar este vehículo. Este manual debe acompañar al vehículo si este se vende.**

Uso de las marcas comerciales

La marca y los logotipos Bluetooth® son marcas registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc.

iOS es una marca comercial registrada o una marca comercial de Cisco Systems, Inc. y/o sus filiales en Estados Unidos y algunos otros países.

Android es una marca comercial de Google LLC.

Garmin StreetCross™ es una marca comercial de Garmin Ltd.

¡Bienvenido al mundo de las motocicletas Yamaha!

Como propietario de una CZD300D-A, se beneficia usted de la amplia experiencia de Yamaha y de la más avanzada tecnología en el diseño y la fabricación de productos de alta calidad que han dado a Yamaha su reputación de fiabilidad.

Lea este manual en su totalidad para disfrutar de todas las ventajas de su CZD300D-A. El Manual del propietario no solo le enseñará cómo utilizar, revisar y mantener su scooter, sino además como protegerse a sí mismo y a otros de problemas y accidentes.

Además, los numerosos consejos contenidos en este manual le ayudarán a mantener su scooter en condiciones óptimas. Si necesita cualquier aclaración adicional, no dude en ponerse en contacto con su concesionario Yamaha.

El equipo de Yamaha le desea muchos paseos seguros y agradables. Recuerde, ¡la seguridad es lo primero!

Yamaha mejora constantemente el diseño y la calidad de sus productos. Por lo tanto, aunque este manual contiene la información más actual disponible en el momento de imprimirse, pueden existir pequeñas discrepancias entre su scooter y este manual. Si necesita cualquier aclaración relativa a este manual, consulte a su concesionario Yamaha.

ADVERTENCIA

Lea este manual atentamente y en su totalidad antes de utilizar este scooter.

Información importante relativa al manual

SAU10134

En este manual, la información particularmente importante se distingue mediante las siguientes anotaciones:

	Este es el símbolo de aviso de seguridad. Se utiliza para avisarle de un posible peligro de daños personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles daños personales o un accidente mortal.
 ADVERTENCIA	ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar un accidente mortal o daños personales graves.
ATENCIÓN	ATENCIÓN indica precauciones especiales que se deben adoptar para evitar que el vehículo u otros bienes resulten dañados.
NOTA	NOTA proporciona información clave para facilitar o clarificar los procedimientos.

*El producto y las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso.

Información importante relativa al manual

SAUN0430

**CZD300D-A
MANUAL DEL PROPIETARIO
©2026 PT Yamaha Indonesia Motor
Manufacturing
1ª edición, enero 2025
Todos los derechos reservados.
Toda reimpresión o uso no autorizado
sin el consentimiento escrito de
PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing
quedan expresamente prohibidos.
Impreso en Indonesia.**

Tabla de contenidos

Información relativa a la

seguridad	1-1
Otros aspectos de seguridad en la conducción.....	1-5

Descripción	2-1
Vista izquierda	2-1
Vista derecha.....	2-2
Mandos e instrumentos.....	2-3

Características especiales	3-1
Sistema ESS (señalización de parada de emergencia)	3-1
Sistema de llave inteligente.....	3-1
Radio de alcance del sistema de llave inteligente	3-3
Manipulación de la llave inteligente y las llaves mecánicas.....	3-3
Llave inteligente.....	3-5
Cambio de la pila de la llave inteligente.....	3-6
Interruptor principal	3-8
(cubierta del tapón del depósito de gasolina).....	3-12

Sistema de conectividad para teléfonos

Funciones inteligentes:	
Introducción	4-1
Configuración inicial	4-3
Teléfono.....	4-6

Solución de problemas de conexión	4-8
--	-----

Funciones de los instrumentos y mandos

Luces indicadoras y de aviso.....	5-1
Doble pantalla	5-2
Pantalla principal.....	5-3
Pantalla de infoentretenimiento	5-5
Sistema de menús	5-11
Interruptores del manillar	5-23
Maneta del freno delantero	5-25
Maneta del freno trasero.....	5-26
ABS	5-26
Sistema de control de tracción.....	5-27
Tapón del depósito de gasolina.....	5-28
Combustible.....	5-29
Tubo de desbordamiento del depósito de gasolina	5-31
Catalizador	5-31
Compartimentos portaobjetos.....	5-31
Posición del manillar	5-33
Ajuste de los conjuntos amortiguadores	5-34
Conectores de CC	5-34
Toma USB tipo C.....	5-35
Caballote lateral	5-35
Sistema de corte del circuito de encendido.....	5-36

Para su seguridad –

comprobaciones previas	6-1
-------------------------------------	-----

Utilización y puntos importantes para la conducción

Rodaje del motor	7-1
Arranque del motor.....	7-2
Inicio de la marcha	7-3
Aceleración y desaceleración	7-3
Frenada.....	7-3
Consejos para reducir el consumo de gasolina	7-4
Estacionamiento	7-4

Mantenimiento y ajustes

periódicos	8-1
Juego de herramientas	8-2
Cuadro de mantenimiento periódico del sistema de control de emisiones	8-3
Cuadro general de mantenimiento y engrase.....	8-5
Desmontaje y montaje de los paneles	8-9
Comprobación de la bujía	8-10
Bombona	8-11
Aceite del motor y filtro de aceite.....	8-11
Por qué Yamalube	8-14
Aceite de la transmisión final.....	8-14
Líquido refrigerante	8-15

Tabla de contenidos

Filtro de aire y filtros de aire de la caja de la correa trapezoidal.....	8-17	Comprobación de los cojinetes de las ruedas	8-29
Comprobación del juego libre del puño del acelerador	8-20	Batería	8-29
Holgura de las válvulas	8-21	Cambio de fusibles.....	8-31
Neumáticos	8-21	Luces del vehículo	8-32
Llantas de aleación	8-23	Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula	8-33
Comprobación del juego libre de las manetas de freno delantero y trasero	8-23	Identificación de averías	8-33
Comprobación de las pastillas de freno delantero y trasero.....	8-24	Cuadro de identificación de averías	8-35
Comprobación del nivel de líquido de frenos	8-24	Modo de emergencia.....	8-37
Cambio del líquido de frenos	8-26	Cuidados y almacenamiento del scooter	9-1
Comprobación de la correa trapezoidal	8-26	Precaución relativa al color mate ...	9-1
Comprobación y engrase de los cables.....	8-26	Cuidados	9-1
Comprobación y engrase del puño del acelerador y el cable	8-27	Almacenamiento	9-4
Engrase de las manetas del freno delantero y trasero.....	8-27	Especificaciones	10-1
Verificación y engrase del cablete central y el cablete lateral	8-28	Información para el consumidor	11-1
Comprobación de la horquilla delantera	8-28	Números de identificación	11-1
Comprobación de la dirección.....	8-29	Uso de sus datos.....	11-2
		Índice alfabético	12-1

Sea un propietario responsable

Como propietario del vehículo, es usted responsable de su funcionamiento seguro y adecuado.

Los scooters son vehículos de dos ruedas. La seguridad de su uso y funcionamiento depende de la aplicación de las técnicas de conducción apropiadas, así como de la habilidad del conductor. Todo conductor debe conocer los requisitos siguientes antes de conducir este scooter.

Debe:

- Obtener instrucciones completas de una fuente competente sobre todos los aspectos del funcionamiento del scooter.
- Observar las advertencias y los requisitos de mantenimiento que se indican en el presente Manual del propietario.
- Obtener una formación cualificada en las técnicas de conducción seguras y apropiadas.
- Obtener un servicio técnico profesional según se indica en el presente Manual del propietario o cuando las condiciones mecánicas así lo requieran.

- Nunca conduzca un scooter sin la formación o la instrucción adecuada. Realice un curso de formación. Los principiantes deben recibir formación por parte de un instructor titulado. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de scooters para obtener información sobre los cursos de formación más cercanos a su zona.

Seguridad en la conducción

Realice las comprobaciones previas cada vez que vaya a utilizar el vehículo para estar seguro de que se encuentra en condiciones seguras de funcionamiento. Si no revisa o mantiene el vehículo correctamente aumentarán las posibilidades de accidente o daños materiales. Consulte en la página 6-1 el listado de comprobaciones previas.

- Este scooter está diseñado para llevar al conductor y un pasajero.
- La mayor parte de los accidentes de tráfico entre coches y scooters se deben al hecho de que el conductor del coche no ha detectado ni reconocido el scooter. Muchos accidentes se han producido porque el conductor del coche no ha visto el scooter. Una me-

didada muy eficaz para reducir las posibilidades de este tipo de accidente es el hacerse bien visible.

Por tanto:

- Lleve una chaqueta de color brillante.
- Sea especialmente prudente al aproximarse a cruces y pasarlos, ya que los cruces son los lugares en los que se producen accidentes de scooter con mayor frecuencia.
- Circule por donde los otros conductores puedan verle. Evite permanecer en los ángulos sin visión de otros conductores.
- Nunca realice el mantenimiento de un scooter sin los conocimientos adecuados. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de scooters para que le informe acerca del mantenimiento básico del scooter. Únicamente el personal certificado puede llevar a cabo determinados tipos de mantenimiento.
- En muchos accidentes están implicados conductores inexpertos. De hecho, muchos conductores que han



estado implicados en accidentes ni siquiera tienen un permiso de conducir vigente.

- No conduzca sin estar cualificado y no preste su scooter a personas que no lo estén.
- Conozca sus capacidades y sus límites. El hecho de permanecer dentro de sus límites le ayudará a evitar un accidente.
- Le recomendamos que practique en un lugar donde no haya tráfico hasta que se haya familiarizado completamente con el scooter y todos sus mandos.
- Muchos accidentes se han debido a un error del conductor del scooter. Un error típico consiste en abrirse demasiado en una curva a causa del exceso de velocidad o el subviraje (ángulo de ladoo insuficiente para la velocidad).
- Respete siempre el límite de velocidad y no circule nunca más rápido de lo que resulte adecuado según el estado de la calzada y el tráfico.
- Señale siempre antes de girar o cambiar de carril. Cerciórese de que los otros conductores puedan verle.

- La postura del conductor y del pasajero es importante para poder mantener un control adecuado.
- Para mantener el control del scooter durante la marcha, el conductor debe mantener ambas manos en el manillar y ambos pies en las estribas.
- El pasajero debe sujetarse siempre al conductor, a la correa del asiento o al asidero con las dos manos y mantener ambos pies en las estribas del pasajero. No lleve nunca a un pasajero que no pueda mantener firmemente ambos pies en las estribas.
- No conduzca nunca bajo los efectos del alcohol u otras drogas.
- Este scooter está diseñado únicamente para circular en calle/carretera. No es adecuado para caminos.

Protección personal

La mayoría de las muertes en accidentes de scooter se producen por lesiones en la cabeza. El uso de un casco de seguridad es esencial en la prevención o reducción de las lesiones en la cabeza.

- Utilice siempre un casco homologado.

- Utilice una máscara o gafas. El viento en los ojos sin proteger puede reducir la visión y retrasar la percepción de un peligro.
- El uso de una chaqueta, calzado, pantalones y guantes resistentes, etc., resulta eficaz para prevenir o reducir las abrasiones o laceraciones.
- No lleve nunca prendas amplias que puedan engancharse en los mandos o en las ruedas y provocar lesiones o un accidente.
- Utilice siempre ropa protectora que le cubra las piernas, los tobillos y los pies. El motor y el sistema de escape están muy calientes durante la marcha o después y pueden provocar quemaduras.
- El pasajero debe observar también las precauciones indicadas anteriormente.

Evite el envenenamiento por monóxido de carbono

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas letal. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareo, somnolencia, náuseas, confusión y, por último, la muerte.

Información relativa a la seguridad

1

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vea ni se huela nada procedente del escape del motor. Se pueden acumular en tiempo muy breve niveles letales de monóxido de carbono que le postrarán rápidamente y le impedirán salvarse. Asimismo, en lugares cerrados o mal ventilados pueden mantenerse niveles letales de monóxido de carbono durante horas o días. Si nota cualquier síntoma de envenenamiento por monóxido de carbono abandone el lugar inmediatamente, respire aire fresco y SOLICITE TRATAMIENTO MÉDICO.

- No ponga el motor en marcha en un lugar cerrado. Aunque intente eliminar los gases de escape con extractores o ventanas y puertas abiertas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
- No ponga en marcha el motor en lugares mal ventilados o parcialmente cerrados como cobertizos, garajes o cocheras.
- No ponga en marcha el motor en el exterior cuando los gases de escape puedan penetrar en un edificio a través de aberturas como ventanas y puertas.

Carga

La incorporación de accesorios o carga que modifiquen la distribución del peso del scooter puede reducir su estabilidad y manejabilidad. Para evitar la posibilidad de un accidente, tenga mucho cuidado al añadir carga o accesorios al scooter. Si ha añadido carga o accesorios al scooter, conduzca con mucha precaución. A continuación, además de información sobre accesorios, exponemos algunas reglas generales que se deben observar en caso de cargar equipaje o añadir accesorios al scooter:

El peso total del conductor, el pasajero, los accesorios y el equipaje no debe superar la carga máxima. **La utilización de un vehículo sobrecargado puede ocasionar un accidente.**

Carga máxima:
171 kg (378 lb)

Cuando lo cargue dentro de este límite de peso, tenga en cuenta lo siguiente:

- El peso del equipaje y los accesorios debe mantenerse lo más bajo y cerca posible del scooter. Sujete bien los objetos más pesados lo más cerca posible del centro del vehículo y distribuya el peso lo más uniformemente

posible en ambos lados del scooter a fin de reducir al mínimo el desequilibrio o la inestabilidad.

- El desplazamiento de pesos puede crear un desequilibrio repentino. Verifique que los accesorios y la carga estén bien sujetos al scooter antes de iniciar la marcha. Compruebe con frecuencia las fijaciones de los accesorios y las sujeciones de la carga.
- Ajuste correctamente la suspensión en función de la carga que lleve (únicamente en los modelos con suspensión ajustable) y compruebe el estado y la presión de los neumáticos.
- No sujete nunca objetos grandes o pesados al manillar, la horquilla delantera o el guardabarros delantero. Dichos objetos pueden crear inestabilidad en el manejo o disminuir la respuesta de la dirección.
- **Este vehículo no está diseñado para arrastrar un remolque o para acoplarle un sidecar.**

Accesorios originales Yamaha

La elección de los accesorios para el vehículo es una decisión importante. Los accesorios originales Yamaha que se pueden



adquirir únicamente en los concesionarios Yamaha han sido diseñados, probados y aprobados por Yamaha para su vehículo. Muchas empresas sin relación con Yamaha fabrican repuestos y accesorios u ofrecen otras modificaciones para vehículos Yamaha. Yamaha no puede probar los productos que fabrican estas empresas. Por tanto, Yamaha no puede respaldar ni recomendar el uso de accesorios no vendidos por Yamaha ni modificaciones no recomendadas específicamente por Yamaha, incluso si las vende e instala un concesionario Yamaha.

Repuestos, accesorios y modificaciones no originales

Aunque algunos productos no originales pueden tener un diseño y una calidad similares a los accesorios originales Yamaha, debe tener presente que algunos de estos accesorios no originales o modificaciones no resultan adecuados debido a la posibilidad de que representen un peligro para usted u otras personas. La instalación de productos no originales o las modificaciones realizadas en su vehículo que alteren su diseño o sus características de funcionamiento pueden representar, para usted y otras personas, un peligro de daños perso-

nales graves o un accidente mortal. Es usted responsable de los daños personales relacionados con la alteración del vehículo. Cuando instale accesorios, tenga en cuenta las recomendaciones siguientes, así como las que se facilitan en el apartado "Carga".

- No instale nunca accesorios ni lleve cargas que puedan afectar a las prestaciones del scooter. Revise cuidadosamente el accesorio antes de utilizarlo, a fin de cerciorarse de que de ningún modo reduzca la distancia al suelo ni el ángulo de inclinación, ni limite el recorrido de la suspensión, el recorrido de la dirección o el funcionamiento de los mandos ni obstaculice las luces o reflectores.
- Los accesorios montados en el manillar o en la zona de la horquilla delantera pueden crear inestabilidad por distribución de peso inadecuada o alteraciones aerodinámicas. Se debe limitar al máximo el número de accesorios montados en el manillar o en la zona de la horquilla delantera y tales accesorios deberán ser lo más ligeros posible.
- Los accesorios voluminosos o grandes pueden afectar gravemente a la estabilidad del scooter por

sus efectos aerodinámicos. El scooter puede adquirir una tendencia a levantarse por efecto del viento de frente o hacerse inestable con viento de costado. Estos accesorios, asimismo, pueden provocar inestabilidad al adelantar o ser adelantado por vehículos de gran tamaño.

- Algunos accesorios pueden obligar al conductor a desplazarse de su posición normal de conducción. Esta posición inadecuada limita la libertad de movimiento del conductor y puede limitar su capacidad de control; por tanto, no se recomiendan tales accesorios.
- Tenga cuidado al añadir accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos superan la capacidad del sistema del scooter, puede producirse una avería eléctrica, la cual puede provocar el apagado de las luces o la pérdida de potencia del motor, con el consiguiente peligro.

Neumáticos y llantas no originales

Los neumáticos y llantas con los que se entrega el scooter han sido diseñados conforme a las prestaciones del mismo y para aportar la combinación óptima de maneja-

Información relativa a la seguridad

1

bilidad, frenada y confort. Es posible que otros neumáticos, llantas, medidas y combinaciones no resulten adecuados. Consulte en la página 8-21 las especificaciones de los neumáticos e información adicional sobre su sustitución.

Transporte del scooter

Debe observar las instrucciones siguientes antes de transportar el scooter en otro vehículo.

- Retire todos los elementos sueltos del scooter.
- Oriente la rueda delantera en línea recta al remolque o a la caja del camión y bloquéela en un canal para evitar el movimiento.
- Asegure el scooter con sujeciones o correas adecuadas fijadas a piezas sólidas del scooter, como el bastidor o la abrazadera triple superior de la horquilla delantera (y no, por ejemplo, el manillar montado con piezas de goma, los intermitentes o cualquier pieza que se pueda romper). Elija la ubicación de las correas con detenimiento para evitar que generen fricción y rayen las superficies pintadas durante el transporte.

- Si es posible, la suspensión debe ir algo comprimida mediante las sujeciones para que el scooter no rebote excesivamente durante el transporte.

SAU57600

Otros aspectos de seguridad en la conducción

- No olvide señalar claramente cuando vaya a girar.
- En un camino mojado puede ser sumamente difícil frenar. Evite las frenadas súbitas, ya que el scooter puede derrapar. Frene lentamente para detenerse sobre una superficie mojada.
- Reduzca la velocidad cuando se aproxime a una esquina o a una curva. Después de una curva, acelere lentamente.
- Tenga cuidado al adelantar coches estacionados. Un conductor puede no haberle visto y abrir la puerta sobre usted.
- Cruces del tren, los rieles del tranvía, las planchas de hierro en lugares en obra y las tapas de alcantarilla pueden ser muy resbaladizos cuando están mojados. Reduzca la velocidad y crúzcelos con cuidado. Mantenga el scooter en posición vertical; de lo contrario puede patinar y usted ser arrojado.
- Las pastillas y forros de freno pueden humedecerse al lavar el scooter. Si lava el scooter, revise los frenos antes de conducir.



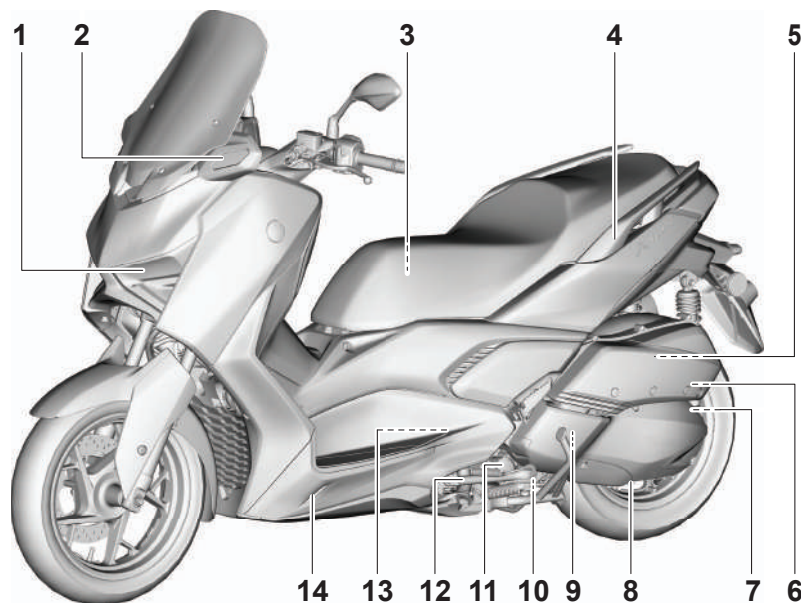
- Lleve siempre casco, guantes, pantalones (apretados alrededor del dobladillo y el tobillo para que no ondeen) y una chaqueta de color brillante.
- No lleve demasiado equipaje sobre el scooter. Un scooter con sobrecarga es inestable. Utilice una correa resistente para sujetar los bultos sobre el portaequipajes (en caso de que el vehículo esté provisto de uno). Una carga suelta afectará a la estabilidad del scooter y puede distraer su atención de la carretera. (Véase la página 1-3).

Descripción

SAU10411

Vista izquierda

2



1. Faro (página 8-32)

2. Luz del intermitente delantero

3. Juego de herramientas (página 8-2)

4. Asa de agarre (página 7-3)

5. Filtro de aire (página 8-17)

6. Aro de ajuste de la precarga del muelle del conjunto amortiguador (página 5-34)

7. Tapón de llenado del aceite de la transmisión final (página 8-14)

8. Perno de drenaje del aceite de la transmisión final (página 8-14)

9. Filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal (página 8-17)

10. Perno de drenaje del aceite del motor (página 8-11)

11. Filtro de aceite del motor (página 8-11)

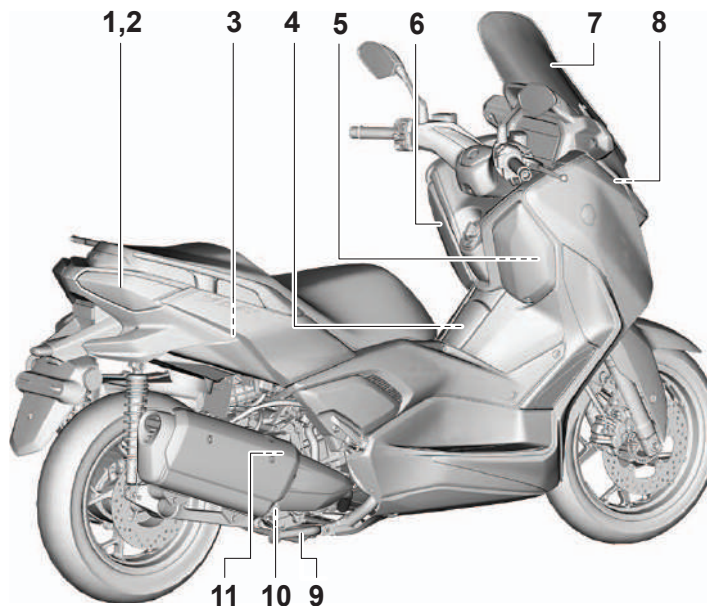
12. Caballete lateral (página 5-35)

13. Bujía (página 8-10)

14. Depósito de líquido refrigerante (página 8-15)

Vista derecha

2

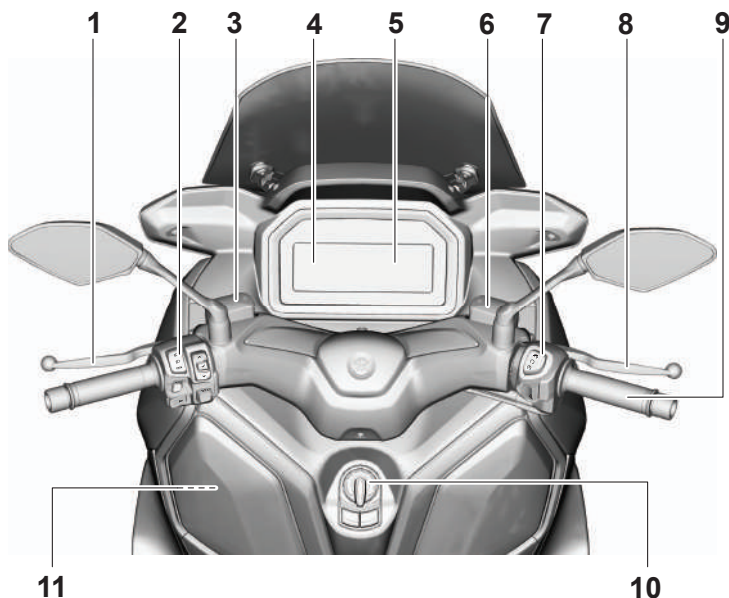


- 1. Piloto trasero
- 2. Luz del intermitente trasero
- 3. Compartimento portaobjetos trasero (página 5-31)
- 4. Tapón del depósito de gasolina (página 5-28)
- 5. Batería (página 8-29)
- 6. Compartimento porta objetos A (página 5-31)
- 7. Parabrisas (página 8-31)
- 8. Fusibles (página 8-31)

- 9. Caballete central (página 8-28)
- 10. Mirilla de control del nivel de aceite del motor (página 8-11)
- 11. Tapón de llenado de aceite del motor (página 8-11)

Mandos e instrumentos

2



1. Maneta del freno trasero (página 5-26)
2. Interruptores izquierdos del manillar (página 5-23)
3. Depósito de líquido del freno trasero (página 8-24)
4. Pantalla principal (página 5-3)
5. Pantalla de infoentretenimiento (página 5-5)
6. Depósito de líquido del freno delantero (página 8-24)
7. Interruptores derechos del manillar (página 5-23)
8. Maneta del freno delantero (página 5-25)

9. Puño del acelerador (página 8-20)
10. Interruptor principal (página 3-8)
11. Toma USB tipo-C (página 5-35)

Sistema ESS (señalización de parada de emergencia)

SAUA1773

Cuando se produce una desaceleración brusca, este sistema se activa automáticamente y todos los intermitentes parpadean de forma rápida.

Esto proporciona una advertencia adicional a los vehículos circundantes de que su vehículo está desacelerando rápidamente.

El sistema ESS se desactiva entonces en las condiciones siguientes:

- Cuando se sueltan los frenos.
- Cuando ya no se detecta una desaceleración brusca.

SWA22680

ADVERTENCIA

El sistema ESS no es un sistema de prevención de colisiones. Evite frenazos bruscos innecesarios y dé prioridad a una conducción segura.

NOTA

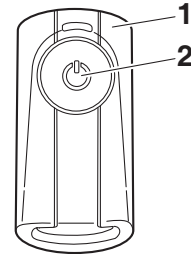
- El sistema ESS se activa únicamente cuando detecta una frenada brusca mientras el vehículo circula a una velocidad igual o superior a 50 km/h (31 mi/h).
- El ESS no se activa cuando las luces de emergencia ya están activadas.

- Si el ESS se activa mientras uno de los intermitentes ya está parpadeando, el ESS tiene prioridad y hace que todos los intermitentes parpadeen rápidamente.
- El ESS no funciona cuando la luz indicadora del ABS está encendida.

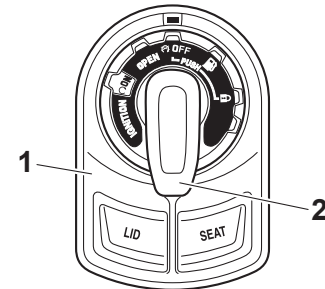
Sistema de llave inteligente

SAUA3150

El sistema de llave inteligente le permite utilizar el vehículo sin necesidad de una llave mecánica. Dispone asimismo de una función de respuesta para localizar el vehículo en un parking. (Consulte la página 3-5).



1. Llave inteligente
2. Botón de la llave inteligente



1. Interruptor principal
2. Mando del interruptor principal

Características especiales

3

⚠ ADVERTENCIA

SWA14704

- Mantenga los marcapasos o los desfibriladores cardiacos implantados, así como otros aparatos médicos eléctricos, alejados de la antena montada en el vehículo (ver la ilustración).
- Las ondas de radio transmitidas por la antena pueden afectar al funcionamiento de dichos dispositivos cuando están cerca.
- Si lleva un aparato médico eléctrico, consulte a un médico o al fabricante del dispositivo antes de utilizar este vehículo.



1. Antena montada en el vehículo

ATENCIÓN

SCA24080

El sistema de llave inteligente utiliza ondas de radio de baja intensidad. Es posible que el sistema de llave inteligente no funcione en las situaciones siguientes.

- La llave inteligente está expuesta a ondas de radio de alta intensidad u otras interferencias electromagnéticas
- Hay instalaciones cercanas que emiten ondas de radio de alta intensidad (torres de TV o radio, centrales eléctricas, emisoras de radio, aeropuertos, etc.)
- Lleva o utiliza equipos de comunicación como radios o teléfonos móviles en proximidad de la llave inteligente
- La llave inteligente está en contacto con un objeto metálico o cubierta por él
- Hay cerca otros vehículos equipados con un sistema de llave inteligente

En tales situaciones, cambie la llave inteligente de lugar y repita la operación. Si sigue sin funcionar, utilice el vehículo en modo de emergencia. (Véase la página 8-37).

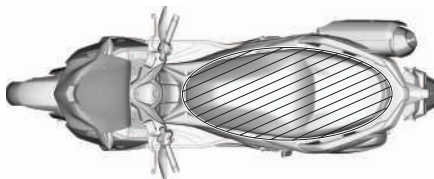
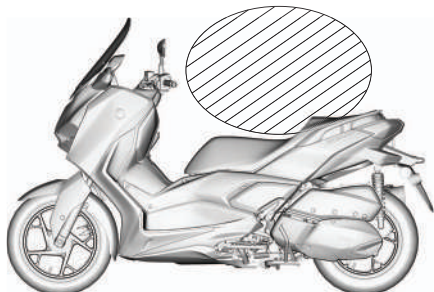
NOTA

Para que la batería del vehículo no se descargue, el sistema de llave inteligente se desconecta aproximadamente 9 días después de la última utilización del vehículo (la función de respuesta queda desactivada). En ese caso, basta pulsar el mando del interruptor principal para reactivar el sistema de llave inteligente.

SAUA2511

Radio de alcance del sistema de llave inteligente

El radio de alcance aproximado del sistema de llave inteligente se indica a continuación.



Si la llave inteligente se desactiva, el vehículo no la reconocerá aunque se encuentre dentro del radio de alcance. Si la pila de la

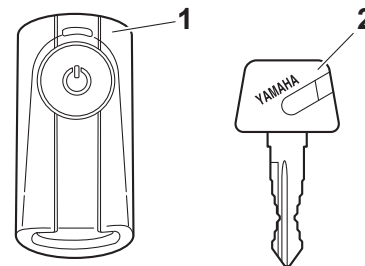
llave inteligente está descargada, es posible que el sistema no funcione o que su radio de alcance disminuya mucho.

NOTA

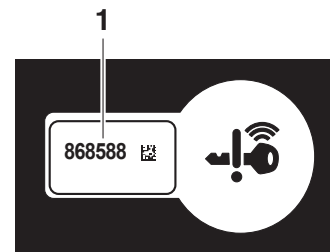
- No coloque la llave inteligente en un compartimento portaobjetos.
- Lleve siempre la llave inteligente con usted.
- Cuando deje el vehículo, desactive la llave inteligente.

SAUA2260

Manipulación de la llave inteligente y las llaves mecánicas



1. Llave inteligente
2. Llave mecánica



1. Tarjeta con número de identificación

Características especiales

3

ADVERTENCIA

- Debe llevar la llave inteligente con usted. No la guarde en el vehículo.
- Cuando la llave inteligente se encuentra dentro de radio de alcance, tenga el debido cuidado porque otras personas que no llevan la llave inteligente pueden arrancar el motor y utilizar el vehículo.

Con el vehículo se suministra una llave inteligente, dos llaves mecánicas y una tarjeta con el número de identificación.

Si la batería del vehículo está descargada, se puede utilizar la llave mecánica para abrir el asiento. **Lleve una llave mecánica además de la llave inteligente.**

Si pierde la llave inteligente o se descarga la batería de la llave, puede utilizar el número de identificación para usar el vehículo en modo de emergencia. (Véase la página 8-37). **Anote el número de identificación para casos de emergencia.**

Si pierde la llave inteligente y desconoce el número de identificación, será necesario cambiar todo el sistema de llave inteligente a un coste considerable. **Guarde la tarjeta del número de identificación en un lugar seguro.**

SWA17952

ATENCIÓN

La llave inteligente contiene componentes electrónicos de precisión. Observe las precauciones siguientes para evitar posibles fallos o daños.

- No sitúe o guarde la llave inteligente en un compartimento portaobjetos. La llave inteligente puede resultar dañada por efecto de las vibraciones de marcha o el calor excesivo.
- No deje caer ni doble ni golpee la llave inteligente.
- No sumerja la llave inteligente en agua u otros líquidos.
- No coloque objetos pesados sobre la llave inteligente ni la someta a una tensión excesiva.
- No deje la llave inteligente en un sitio expuesto a la luz solar directa, alta temperatura o humedad elevada.
- No perfore ni trate de modificar la llave inteligente.
- Mantenga la llave inteligente alejada de campos magnéticos intensos y objetos magnéticos como sujetallaves, televisores y ordenadores.
- Mantenga la llave inteligente alejada de aparatos médicos eléctricos.

SCA21573

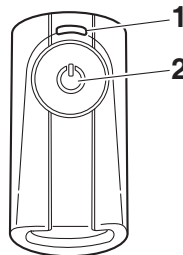
- Evite el contacto de aceites, pulimentos, combustible o cualquier producto químico fuerte con la llave inteligente. La llave inteligente puede decolorarse o agrietarse.

NOTA

- La pila de la llave inteligente dura aproximadamente dos años; no obstante, esta duración puede variar según las condiciones de funcionamiento.
- Cambie la pila de la llave si la luz indicadora del sistema de llave inteligente parpadea durante 20 segundos cuando se da el contacto o si no se enciende cuando se pulsa el botón de la llave. (Véase la página 3-6). Si el sistema de llave inteligente sigue sin funcionar después de cambiar la pila de la llave inteligente, compruebe la batería del vehículo y haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.
- Si la llave inteligente recibe ondas de radio de forma continua, la pila se descargará rápidamente. (Por ejemplo, en proximidad de aparatos eléctricos como televisores, radios u ordenadores).

- Puede registrar un máximo de seis llaves inteligentes en el mismo vehículo. Si necesita llaves inteligentes de repuesto, consulte a un concesionario Yamaha.
- Si pierde la llave inteligente, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario Yamaha para evitar el robo del vehículo.

Llave inteligente



1. Luz indicadora de la llave inteligente
2. Botón de la llave inteligente

SAUA2151



ADVERTENCIA

- Debe llevar la llave inteligente con usted. No la guarde en el vehículo.
- Cuando la llave inteligente se encuentra dentro de radio de alcance, tenga el debido cuidado porque otras personas que no llevan la llave inteligente pueden arrancar el motor y utilizar el vehículo.

SWA17952

Activación/desactivación de la llave inteligente

Pulse el botón de la llave inteligente durante aproximadamente 1 segundo para activar o desactivar la llave inteligente. Cuando

la llave inteligente está desactivada no se puede utilizar el vehículo aunque se sitúe la llave dentro del radio de alcance. Para utilizar el vehículo active la llave inteligente y sitúela dentro del radio de alcance.

Para comprobar si la llave inteligente está activada o desactivada

Pulse el botón de la llave inteligente para comprobar su estado de funcionamiento. Luz indicadora de la llave inteligente:

- Se enciende rápidamente durante 0.1 segundos: La llave inteligente se activa.
- Se enciende lentamente durante 0.5 segundos: La llave inteligente se desactiva.

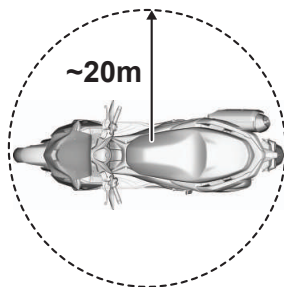
Función de respuesta a distancia

Pulse el botón de la llave inteligente para utilizar la función de respuesta a distancia. El zumbador suena dos veces y todos los intermitentes parpadean dos veces. Esta función resulta muy útil para localizar el vehículo en un parking y otros lugares.

Características especiales

Alcance operativo de la función de respuesta

El radio de alcance aproximado de la función de respuesta es como se indica.



Dado que el sistema de llave inteligente utiliza ondas de radio de baja intensidad, el radio de alcance puede verse afectado por el entorno.

Para activar o desactivar el zumbador de respuesta

El zumbador, que suena cuando se utiliza la función de respuesta, puede activarse o desactivarse del modo siguiente.

1. Active la llave inteligente y sitúela dentro del radio de alcance.
2. Gire el interruptor principal a "OFF" y, a continuación, pulse una vez el mando del interruptor principal.

3. Antes de que transcurran 9 segundos, mantenga de nuevo pulsado el mando durante 5 segundos.

4. El ajuste queda completado cuando suena el zumbador.

Si el zumbador:

- Suena dos veces: El zumbador se desactiva.
- Suena una vez: El zumbador se activa.

Cambio de la pila de la llave inteligente

Cambie la pila en las situaciones siguientes.

- La luz indicadora del sistema de llave inteligente parpadea durante unos 20 segundos cuando se da el contacto del vehículo.
- La función de respuesta no funciona cuando se pulsa el botón de la llave.



1. Luz indicadora del sistema de llave inteligente "📡"

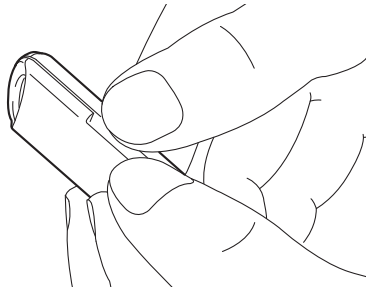
⚠️ ADVERTENCIA

Esta batería contiene materiales combustibles, como metal de litio y electrolito orgánico. Para usar esta pila de forma segura, se deben seguir las siguientes precauciones:

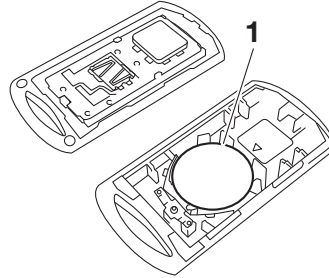
- No provoque un cortocircuito en la pila.
- No cargue la pila.
- No sumerja la pila en agua.
- No deforme ni dañe la pila.
- No modifique la pila de ninguna manera.

Para cambiar la pila de la llave inteligente

1. Haga palanca con cuidado para abrir la llave inteligente como se muestra. De lo contrario, haga cambiar la batería en un concesionario Yamaha.



2. Desmonte la batería.



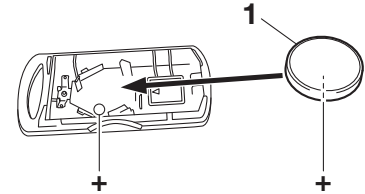
1. Batería

NOTA

Deseche la pila de acuerdo con los reglamentos locales.

3. Observe la polaridad de la batería e instálela con el lado positivo “+” hacia abajo, como se muestra.

Pila especificada:
CR2032



1. Batería

4. Cierre la llave inteligente presionando con suavidad.

SCA15785

ATENCIÓN

- Utilice un trapo cuando abra la llave inteligente con un destornillador. El contacto directo con objetos duros puede dañar o rayar la llave inteligente.
- Tome precauciones para evitar que la junta estanca resulte dañada o se ensucie.
- No toque los circuitos y terminales internos. Puede provocar fallos.
- No fuerce excesivamente la llave inteligente cuando vaya a cambiar la pila.

Características especiales

- Verifique que la pila quede correctamente colocada. Verifique la posición del lado positivo “+” de la pila.

3

⚠ ADVERTENCIA

SWA20632

Hay peligro de explosión si la pila se cambia incorrectamente

- Cambiar únicamente por una pila del mismo tipo o equivalente.
- Compruebe y acate todas las leyes y reglamentos locales para la eliminación de pilas o baterías.
- No tire nunca una batería al fuego ni la aplaste o corte mecánicamente.
- Si la batería se desecha de forma incorrecta o se calienta a una temperatura elevada (100 °C (212 °F) o superior), puede generarse gas en su interior, lo que provocaría una fuga de electrolito, un cortocircuito interno, generación de calor, una explosión y una combustión violenta.

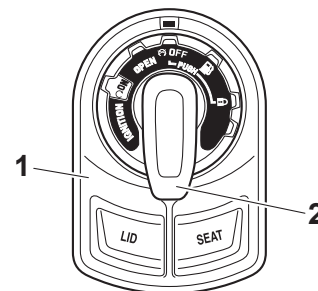
No exponga la unidad manual a un calor excesivo como el del sol, fuego o similares.

No ingerir la pila, peligro de quemadura química

- Este producto contiene una pila de botón. Si la pila de botón se ingiere o se introduce en cualquier parte del cuerpo, puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte. Mantenga las pilas nuevas y usadas fuera del alcance de los niños.
- Si el compartimento de la pila no cierra bien, deje de utilizar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Si cree que se han ingerido pilas o se han colocado en cualquier parte del cuerpo, solicite asistencia médica inmediatamente.

Interruptor principal

SAUA3120



1. Interruptor principal
2. Mando del interruptor principal



1. Luz indicadora del sistema de llave inteligente “🔑”

El interruptor principal se utiliza para dar y quitar el contacto, bloquear/desbloquear la dirección y abrir el asiento, la tapa del depósito de gasolina y el compartimento por-

taobjetos A. Después de presionar el mando del interruptor principal y de que se haya efectuado la confirmación con la llave inteligente, se puede girar el interruptor principal mientras la luz indicadora del sistema de llave inteligente está encendida (aproximadamente 4 segundos).

SWA18720

⚠ ADVERTENCIA

No gire nunca el interruptor principal a “OFF”, “” u “OPEN” con el vehículo en marcha. De lo contrario, el sistema eléctrico se desconectará y puede perder el control o sufrir un accidente.

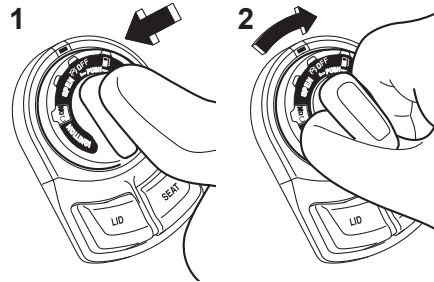
NOTA

No pulse repetidamente el mando del interruptor principal ni gire el interruptor principal en uno y otro sentido más allá del uso normal. De lo contrario, para proteger el interruptor principal contra posibles daños, el sistema de llave inteligente se deshabilita temporalmente y la luz indicadora del sistema de llave inteligente parpadea. En tal caso, espere hasta que la luz indicadora deje de parpadear antes de volver a utilizar el interruptor principal.

A continuación se describen las posiciones del interruptor principal.

ON (ABIERTO)

SAUA2160



1. Empujar.
2. Girar.

Todos los circuitos eléctricos reciben tensión y se puede arrancar el motor.

Para dar el contacto

1. Active la llave inteligente y sitúela dentro del radio de alcance.
2. Pulse el mando del interruptor principal y la luz indicadora de la llave inteligente se enciende durante unos 4 segundos.
3. Mientras la luz indicadora del sistema de llave inteligente esté encendida, gire el interruptor principal a “ON”. Todos los intermitentes parpadean dos veces y se da el contacto del vehículo.

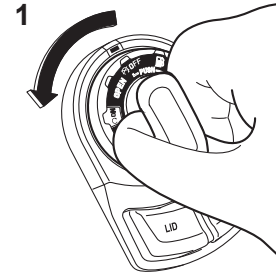
NOTA

- Si la batería está baja, los intermitentes no parpadean.
- Ver en “Modo de emergencia” en la página 8-37 cómo dar el contacto sin la llave inteligente.

3

OFF (DESCONECTADO)

SAUA2170



1. Girar.

Todos los sistemas eléctricos están desactivados.

Para quitar el contacto

1. Con la llave inteligente activada y dentro del radio de alcance, gire el interruptor principal a “OFF”.
2. Los intermitentes parpadean una vez y se quita el contacto.

Características especiales

NOTA

Cuando el interruptor principal se encuentra en “OFF” pero el sistema no puede confirmar la llave inteligente (porque esta se encuentra fuera del radio de alcance o está desactivada), el zumbador suena durante 3 segundos y la luz indicadora del sistema de llave inteligente parpadea durante 30 segundos.

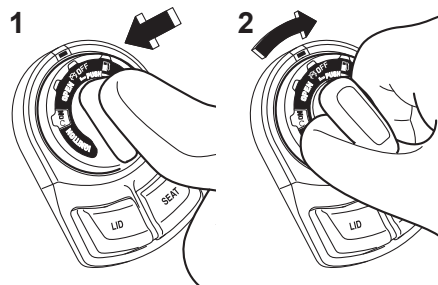
- Durante estos 30 segundos se puede utilizar libremente el interruptor principal.
- Después de los 30 segundos se quita el contacto automáticamente.
- Para quitar el contacto inmediatamente, pulse cuatro veces el mando del interruptor principal antes de que transcurran 2 segundos.

OPEN (apertura)

Se suministra corriente al interruptor principal. El asiento y el compartimento portaobjetos A pueden abrirse.

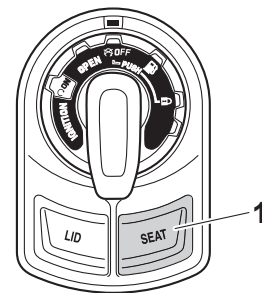
SAUA3130

Para abrir el asiento y el compartimento portaobjetos A

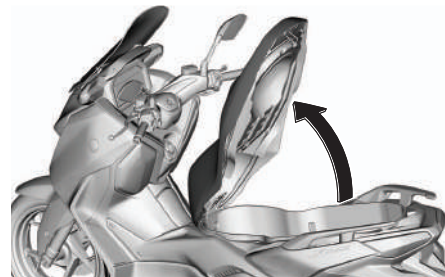


1. Empujar.
2. Girar.

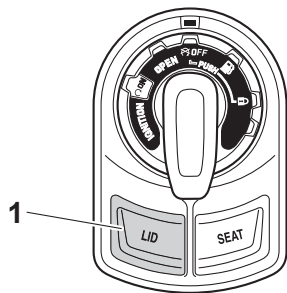
1. Con la llave inteligente activada y dentro del radio de alcance, pulse el mando del interruptor principal.
2. Mientras la luz indicadora del sistema de llave inteligente esté encendida, gire el interruptor principal a la posición “OPEN”.
3. Para abrir el asiento, pulse el botón “SEAT” y, a continuación, levante la parte trasera del asiento.



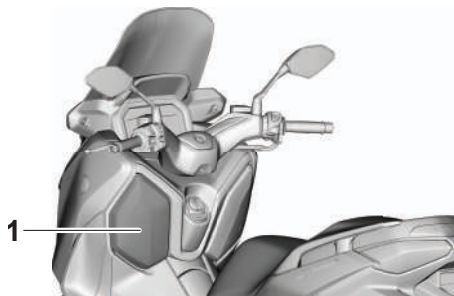
1. Botón “SEAT”



4. Para abrir el compartimento portaobjetos A, pulse el botón “LID”.



1. Botón "LID"



1. Compartimento porta objetos A

NOTA

Asegúrese de que el asiento y el compartimento portaobjetos están bien cerrados antes de iniciar la marcha.

Aviso de posición abierta

Para evitar dejar el vehículo desbloqueado de forma accidental al alejarse con el interruptor principal aún en la posición "OPEN", el zumbador del sistema de llave inteligente suena en las condiciones siguientes.

- Cuando el interruptor principal ha estado en la posición "OPEN" durante 3 minutos
- Si se desactiva la llave inteligente mientras el interruptor principal está en la posición "OPEN"
- Si se aleja del radio de alcance del sistema de llave inteligente con el interruptor principal en la posición "OPEN"

Si el zumbador suena después de 3 minutos, gire el interruptor principal a "OFF" o "🔒".

Si el zumbador suena debido a que la llave inteligente se ha desactivado o se ha movido fuera del radio de alcance, active la llave inteligente y regrese a dicho radio.

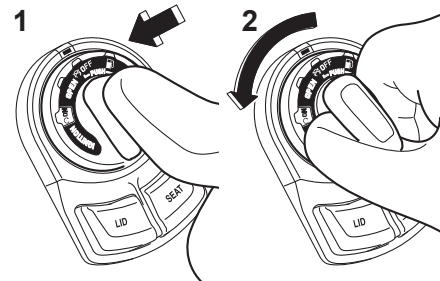
NOTA

- El zumbador se apaga transcurrido 1 minuto.

- El asiento también puede abrirse con la llave mecánica. (Véase la página 5-31).

SAUA2180

"🔒" (bloqueo)



1. Empujar.
2. Pulse y gire.

La dirección está bloqueada y todos los sistemas eléctricos están desactivados.

Para bloquear la dirección

1. Gire el manillar completamente a la izquierda.
2. Con la llave inteligente activada y dentro del radio de alcance, pulse el mando del interruptor principal.

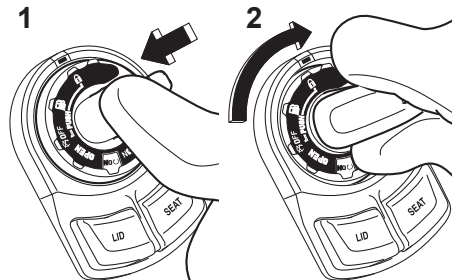
Características especiales

3. Mientras la luz indicadora del sistema de llave inteligente esté encendida, pulse y gire el interruptor principal a “i”.

NOTA

Si la dirección no se bloquea, inténtelo girando el manillar ligeramente a la derecha.

Para desbloquear la dirección



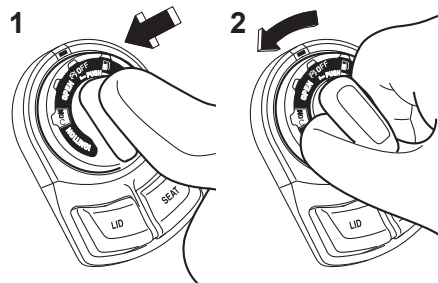
1. Empujar.
2. Pulse y gire.

1. Con la llave inteligente activada y dentro del radio de alcance, pulse el mando del interruptor principal.
2. Mientras la luz indicadora del sistema de llave inteligente esté encendida, pulse y gire el interruptor principal a la posición deseada.

“i” (cubierta del tapón del depósito de gasolina)

SAUA3140

Para abrir el tapón del depósito de gasolina



1. Empujar.
2. Girar.

1. Con la llave inteligente activada y dentro del radio de alcance, pulse el mando del interruptor principal.
2. Mientras la luz indicadora del sistema de llave inteligente esté encendida, gire el interruptor principal a “i”.

Para cerrar el tapón del depósito de gasolina

Empuje la cubierta del tapón del depósito de gasolina hasta que se cierre.

⚠ ADVERTENCIA

Verifique que el tapón del depósito de gasolina esté bien cerrado antes de utilizar el vehículo. Una fuga de gasolina significa peligro de incendio.

SWA21301

Funciones inteligentes: Introducción

SAU99096

SWA21412

⚠ ADVERTENCIA

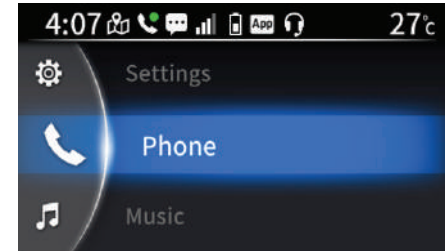
- La falta de atención durante la conducción puede dar lugar a lesiones graves o mortales. Concéntrese siempre en la conducción manteniendo los ojos y la mente sobre la carretera.
- Detenga el vehículo antes de modificar cualquier ajuste.
- La manipulación del visor multifunción durante la marcha puede distraer al conductor y ocasionar un accidente.
- No retire nunca las manos del manillar mientras conduzca.
- Mantenga el volumen lo suficientemente bajo para poder mantenerse al tanto de las condiciones del entorno y garantizar la seguridad.

Este vehículo está equipado con un amplio conjunto de funciones inteligentes que utilizan su teléfono, conectado al vehículo a través de una unidad de control de comunicación (CCU) y la aplicación Yamaha Motorcycle Connect en el teléfono.

- Navegación GPS (requiere Garmin StreetCross) (página 4-5)
- Teléfono (página 4-6)
- Reproductor de audio (página 5-12)
- Notificaciones del teléfono (página 5-15)
- Información meteorológica (página 5-16)
- Actualización automática del reloj (página 5-18)
- Configuración del idioma (página 4-2)

NOTA

- Es posible que algunas funciones no estén disponibles según el teléfono. Es posible que algunas aplicaciones de música y SNS no funcionen correctamente en combinación con otras aplicaciones.
- La CCU tarda aproximadamente 10 segundos en iniciar la función Bluetooth después de encender el vehículo. Las funciones relacionadas aparecerán en gris en el sistema de menús durante ese tiempo.

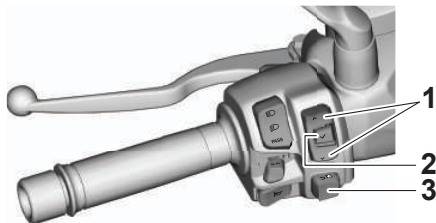


Se accede a las funciones inteligentes a través del sistema de menús de la pantalla de infoentretenimiento (página 5-11). El sistema de menús y todas las funciones relacionadas se controlan con los interruptores “^”/“v”/“✓” y el botón “↵” (página 5-25).

En primer lugar, lea cómo utilizar los controles básicos de los menús en el apartado siguiente y, a continuación, deberá realizar una configuración inicial y conectar un teléfono.

Sistema de conectividad para teléfonos

Controles del sistema de menús



1. Interruptores “^”/“v”
2. Interruptor “✓”
3. Botón “YAMAHA”

En este manual se utilizan los términos siguientes para describir el uso de los controles de los menús:

Pulsación corta	Pulsar brevemente el interruptor o el botón
Pulsación larga	Pulsar el interruptor o el botón durante 1 segundo

Operaciones básicas del sistema de menús:

- Utilice los interruptores “^”/“v” para resaltar y ajustar los elementos del menú.
- Pulse brevemente el interruptor “✓” para abrir el sistema de menús desde la pantalla de inicio o ejecutar una selección en el sistema de menús.

- Pulse brevemente el botón “YAMAHA” para alternar entre las 3 pantallas de inicio o volver a la pantalla anterior en el sistema de menús.
- Pulse prolongadamente el botón “YAMAHA” para salir del sistema de menús y volver a la pantalla de inicio.

NOTA

Cuando el sistema de navegación no está conectado, no se puede pasar a la pantalla de inicio de navegación con el botón “YAMAHA”.

Yamaha Motorcycle Connect app



Yamaha Motorcycle Connect es una aplicación gratuita necesaria para completar la conexión entre la CCU y el teléfono. La aplicación puede buscarse por el nombre y descargarse de la tienda de aplicaciones del teléfono.

NOTA

- El uso de Yamaha Motorcycle Connect está sujeto a la aceptación de las condiciones de uso de Yamaha Motorcycle Connect.
- Es posible que la aplicación Yamaha Motorcycle Connect no funcione en todos los teléfonos o versiones del SO (sistema operativo).
- La navegación y otras funciones requieren que los permisos de acceso al GPS estén en “Permitir siempre” en el teléfono.
- Cada teléfono funciona de forma diferente; consulte las instrucciones de su dispositivo en relación con la conectividad, la detección de Bluetooth, los permisos de las aplicaciones y otros ajustes.

Configuración inicial

En este apartado se describen los procedimientos básicos de configuración para conectar el teléfono a la CCU y empezar a utilizar las funciones inteligentes.

1. Descargue/instale la aplicación Yamaha Motorcycle Connect en su teléfono a través de una tienda de aplicaciones. Complete la instalación y empareje/conecte a la CCU mediante Bluetooth.



2. Para utilizar el sistema de navegación, descargue/instale la aplicación Garmin StreetCross. Complete la instalación y empareje/conecte a la CCU mediante Bluetooth.

SAU99109



3. Para utilizar la guía de ruta del sistema de audio/teléfono/navegación, empareje/conecte unos auriculares Bluetooth a su teléfono. (Véase la página 4-6).

Yamaha Motorcycle Connect emparejamiento

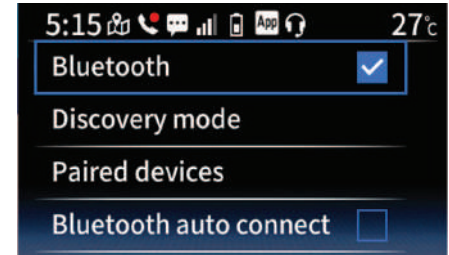
SCAN0150

ATENCIÓN

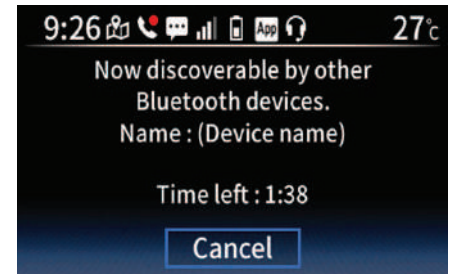
Es posible que la conexión Bluetooth no funcione en las situaciones siguientes.

- En un lugar expuesto a ondas de radio intensas u otros ruidos electromagnéticos.
- Cerca de instalaciones que emitan ondas de radio de alta intensidad (torres de TV o radio, centrales eléctricas, emisoras de radio, aeropuertos, etc.).

1. Descargue e instale la aplicación Yamaha Motorcycle Connect en el teléfono.
2. Pulse brevemente el interruptor "✓" para abrir el sistema de menús. Vaya a: "Settings (Ajustes)" → "Connection (Conexión)" → "Bluetooth".



3. Asegúrese de que haya una marca de verificación azul junto a "Bluetooth" y seleccione "Discovery mode (Modo descubrimiento)".



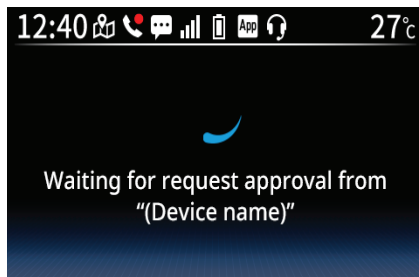
Sistema de conectividad para teléfonos

- Abra la aplicación Yamaha Motorcycle Connect y vaya a la pantalla “Pairing”. Siga las instrucciones de la aplicación para detectar la CCU y emparejar/conectar con ella.

NOTA

Después de hacer detectable la CCU, el emparejamiento debe completarse en 3 minutos o el proceso fallará. Si se produce un fallo, seleccione de nuevo “Discovery mode (Modo descubrimiento)” para volver a intentarlo.

- Aparecerá una solicitud de emparejamiento Bluetooth con una clave de acceso que coincide con la que aparece en el teléfono. Utilice los interruptores “^”/“v” para resaltar “Yes (Sí)” y, a continuación, pulse brevemente el interruptor “✓”.



- Acepte la solicitud de emparejamiento en el teléfono.

NOTA

- Después de que aparezca la contraseña, el emparejamiento debe confirmarse antes de 30 segundos o se desactivará. Si se produce un fallo, seleccione de nuevo “Discovery mode (Modo descubrimiento)” para volver a intentarlo.
- Cuando esté conectado, el icono indicador Yamaha Motorcycle Connect “App” aparecerá en la parte superior de la pantalla de infoentretenimiento y también junto al nombre del teléfono conectado en la lista “Paired devices (Dispositivos emparejados)”. (Véase la página 5-17).

NOTA

- Aparece una solicitud en el teléfono para compartir la información de contactos con el vehículo. Si rechaza cargar los datos en la CCU y/o permitir el acceso a las notificaciones, podrá hacerlo más tarde en los ajustes del teléfono.
- Si se borra un registro de emparejamiento Bluetooth del teléfono, el registro de emparejamiento

correspondiente debe borrarse de la lista “Paired devices (Dispositivos emparejados)” para poder volver a emparejarlo.

- Si se borra un registro de emparejamiento Bluetooth de la lista “Paired devices (Dispositivos emparejados)”, el registro de emparejamiento correspondiente debe borrarse del teléfono para poder volver a emparejarlo.
- La primera vez que el vehículo se empareja con la aplicación Yamaha Motorcycle Connect, el idioma del sistema de menús cambia para coincidir con el idioma seleccionado en la aplicación. Cuando se instala por primera vez, la aplicación adopta el idioma del teléfono. Si el idioma no es compatible con la CCU, se seleccionará automáticamente el inglés.
- Una vez emparejada, la aplicación Yamaha Motorcycle Connect se abrirá automáticamente cuando se establezca una conexión Bluetooth y se conectará a la CCU automáticamente (esta funcionalidad varía según el teléfono y/o las versiones del sistema operativo. Consulte la aplicación Yamaha Motorcycle Connect para obtener más detalles).

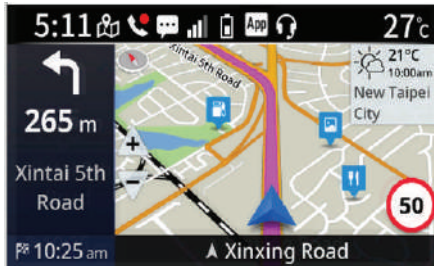
Sistema de conectividad para teléfonos

Sistema de navegación: Garmin StreetCross

SWA21401

ADVERTENCIA

- Pare siempre el vehículo antes de utilizar el sistema de navegación.
- Concéntrese siempre en la conducción manteniendo los ojos y la mente sobre la carretera.



Este vehículo está equipado con un sistema de navegación que proporciona una guía de ruta visual y acústica. Para utilizar el sistema de navegación, primero debe descargarse en un teléfono la aplicación Garmin StreetCross desde una tienda de aplicaciones y luego registrarse en el servicio.

Para obtener más información sobre el funcionamiento del sistema de navegación, consulte la página 5-6.

NOTA

- El uso de la aplicación Garmin StreetCross está sujeto a la aceptación de las condiciones de uso de Garmin StreetCross.
- Yamaha no se hace responsable de los daños resultantes del uso de la aplicación Garmin StreetCross.
- El teléfono debe permanecer desbloqueado y la aplicación Garmin StreetCross debe mantenerse en primer plano para que el teléfono no entre en reposo (bloqueo). Si el funcionamiento de otra aplicación hace que la aplicación Garmin StreetCross pase a segundo plano (llamada telefónica, alarma, etc.), el teléfono puede entrar en reposo (bloquearse) e interrumpirse la navegación.
- Los permisos de acceso al GPS de la aplicación Garmin StreetCross deben estar en "Permitir siempre" en los ajustes del teléfono.
- Es posible que la aplicación Garmin StreetCross no funcione en todos los teléfonos o versiones del SO (sistema operativo).
- Mientras la guía de ruta está activa, se muestra la información meteorológica en el destino. Si el destino está a más

de 1 hora de distancia, la información meteorológica será de un lugar situado a 1 hora de camino al destino.

Emparejamiento de Garmin StreetCross

SCAN0150

ATENCIÓN

Es posible que la conexión Bluetooth no funcione en las situaciones siguientes.

- En un lugar expuesto a ondas de radio intensas u otros ruidos electromagnéticos.
- Cerca de instalaciones que emitan ondas de radio de alta intensidad (torres de TV o radio, centrales eléctricas, emisoras de radio, aeropuertos, etc.).

1. Descargue e instale la aplicación Garmin StreetCross en el teléfono.
2. Asegúrese de que Yamaha Motorcycle Connect está conectado a la CCU.
3. Abra la aplicación Garmin StreetCross y pulse  para abrir el menú de conexión y siga las instrucciones de la aplicación para emparejar/conectar con la CCU.

Sistema de conectividad para teléfonos

SAU99124

4



NOTA

Cuando esté conectado, el icono indicador de conexión de navegación “” aparecerá en la parte superior de la pantalla de infoentretenimiento y aparecerá el icono “” junto al nombre del teléfono conectado en la lista “Paired devices (Dispositivos emparejados)”. (Véase la página 5-17).

Emparejamiento de auriculares Bluetooth

Siga las instrucciones del fabricante de los auriculares para emparejarlos y conectarlos al teléfono. Cuando la aplicación Yamaha Motorcycle Connect detecte la conexión de los auriculares, aparecerá el icono indicador de auriculares “” en la parte superior de la pantalla de infoentretenimiento.

NOTA

Cuando se utiliza la función de voz de los auriculares, la conexión Bluetooth entre el teléfono y la CCU puede volverse inestable. Para más detalles, consulte la aplicación Yamaha Motorcycle Connect.

Teléfono

Este vehículo está equipado con una función de teléfono que requiere un teléfono y unos auriculares Bluetooth. El teléfono debe estar emparejado y conectado a la CCU y a unos auriculares Bluetooth (página 4-3).

Recepción de llamadas telefónicas:



Cuando se recibe una llamada en el teléfono conectado, el tono de llamada suena a través de los auriculares conectados y la pantalla de llamada entrante sustituye a la pantalla actual. Pulse brevemente el interruptor “” para responder a la llamada; la pantalla cambia a la pantalla de llamada activa. Pulse brevemente el interruptor “” para rechazar la llamada. El icono indicador de llamada telefónica activa “” aparece mientras dura la llamada.



Utilice el interruptor “^” para aumentar el volumen de llamada y el interruptor “v” para reducirlo. Pulse brevemente el interruptor “✓” para terminar la llamada.

NOTA

- Para algunos modelos de teléfono, el volumen de llamada no se puede ajustar con los interruptores del manillar. En ese caso, el ajuste del volumen aparecerá en gris en la pantalla de llamada activa.
- Cuando una llamada telefónica está activa y se acepta una segunda llamada entrante, la primera llamada se pondrá en espera hasta que finalice la segunda.
- En algunos teléfonos, cuando una llamada está activa y se rechaza una segunda llamada entrante, el

identificador de llamada indicado puede cambiar al identificador de la segunda llamada.

- En algunos teléfonos, rechazar una llamada con el interruptor “✓” no funciona correctamente. El icono de terminar una llamada puede aparecer en gris o, si lo utiliza, aceptará la llamada en lugar de ello. En ese caso, termine la llamada directamente con el teléfono.

Hacer llamadas telefónicas:

Para realizar una llamada telefónica, debe iniciarla directamente en el teléfono. Una vez activa, la pantalla de llamada activa estará accesible en “Phone (Teléfono)” en el sistema de menús (página 5-12) y el indicador de llamada activa aparecerá en la parte superior de la pantalla de infoentretenimiento (página 5-9). El sonido de la llamada se reproduce a través de los auriculares Bluetooth conectados.

SWA21420

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice el teléfono con el vehículo en movimiento.
- No retire nunca las manos del manillar mientras conduzca.

- Concéntrese siempre en la conducción manteniendo los ojos y la mente sobre la carretera.
- Mantenga el volumen lo suficientemente bajo para poder mantenerse al tanto de las condiciones del entorno y garantizar la seguridad.

Sistema de conectividad para teléfonos

SAU99213

Solución de problemas de conexión

Si se produce un error de conexión entre el teléfono, la aplicación Yamaha Motorcycle Connect, la aplicación Garmin StreetCross y/o la CCU, aparece la siguiente pantalla.

Connection Error

Please Check



OK

Details

Seleccione “Details (Detalles)” y compruebe la conexión como se indica en la pantalla.

Connection troubleshooting



Unlock smartphone.



Turn ON smartphone Bluetooth.



Launch the application.

Si el error persiste, pruebe lo siguiente:

1. Quite el contacto del vehículo. Después de 20 segundos, vuelva a dar el contacto del vehículo.
2. Desactive el Bluetooth del teléfono. A continuación, vuelva a activarlo.
3. Elimine la información de emparejamiento de Bluetooth tanto del teléfono como del vehículo.
4. Reinicia la aplicación Yamaha Motorcycle Connect y la aplicación Garmin StreetCross.

Luces indicadoras y de aviso

SAU45930



1. Luz indicadora de intermitencia izquierda “←”
2. Luz indicadora de la luz de carretera “☰”
3. Indicador del sistema de control de tracción “TCS”
4. Luz de aviso de avería del motor “🔧”
5. Luz de aviso del sistema ABS “(ABS)”
6. Luz indicadora del sistema de llave inteligente “🔑”
7. Luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante “🔥”
8. Luz indicadora de intermitencia derecha “→”

Luces indicadoras de los intermitentes

SAU88680

“←” y “→”

Cada luz indicadora parpadea cuando el correspondiente intermitente está activa-do.

Luz indicadora de la luz de carretera

“☰”

La luz indicadora se enciende cuando es-tán encendidas las luces de carretera.

SAU88690

Luz de aviso de la temperatura del líqui-do refrigerante “🔥”

SAU88880

Esta luz de aviso se enciende cuando el motor se recalienta. En ese caso, pare el motor inmediatamente y deje que se enfríe. (Véase la página 8-36).

En los vehículos con ventilador del radiador, el o los ventiladores se activan auto-máticamente en función de la temperatura del líquido refrigerante.

NOTA

Cuando se da el contacto, la luz se encien-de durante unos segundos y luego se apa-ga. Si la luz no se enciende o permanece encendida, haga comprobar el vehículo en un concesionario Yamaha.

SCA10022

ATENCIÓN

No mantenga el motor en marcha si se está recalentando.

Luz de aviso de avería del motor “🔧”

SAU89430

Esta luz de aviso se enciende si se detecta una anomalía en el motor u otro sistema de control del vehículo. En ese caso, haga re-visar el sistema de autodiagnóstico del ve-hículo en un concesionario Yamaha.

NOTA

Cuando se da el contacto del vehículo, esta luz debe encenderse durante unos segun-dos y luego apagarse. Si no es así, haga re-visar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Luz de aviso del sistema ABS “(ABS)”

SAUN4001

Esta luz de aviso se enciende cuando se da el contacto por primera vez y se apaga después de iniciar la marcha. Si la luz de aviso se enciende durante la marcha, es posible que el sistema antibloqueo de fre-nos no funcione correctamente.

SWA16043

⚠ ADVERTENCIA

Si la luz de aviso del sistema ABS no se apaga al alcanzar los 10 km/h (6 mi/h) o si se enciende durante la marcha:

- Extreme las precauciones para evi-tar el posible bloqueo de las ruedas en una frenada de emergencia.

Funciones de los instrumentos y mandos

- Haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha lo antes posible.

NOTA

Si se revoluciona el motor mientras están accionados los frenos o el vehículo se encuentra sobre el caballete central (si está equipado), la luz de aviso del sistema ABS puede encenderse. En ese caso quite el contacto y, a continuación, vuelva a darlo para reiniciar la luz de aviso del sistema ABS.

Luz indicadora del sistema de control de tracción “TCS”

Esta luz indicadora parpadea cuando se ha activado el control de tracción. Si el sistema de control de tracción se desactiva, esta luz indicadora se enciende.

NOTA

Cuando se da el contacto del vehículo, la luz debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse. Si la luz no se enciende o permanece encendida, haga comprobar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Luz indicadora del sistema de llave inteligente “”

Esta luz indicadora comunica el estado del sistema de llave inteligente. Cuando el sistema de llave inteligente funciona con normalidad, esta luz indicadora está apagada. Si se produce un error en el sistema de llave inteligente, la luz indicadora parpadea. La luz indicadora parpadea asimismo cuando hay comunicación entre el vehículo y la llave inteligente y cuando se realizan ciertas operaciones del sistema de llave inteligente.

SAUN2772

Doble pantalla

SAU99271



1. Pantalla principal
2. Pantalla de infoentretenimiento

⚠ ADVERTENCIA

SWA21412

- La falta de atención durante la conducción puede dar lugar a lesiones graves o mortales. Concéntrese siempre en la conducción manteniendo los ojos y la mente sobre la carretera.
- Detenga el vehículo antes de modificar cualquier ajuste.
- La manipulación del visor multifunción durante la marcha puede distraer al conductor y ocasionar un accidente.
- No retire nunca las manos del manillar mientras conduzca.

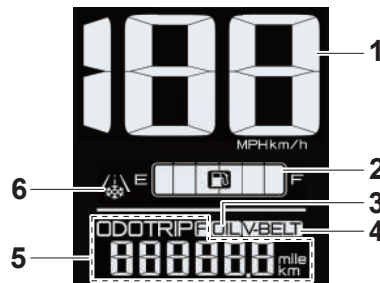
Funciones de los instrumentos y mandos

- **Mantenga el volumen lo suficientemente bajo para poder mantenerse al tanto de las condiciones del entorno y garantizar la seguridad.**

Este vehículo está equipado con un indicador multifunción que contiene 2 pantallas de visualización distintas. La pantalla principal contiene información básica esencial para manejar el vehículo. La pantalla de infoentretenimiento contiene información periférica del vehículo, un sistema de menús y funciones inteligentes.

Pantalla principal

SAUA3160



1. Velocímetro
2. Indicador de gasolina
3. Indicador de cambio de aceite "OIL"
4. Luz indicadora de cambio de la correa trapezoidal "V-BELT"
5. Cuentakilómetros/cuentakilómetros parciales
6. Indicador de aviso de hielo "❄️"

NOTA

Las unidades pueden cambiarse en el sistema de menús de la pantalla de infoentretenimiento. (Véase la página 5-19).

Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad de desplazamiento del vehículo.

Indicador de gasolina

El indicador de gasolina indica la cantidad de gasolina que contiene el depósito. A medida que disminuye el nivel de gasolina, los segmentos del indicador se van apagando desde "F" (lleno) hasta "E" (vacío). Cuando la cantidad de gasolina disminuye hasta el nivel de reserva, el último segmento del indicador de gasolina comienza a parpadear; ponga gasolina lo antes posible.

SCAE0121

ATENCIÓN

Evite que el vehículo se quede completamente sin gasolina. Esto puede dañar el catalizador.

Indicador de cambio de aceite "OIL"

Este indicador parpadea a los 1000 km (625 mi) iniciales, luego a los 4000 km (2500 mi) y posteriormente cada 5000 km (3125 mi). Cuando aparezca, cambie el aceite de motor. (Véase la página 5-21).

Luz indicadora de cambio de la correa trapezoidal "V-BELT"

Este indicador parpadea cada 20000 km (12500 mi). Cuando aparezca, haga cambiar la correa trapezoidal en un concesionario Yamaha.

Funciones de los instrumentos y mandos

NOTA

Para apagar los indicadores de cambio de aceite y cambio de la correa trapezoidal una vez realizado el mantenimiento, utilice la función “Maintenance reset (Reinicio del mantenimiento)” del sistema de menús en la pantalla de infoentretenimiento. (Véase la página 5-21).

5

Indicador de aviso de hielo

El indicador de aviso de hielo parpadea cuando la temperatura del aire detectada es de 3 °C (37 °F) o inferior.

NOTA

En algunas condiciones de marcha, es posible que este indicador no parpadee cuando la temperatura real del aire alcance 3°C (37 °F) o menos

Cuentakilómetros/cuentakilómetros parciales

Esta sección de la pantalla contiene un cuentakilómetros (ODO), dos cuentakilómetros parciales (TRIP 1, 2) y un cuentakilómetros en reserva de gasolina (TRIP F).

Los elementos se muestran de uno en uno. El elemento que se muestra puede seleccionarse utilizando la función “ODO/TRIP” del sistema de menús de la pantalla de infoentretenimiento. (Véase la página 5-13).

NOTA

Los cuentakilómetros parciales pueden ponerse a cero mediante la función “Settings (Ajustes)” → “Information / Reset (Información/Reiniciar)” → “Trip mileage reset (Reinicio del kilometraje)” del sistema de menús de la pantalla de infoentretenimiento. (Véase la página 5-21).

Cuentakilómetros (ODO)

El cuentakilómetros muestra la distancia total recorrida por el vehículo.

NOTA

ODO se bloquea en 999999 y no se puede poner a cero.

Cuentakilómetros parciales (TRIP 1, 2)

Indica la distancia recorrida desde que se puso a cero por última vez.

Se pone a cero y comienza a contar de nuevo al llegar a 9999.9.

Cuentakilómetros en reserva de gasolina (TRIP F)

Cuando la cantidad de gasolina está por encima del nivel de reserva, TRIP F indica “_ _ _”. Cuando se ha alcanzado el nivel de reserva del depósito de gasolina, TRIP F comienza a registrar la distancia recorrida a partir de ese punto. Después de repostar y recorrer una cierta distancia, TRIP F se pone a cero automáticamente.

SAUA3180

Pantalla de infoentretenimiento

La pantalla de infoentretenimiento permite al conductor acceder fácilmente a funciones inteligentes, información del vehículo y ajustes. Se controla con los interruptores “^”/“v”/“v” y el botón “50”. (Véase la página 4-2).

Cuando se da el contacto con el interruptor principal, aparece un aviso en la pantalla de infoentretenimiento. Después de leerlo, pulse brevemente el interruptor “v” para aceptar. A continuación se abre la última pantalla de inicio seleccionada.

NOTA

- Esta es una pantalla de cristal líquido transistorizada de película fina (TFT LCD) para ofrecer un buen contraste y legibilidad en distintas condiciones de luz. No obstante, debido a la naturaleza de esta tecnología, es normal que una pequeña cantidad de píxeles estén inactivos.
- El nivel de brillo de la pantalla de infoentretenimiento puede ajustarse en el sistema de menús. (Véase la página 5-19).
- Si la pantalla se calienta demasiado, los niveles de brillo se reducen automáticamente para evitar daños en los componentes.

- Las unidades de indicación se pueden cambiar entre kilómetros y millas y entre grados Celsius y Fahrenheit. (Véase la página 5-19).
- Las unidades de medida del sistema de navegación se bloquean para que coincidan con la configuración regional del teléfono conectado.

⚠ WARNING

Failure to pay attention while riding could result in death or serious injury. Always concentrate on riding by keeping your eyes and mind on the road. Read the Owner's Manual.

ACCEPT

Pantallas de inicio

Hay 4 pantallas de inicio para la pantalla de infoentretenimiento:

- pantalla de inicio del visualizador
- pantalla de inicio de navegación
- pantalla de inicio de información del vehículo
- pantalla de inicio del control del parabrisas

Pulse brevemente el botón “50” para alternar entre las pantallas de inicio.

Mientras se muestra una pantalla de inicio, pulse brevemente el interruptor “v” para abrir el sistema de menús.

Pantalla de inicio del visualizador

Hay tres variaciones de pantalla de inicio del visualizador: “Tachometer” (tacómetro), “ECO” y “Speed” (velocidad). Para seleccionar qué visualizador se debe mostrar, pulse brevemente el interruptor “v” para abrir el sistema de menús y vaya a “Meter display (Pantalla velocímetro)”. (Véase la página 5-13).

NOTA

En la pantalla de inicio del visualizador, pulsando prolongadamente el interruptor “v” se accede directamente a “Meter display (Pantalla velocímetro)” en el sistema de menús.

Funciones de los instrumentos y mandos

Visualizador del tacómetro



El visualizador del tacómetro muestra el régimen del motor medido por la velocidad de rotación del cigüeñal, en revoluciones por minuto (rpm).

NOTA

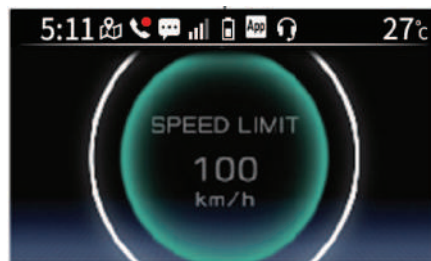
El visualizador del tacómetro es solo una referencia. La resolución del visualizador del tacómetro no es tan detallada como la de un tacómetro convencional.

Visualizador ECO



Representación visual en directo del consumo instantáneo y medio del vehículo

Visualizador de velocidad



El límite de velocidad de la carretera por la que se está circulando se indica con texto y mediante el círculo exterior. El círculo interior se expande/contrae para indicar la

velocidad del vehículo. Cuando se alcanza/supera el límite de velocidad, el círculo exterior cambia a color naranja.

NOTA

El límite de velocidad se obtiene a través del sistema de navegación. Si la aplicación Garmin StreetCross no está conectada o si el límite de velocidad de la carretera no está disponible, no se muestran el límite de velocidad ni el círculo exterior.

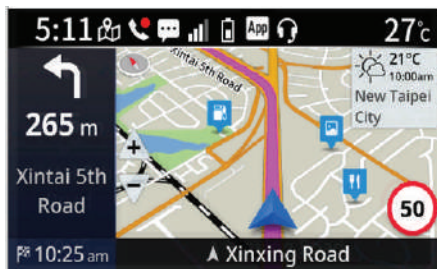
Pantalla de inicio de navegación



Hay 3 modos de visualización para la guía de ruta: "Default view (Vista predeterminada)", "Turn-by-turn (Indicaciones paso a paso)" y "Turn list (Listado de indicaciones)".

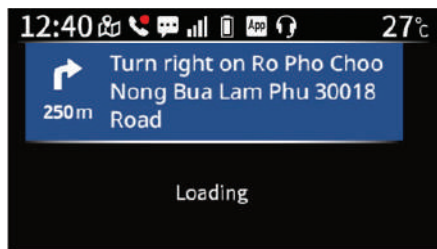
Funciones de los instrumentos y mandos

Default view (Vista predeterminada)



En el modo “Default view (Vista predeterminada)”: los interruptores “^”/“v” acercan/alejan el zoom.

Turn list (Listado de indicaciones)



En el modo “Turn list (Listado de indicaciones)”: los interruptores “^”/“v” desplazan hacia arriba/abajo la lista de giros de la ruta.

Turn-by-turn (Indicaciones paso a paso)



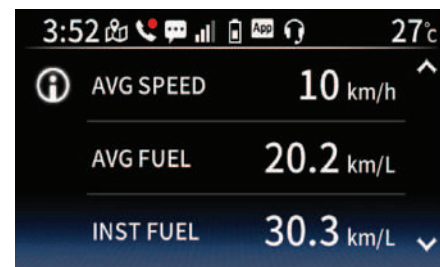
Pulse brevemente el interruptor “✓” para abrir el sistema de menús y vaya a “Navigation (Navegación)” → “Change view (Cambiar vista)” para cambiar entre los modos de visualización.

NOTA

- En la pantalla de inicio de navegación, pulsando prolongadamente el interruptor “✓” se accede directamente a “Navigation (Navegación)” en el sistema de menús.
- Si la conexión Bluetooth se vuelve inestable, la pantalla de navegación puede cambiar automáticamente al modo “Turn-by-turn (Indicaciones paso a paso)” o congelarse con una animación de carga. Cuando la conexión mejora, la pantalla de navegación vuelve a la configuración anterior.

- En algunos teléfonos, el uso de la función de teléfono mientras la navegación está en curso puede indicar un error de conexión después de volver a la pantalla de navegación. En ese caso, siga las instrucciones que aparecen en la pantalla. (Véase la página 4-8).
- Si la función de asistente de IA del teléfono conectado está desactivada en los ajustes del teléfono y también hay conectados unos auriculares, es posible que se muestre un error de conexión al utilizar la pantalla de inicio de navegación (solo iOS).

Pantalla de inicio de información del vehículo



La pantalla de información del vehículo proporciona la siguiente información:

Funciones de los instrumentos y mandos

5

- Velocidad media (AVG SPEED)
- Consumo medio de gasolina (AVG FUEL)
- Consumo instantáneo de gasolina (INST FUEL)
- Temporizador parcial (TRIP TIME)
- Temperatura del aire (AIR)
- Temperatura del refrigerante (COOLANT)
- Voltaje de la batería (BATTERY)

Utilice los interruptores “^”/“v” para desplazarse arriba/abajo por la lista de elementos.

Pulse brevemente el interruptor “v” para abrir el sistema de menús y vaya a “⚙️ Settings (Ajustes)” → “Information / Reset (Información/Reiniciar)” → “Vehicle info. (Información del vehículo)” para restablecer elementos individuales. (Véase la página 5-21).

NOTA

En la pantalla de inicio de información del vehículo, pulsando prolongadamente el interruptor “v” se accede directamente a “⚙️ Settings (Ajustes)” → “Information / Reset (Información/Reiniciar)” → “Vehicle info. (Información del vehículo)” en el sistema de menús.

Velocidad media (AVG SPEED)

Indica la velocidad media de desplazamiento desde la última puesta a cero.

Consumo medio de gasolina (AVG FUEL)

Cuando se utilizan kilómetros, la indicación del consumo medio de gasolina puede ser en “km/L” o “L/100km” (página 5-19). Cuando se utilizan millas, el consumo medio de gasolina se indica en “MPG”.

Consumo instantáneo de gasolina (INST FUEL)

Cuando se utilizan kilómetros, la indicación del consumo instantáneo de gasolina puede ser en “km/L” o “L/100km” (página 5-19). Cuando se utilizan millas, el consumo instantáneo de gasolina se indica en “MPG”.

Temporizador parcial (TRIP TIME)

Indica el tiempo de funcionamiento (interruptor principal en ON) desde que se puso a cero el temporizador de forma manual.

Temperatura del aire (AIR)

La temperatura del aire se muestra entre -9 °C (16 °F) y 50 °C (122 °F) en incrementos de 1 °C (1 °F). La temperatura indicada puede variar con respecto a la temperatura ambiente real.

NOTA

- Indica “---” si la temperatura detectada es inferior a -9 °C (16 °F).
- Indica “---” si la temperatura detectada es superior a 50 °C (122 °F).

Temperatura del refrigerante (COOLANT)

La temperatura del líquido refrigerante se indica entre -30 °C (-22 °F) y 125 °C (257 °F), en incrementos de 1 °C (1 °F).

NOTA

- Si la temperatura del líquido refrigerante del vehículo está por debajo de -30 °C (-22 °F), la indicación de temperatura del líquido refrigerante indica “-30”.
- Si la temperatura del líquido refrigerante supera los 125 °C (257 °F), la pantalla de temperatura del líquido refrigerante continúa parpadeando para indicar “Hi”.
- La luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante se enciende si la temperatura del líquido refrigerante supera 125 °C (257 °F).

Voltaje de la batería (BATTERY)

Indica el voltaje actual de la batería.

NOTA

Si el voltaje de la batería es superior a 16.0 V o inferior a 9.0 V, indica “--.-”.

Pantalla de inicio del control del parabrisas



Esta pantalla de inicio permite controlar el parabrisas. Mantenga pulsados los interruptores “^”/“v” para ajustar hacia arriba o hacia abajo la posición del parabrisas.

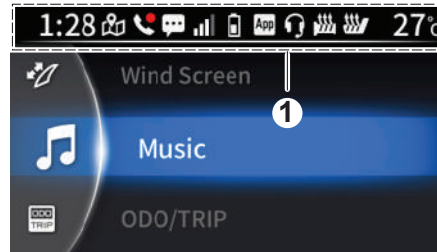
NOTA

Si el parabrisas se ajusta de forma continua durante un tiempo prolongado, el sistema se recalienta y se desactiva hasta que se enfríe.

Clock

El reloj indica la hora en el sistema de 12 horas. El reloj puede actualizarse automáticamente desde los teléfonos conectados. El reloj también puede ajustarse de forma manual; pulse brevemente el interruptor “v” para abrir el sistema de menús y vaya a “⚙ Settings (Ajustes)” → “Clock (Reloj)” → “Manual Adjustment (Ajuste manual)”. (Véase la página 5-18).

Iconos indicadores



1. Iconos indicadores

Icono indicador de conexión de navegación “Navigation”

Este icono se enciende cuando la aplicación Garmin StreetCross está conectada.

Icono indicador de teléfono “Phone”

Este icono se ilumina en verde cuando hay una llamada activa y en rojo cuando hay una llamada perdida reciente. El icono de llamada perdida desaparece cuando se confirma la llamada perdida en “Navigation (Navegación)” en el sistema de menús.

Icono indicador de notificación “Notification”

Este icono se enciende cuando el teléfono conectado recibe una notificación de SNS, de correo electrónico o de otro tipo. Después de ello, el icono permanece iluminado hasta que se quita el contacto o se comprueban las notificaciones en “Notification (Notificación)” en el sistema de menús.

NOTA

- Esta función solo está operativa cuando el teléfono está conectado al vehículo mediante la aplicación Yamaha Motorcycle Connect.
- Se debe conceder permiso a la aplicación Yamaha Motorcycle Connect en el teléfono para acceder a las notificaciones.

Funciones de los instrumentos y mandos

5

Icono indicador de conectividad en red “”

Este icono indica el estado de la conexión en red del teléfono conectado.

Icono apagado: No hay ningún teléfono conectado.

: Hay conectado un teléfono pero no tiene conectividad en red.

: Hay conectado un teléfono y tiene conectividad en red. Los segmentos del icono indican la intensidad de la señal.

NOTA

Es posible que este icono no funcione con algunos modelos de teléfono, aunque el teléfono conectado tenga conectividad de red.

Icono indicador de nivel de batería del teléfono “”

Este icono indica el nivel de batería del teléfono conectado.

Icono apagado: No hay ningún teléfono conectado.

: La barra central se mueve hacia arriba y hacia abajo para indicar el nivel de batería.

: Teléfono conectado y cargando.

NOTA

Es posible que el nivel de batería indicado por el icono no siempre coincida con el nivel de batería indicado en el teléfono.

Yamaha Motorcycle Connect icono indicador “”

Este icono se ilumina cuando se conecta correctamente la aplicación Yamaha Motorcycle Connect a la CCU.

: El icono se vuelve amarillo si el teléfono conectado se recalienta.

NOTA

Si hay un error de comunicación entre el indicador multifunción y la CCU, este icono parpadea en amarillo.

Icono indicador de auriculares “”

Este icono se ilumina si hay unos auriculares Bluetooth conectados al teléfono.

NOTA

En algunos teléfonos, es posible que este icono se apague durante las llamadas.

Icono indicador del calentador de los puños del manillar “” (si está equipado)

Los calentadores de los puños del manillar se pueden utilizar cuando el motor está en marcha. Hay 3 preajustes de temperatura personalizables que se pueden seleccionar en “ Grip Warmer (Calentador de agarre)” en el sistema de menús. (Véase la página 5-23).

Los preajustes pueden personalizarse entre 10 niveles de temperatura distintos en “ Settings (Ajustes)” → “Grip Warmer Settings” en el sistema de menús. (Véase la página 5-20).

El icono indica el ajuste de temperatura actual:

Icono apagado: Calentador de los puños apagado.

: Preajuste bajo

: Preajuste medio

: Preajuste alto

NOTA

Cuando el motor está al ralentí o a pocas revoluciones, se reduce la potencia de los calentadores de los puños.

SCA17932

ATENCIÓN

- No olvide usar guantes cuando utilice los calentadores de los puños del manillar.
- No utilice los calentadores de los puños del manillar con tiempo cálido.
- Si el puño del manillar o el puño del acelerador se desgasta o resulta dañado, deje de utilizar los calentadores y cambie los puños.

Icono indicador del calentador del asiento “” (si está equipado)

El calentador del asiento se puede utilizar cuando el motor está en marcha. Hay 3 preajustes de temperatura personalizables que se pueden seleccionar en “ Seat Heater (Calentador asiento)” en el sistema de menús. (Véase la página 5-22).

Los preajustes pueden personalizarse entre 10 niveles de temperatura distintos en “ Settings (Ajustes)” → “Seat Heater Settings” en el sistema de menús. (Véase la página 5-19).

El icono indica el ajuste de temperatura actual:

Icono apagado: Calentador del asiento apagado.

: Preajuste bajo

: Preajuste medio

: Preajuste alto

NOTA

Cuando el motor está al ralentí o a pocas revoluciones, se reduce la potencia del calentador del asiento.

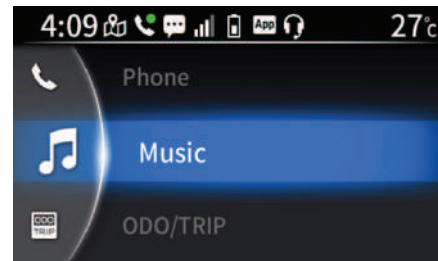
SCA23980

ATENCIÓN

- No olvide llevar ropa protectora que le cubra las caderas y las piernas cuando utilice el calentador del asiento.
- Si la temperatura ambiente es de 20 °C (68 °F) o superior, no seleccione el nivel de temperatura alta del calentador del asiento.
- Si el asiento está desgastado o dañado, deje de utilizar el calentador del asiento y cambie el asiento.

SAUA3191

Sistema de menús



El sistema de menús de este vehículo se controla con los interruptores “”/“”/“” y el botón “”. (Véase la página 5-25).

Operaciones básicas del sistema de menús:

- Pulse brevemente el interruptor “” para abrir el sistema de menús desde la pantalla de inicio o ejecutar una selección en el sistema de menús.
- Pulse brevemente los interruptores “”/“” para resaltar y ajustar elementos del menú.
- Pulse brevemente el botón “” para alternar entre las pantallas de inicio o volver a la pantalla anterior en el sistema de menús.

Funciones de los instrumentos y mandos

● Pulse prolongadamente el botón “↵” para salir del sistema de menús y volver a la pantalla de inicio. El sistema de menús se divide en las funciones principales siguientes:

 Teléfono (si hay una llamada activa)	Función de teléfono para una llamada activa. (Véase la página 5-12).
 Música	Abre el reproductor de audio conectado al teléfono. (Véase la página 5-12).
 ODO/TRIP	Selección y reinicio de los elementos de información de la pantalla principal. (Véase la página 5-13).
 Indicación del visor	Selección del tipo de visualizador de la pantalla de inicio. (Véase la página 5-13).
 Navegación	Menú del sistema de navegación. (Véase la página 5-13).
 Notificación	Lista de notificaciones recibidas y llamadas perdidas en el teléfono conectado. (Véase la página 5-15).
 Tiempo	Muestra los partes meteorológicos locales. (Véase la página 5-16).
 Settings (Ajustes)	Ajustar la configuración relacionada con el funcionamiento del vehículo. (Véase la página 5-16).

 “Seat Heater” (si está equipado)	Seleccionar los preajustes del calentador del asiento. (Véase la página 5-22).
 “Grip Warmer” (si está equipado)	Seleccionar los preajustes del calentador de los puños. (Véase la página 5-23).
 “Wind Screen” (parabrisas)	Ajustar el parabrisas hacia arriba y hacia abajo.

☎ Phone (Teléfono)”

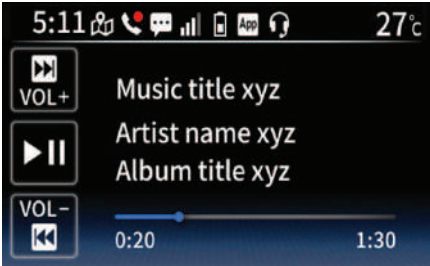


Al seleccionar este módulo se abre una pantalla de llamada activa. Muestra el nombre del contacto y la hora de la llamada. Ajuste el volumen de llamada con los interruptores “^”/“v”. Pulse brevemente el interruptor “v” para terminar la llamada.

NOTA

El control del volumen de llamada y/o la finalización de llamada con el interruptor “v” no están disponibles para todas las marcas y modelos de teléfono. Si esta función no está disponible, los gráficos de ajuste de volumen y fin de llamada de la parte izquierda de la pantalla aparecen en gris. En ese caso, la llamada puede controlarse directamente en el teléfono.

🎵 Music (Música)”



Se abre un reproductor de audio que interactúa con la aplicación de reproducción de audio del teléfono. Pulse brevemente los interruptores “^”/“v” para ajustar el volumen.

Funciones de los instrumentos y mandos

Pulse prolongadamente los interruptores “^”/“v” para saltar a la pista siguiente/anterior.

Pulse brevemente el interruptor “v” para reproducir/pausar la pista.

NOTA

- Toda la información de las pistas de audio se importa desde el reproductor de música del teléfono.
- Dependiendo del teléfono y de la aplicación de reproducción de música, es posible que el reproductor de audio inicie la reproducción automáticamente, que no se muestre la información de la pista o que no funcionen el salto a la pista siguiente/anterior y el ajuste de volumen.

“ODO/TRIP”

1:28	27°C
ODO	2000 km ✓
TRIP 1	100.0 km
TRIP 2	68.0 km
TRIP F	4.7 km

Este módulo controla qué elemento se muestra en la sección de cuentakilómetros/cuentakilómetros parciales de la pantalla principal. (Véase la página 5-4).

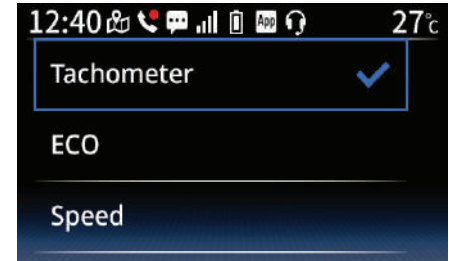
Pulse brevemente el interruptor “v” para seleccionar un elemento resaltado; se mostrará en la sección de cuentakilómetros/cuentakilómetros parciales de la pantalla principal y el menú vuelve a la pantalla anterior.

Pulse prolongadamente el interruptor “v” para reiniciar el elemento resaltado.

NOTA

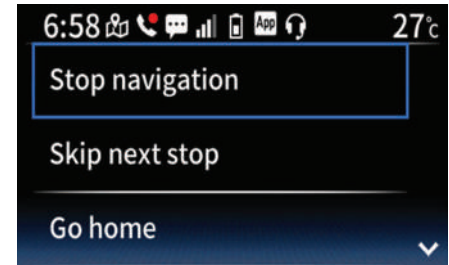
- El cuentakilómetros no se puede reiniciar.
- Con “ODO/TRIP” resaltado en el menú superior, pulse prolongadamente el interruptor “v” para reiniciar todos los cuentakilómetros parciales a la vez.

“Meter display (Pantalla velocímetro)”



Este módulo permite seleccionar qué visualizador se muestra en la pantalla de inicio del visualizador. (Véase la página 5-5).

“Navigation (Navegación)”



Este módulo contiene una lista de comandos para el sistema de navegación: (Véase la página 5-6).

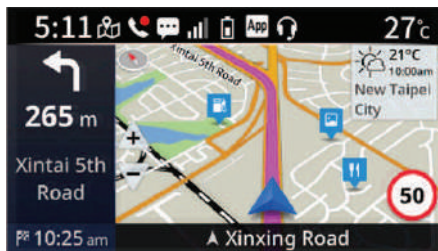
- “Stop navigation (Detener navegación)”

Funciones de los instrumentos y mandos

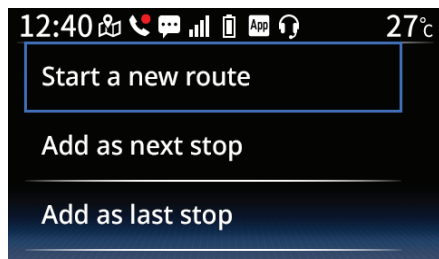
- “Skip next stop (Omitir la próxima parada)”
- “Go home (Ir a casa)”
- “Go to work (Ir al trabajo)”
- “Favorites (Favoritos)”
- “Nearby Gas stations (Gasolineras cercanas)”
- “Change view (Cambiar vista)”

NOTA

A excepción de los comandos indicados anteriormente, utilice el sistema de navegación mediante la aplicación Garmin StreetCross del teléfono.



Cuando se utiliza un comando para seleccionar un destino, la pantalla de inicio de navegación se abre y muestra la ruta nueva/actualizada.

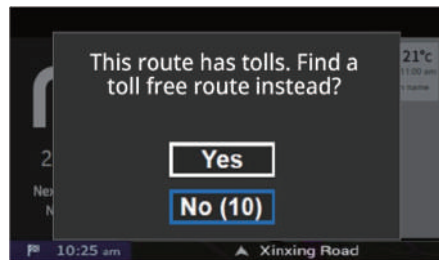


Si la guía de ruta ya está activa cuando se utiliza un comando para seleccionar un destino, estarán disponibles las siguientes opciones:

“Start a new route (Iniciar una nueva ruta)”: Cancela la ruta anterior y establece la ruta al nuevo destino

“Add as next stop (Añadir como próxima parada)”: Añade un nuevo destino como siguiente parada en la ruta actual.

“Add as last stop (Añadir como última parada)”: Añade un nuevo destino como última parada en la ruta actual.



Si en una ruta hay peaje, se le pedirá que busque otra ruta sin peaje. Seleccione “Yes (Si)” para encontrar una ruta sin peajes. Seleccione “No” para aceptar la ruta actual.

NOTA

Transcurridos 10 segundos, se selecciona automáticamente la ruta (con peajes).

“Navigation (Navegación)” → “Stop navigation (Detener navegación)”

Cancela la guía de ruta actual y abre la pantalla de inicio de navegación.

“Navigation (Navegación)” → “Skip next stop (Omitir la próxima parada)”

Omite la siguiente parada de la ruta planificada y abre la pantalla de inicio de navegación.

“Navigation (Navegación)” → “Go home (Ir a casa)”

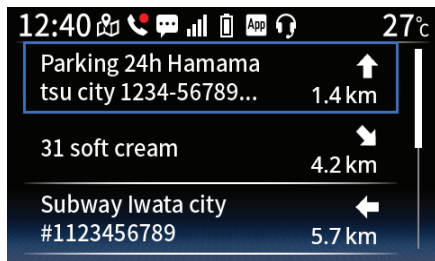
Establece la guía de ruta para ir a casa (la ubicación de la casa ya debe estar establecida en la aplicación Garmin StreetCross).

Funciones de los instrumentos y mandos

“Navigation (Navegación)” → “Go to work (Ir al trabajo)”

Establece la guía de ruta para ir al trabajo (la ubicación del trabajo ya debe estar establecida en la aplicación Garmin StreetCross).

“Navigation (Navegación)” → “Favorites (Favoritos)”

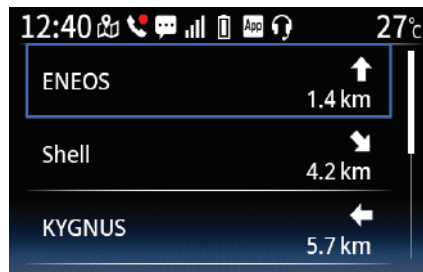


Muestra una lista de ubicaciones guardadas y la distancia desde la ubicación actual (debe tener ubicaciones guardadas en Garmin StreetCross).

NOTA

Si la guía de ruta está en curso, aparecen flechas que muestran la dirección hacia los lugares guardados. La flecha hacia arriba indica la dirección actual de la marcha.

“Navigation (Navegación)” → “Nearby Gas stations (Gasolineras cercanas)”

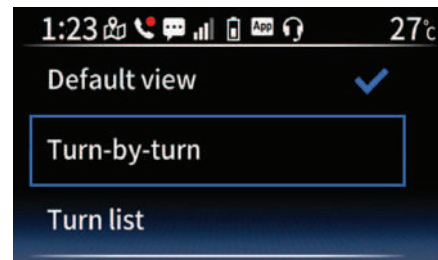


Muestra una lista de gasolineras cercanas y la distancia desde la ubicación actual.

NOTA

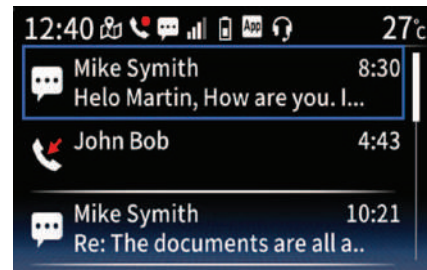
Si la guía de ruta está en curso, aparecen flechas que indican la dirección hacia las gasolineras. La flecha hacia arriba indica la dirección actual de la marcha.

“Navigation (Navegación)” → “Change view (Cambiar vista)”



Este módulo cambia el modo de visualización del sistema de navegación (Default view (Vista predeterminada)/Turn list (Lista de indicaciones)/Turn-by-turn (Indicaciones paso a paso)). Después de seleccionarlo, se abre la pantalla de inicio de navegación en el modo de visualización seleccionado.

“Notification (Notificación)”

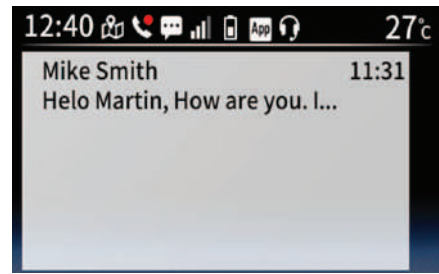


Funciones de los instrumentos y mandos

Se trata de una lista de notificaciones (desde la conexión a la CCU) y llamadas perdidas del teléfono conectado. Seleccione un elemento para leer el mensaje de notificación en la pantalla de infoentretenimiento. Cuando haya visto todas las notificaciones y llamadas perdidas, el icono indicador de llamada perdida “☎” y el icono indicador de mensaje desaparecen.

- Los mensajes no se pueden abrir ni leer mientras el vehículo está en movimiento.
- Las marcas de tiempo de las notificaciones pueden ser ligeramente diferentes de las que indica el teléfono.

☁ Weather (Tiempo)



NOTA

- En algunos teléfonos y/o aplicaciones, es posible que las notificaciones no funcionen.
- El número máximo de elementos guardados es de 30. Cuando se alcanza el límite, se borran los elementos más antiguos.
- Si un mensaje es demasiado largo, no se muestra en su totalidad.

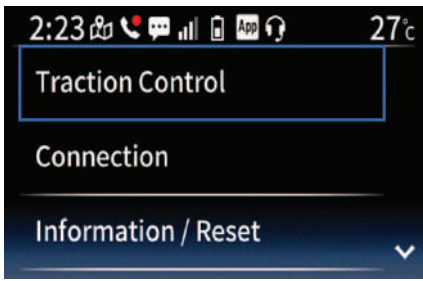


Este módulo muestra la información meteorológica en la ubicación actual. Pulse brevemente los interruptores “^”/“v” para cambiar el intervalo temporal de la información meteorológica (cada hora/cada día).

NOTA

La información meteorológica de este módulo puede ser diferente a la de la pantalla de inicio de navegación.

⚙ Settings (Ajustes)



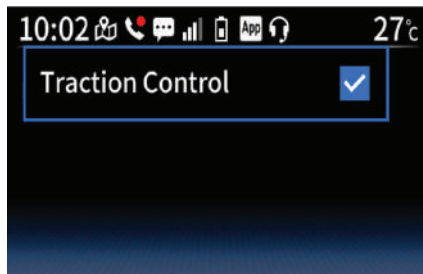
El menú Settings (Ajustes) contiene lo siguiente:

“Traction Control (Control de tracción)”	Activar/desactivar el control de tracción. (Véase la página 5-17).
“Connection (Conexión)”	Gestionar las conexiones Bluetooth. (Véase la página 5-17).
“Clock (Reloj)”	Ajustar la hora/configurar la actualización automática. (Véase la página 5-18).
“Brightness (Brillo)”	Cambiar el brillo de la pantalla de infoentretenimiento. (Véase la página 5-19).
“Unit (Unidad)”	Cambiar las unidades. (Véase la página 5-19).
“Seat Heater Settings”(si está equipado)	Personalizar los preajustes del calentador del asiento. (Véase la página 5-19).

Funciones de los instrumentos y mandos

“Grip Warmer Settings” (si está equipado)	Personalizar los preajustes del calentador de los puños. (Véase la página 5-20).
“System information (Información del sistema)”	Ver la ID de la unidad CCU. (Véase la página 5-20).
“Legal information (Información legal)”	Ver las licencias de software. (Véase la página 5-21).
“Information / Reset (Información/Reiniciar)”	Ver/reiniciar los cuentakilómetros parciales y otros ajustes. (Véase la página 5-22).

⚙️ **Settings (Ajustes)” → “Traction Control (Control de tracción)”**



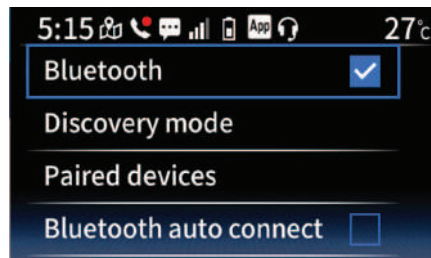
Pulse brevemente el interruptor “✓” para activar/desactivar el sistema de control de tracción. La marca de verificación indica

ON. Para obtener más información sobre el sistema de control de tracción, consulte la página 5-27.

NOTA

La marca de verificación junto a este ajuste volverá a aparecer cada vez que se de el contacto del vehículo.

⚙️ **Settings (Ajustes)” → “Connection (Conexión)” → “Bluetooth”**



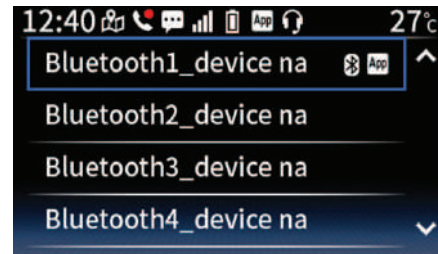
“Bluetooth”

Activar/desactivar el Bluetooth de la CCU. La marca de verificación indica ON.

“Discovery mode (Modo descubrimiento)”

Pone la CCU en modo de detección Bluetooth al emparejar un teléfono. Consulte en la página 4-3 información adicional sobre el emparejamiento Bluetooth.

“Paired devices (Dispositivos emparejados)”



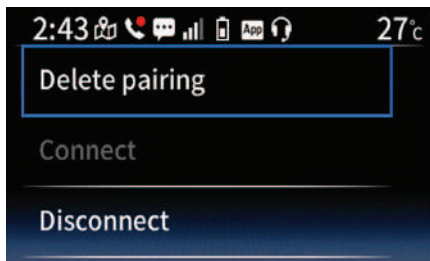
Los teléfonos emparejados se enumeran aquí. El símbolo de la aplicación Yamaha Motorcycle Connect “App” junto al nombre de un dispositivo indica que la aplicación está actualmente conectada a la CCU. El símbolo de Bluetooth “ⓑ” junto al nombre de un dispositivo indica que Garmin Street-Cross está actualmente conectado a la CCU.

NOTA

Hay un máximo de 8 dispositivos emparejados

Seleccione un nombre de dispositivo para ver más opciones:

Funciones de los instrumentos y mandos



5

“Delete pairing (Eliminar vínculo)”: Borra el dispositivo emparejado seleccionado de la memoria de la CCU.

“Connect (Conectar)”: Conectarse al dispositivo emparejado seleccionado.

“Disconnect (Desconectar)”: Desconectarse del dispositivo emparejado seleccionado.

NOTA

Si “Bluetooth auto connect (Autoconexión Bluetooth)” está activado, la CCU puede volver a conectarse inmediatamente al teléfono después de haberla desconectado.

“Bluetooth auto connect (Autoconexión Bluetooth)”

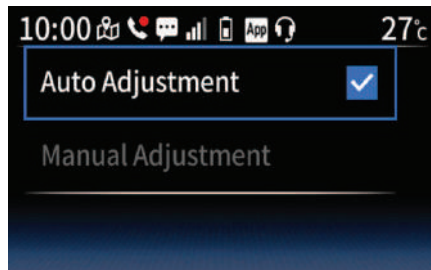
Activa/desactiva la conexión automática Bluetooth. La marca de verificación indica ON. Cuando la conexión automática está activada, la CCU se conectará automáticamente al último dispositivo conectado. Si

no está disponible, la CCU intentará conectarse a otro dispositivo de la lista de dispositivos emparejados.

NOTA

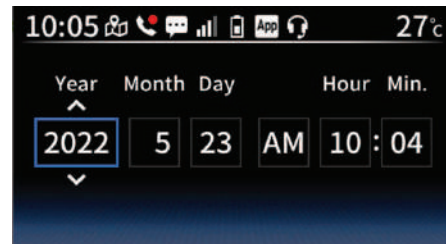
Si “Bluetooth auto connect (Autoconexión Bluetooth)” está en OFF, los dispositivos previamente emparejados pueden conectarse de forma manual a través de la lista “Paired devices (Dispositivos emparejados)”.

“ Settings (Ajustes)” → “Clock (Reloj)”



El reloj se puede configurar para que se ajuste automáticamente sincronizado con un teléfono. “Auto Adjustment (Ajuste automático)” ON se indica con la marca de verificación y requiere una conexión con la aplicación Yamaha Motorcycle Connect.

(Véase la página 4-2). “Manual Adjustment (Ajuste manual)” permite calibrar el reloj de forma manual.



Para ajustar el reloj de forma manual, pulse brevemente los interruptores “^”/“v” para ajustar el elemento resaltado hacia arriba/abajo. Pulse brevemente el interruptor “v” para fijar el elemento y continuar con el siguiente elemento de la línea. Una vez ajustado el último elemento, seleccione “OK (Aceptar)” y la pantalla volverá al menú anterior.

Funciones de los instrumentos y mandos

“ Settings (Ajustes)” → “Brightness (Brillo)”



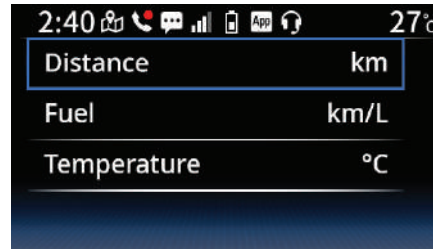
El indicador multifunción está equipado con un sensor que detecta las condiciones de luz ambiental y ajusta los niveles de brillo de las pantallas. Este módulo también permite ajustar de forma manual los niveles de brillo de las pantallas.

NOTA

- A medida que se ajusta el brillo en el menú, el brillo de la pantalla cambia en tiempo real.
- Si la temperatura de la pantalla es excesivamente alta, el brillo se reduce automáticamente y no se puede ajustar. Cuando baje la temperatura, el brillo de la pantalla volverá al ajuste anterior.

El brillo de la pantalla se puede ajustar en 3 niveles. Pulse brevemente los interruptores “^”/“v” para ajustar el brillo hacia arriba/abajo. Pulse brevemente el interruptor “v” para confirmar el ajuste y volver al menú anterior.

“ Settings (Ajustes)” → “Unit (Unidad)”



Se muestran las unidades seleccionadas. Las unidades se pueden seleccionar del modo siguiente:

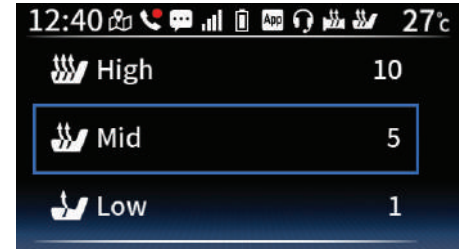
- “Mileage (Kilometraje)”: “km” o “mile”
- “Fuel (Combustible)”: “km/L”, “L/100km” o “MPG”
- “Temperature (Temperatura)”: “°C” o “°F”

NOTA

Cuando se selecciona “mile” para las unidades de “Mileage (Kilometraje)”, la unidad de “Fuel (Combustible)” cambia automáti-

camente a “MPG”. En ese momento, el elemento “Fuel (Combustible)” queda en gris y no se puede seleccionar.

“ Settings (Ajustes)” → “Seat Heater Settings” (si está equipado)



Aquí se pueden personalizar los tres preajustes del calentador del asiento. Pulse brevemente el interruptor “v” para seleccionar el preajuste deseado (Bajo/Medio/Alto).

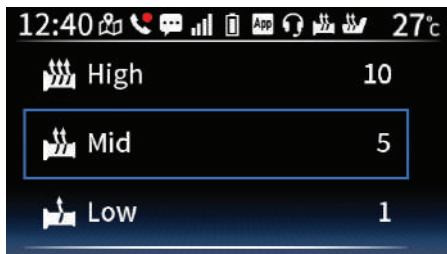


Funciones de los instrumentos y mandos

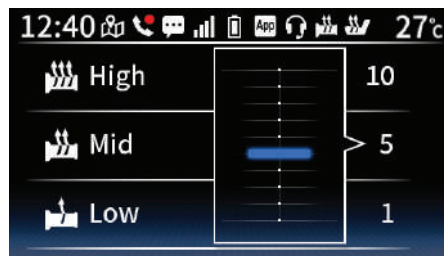
Pulse brevemente los interruptores “^”/“v” para ajustar el nivel de calentamiento entre 1 y 10. Pulse brevemente el interruptor “✓” para confirmar los ajustes y volver al menú anterior.

Cuando haya terminado, pulse prolongadamente el interruptor “✓” para salir del sistema de menús.

“ Settings (Ajustes)” → “Grip Warmer Settings” (si está equipado)



Aquí se pueden personalizar los tres preajustes del calentador de los puños. Pulse brevemente el interruptor “✓” para seleccionar el preajuste deseado (Bajo/Medio/Alto).



Pulse brevemente los interruptores “^”/“v” para ajustar el nivel de calentamiento entre 1 y 10. Pulse brevemente el interruptor “✓” para confirmar los ajustes y volver al menú anterior.

Cuando haya terminado, pulse prolongadamente el interruptor “✓” para salir del sistema de menús.

“ Settings (Ajustes)” → “System information (Información del sistema)”

Este módulo muestra la versión actual del software del sistema.

“Unit ID (ID de unidad)”



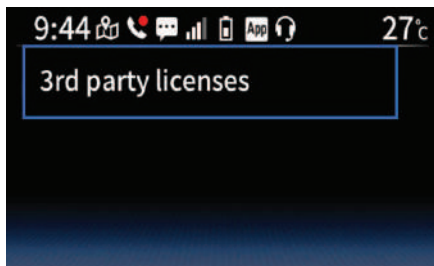
Este módulo contiene un código QR con el número de identificación de la unidad CCU. Los interruptores “^”/“v” controlan el brillo del código QR. Pulse brevemente el interruptor “✓” para volver al menú anterior.

Funciones de los instrumentos y mandos

NOTA

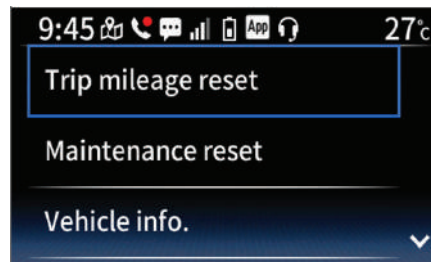
La ID de la unidad CCU solo es necesaria para las operaciones de servicio en el concesionario.

“Settings (Ajustes)” → “Legal information (Información legal)”



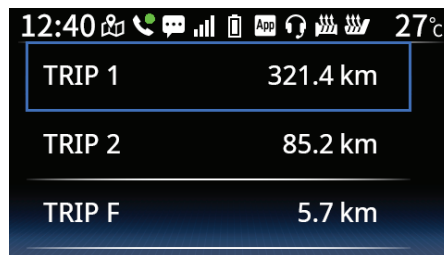
Los acuerdos de licencia de terceros pueden verse aquí.

“Settings (Ajustes)” → “Information / Reset (Información/Reiniciar)”



Este módulo permite la visualización y la puesta a cero de los cuentakilómetros parciales, los cuentakilómetros de mantenimiento, los elementos de información del vehículo y el restablecimiento general de otros ajustes a los valores predeterminados de fábrica.

“Trip mileage reset (Reinicio del kilometraje)”

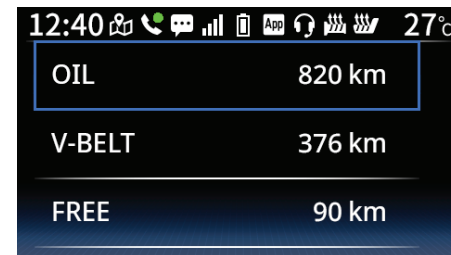


Este módulo permite poner a cero los cuentakilómetros parciales en la pantalla principal. Pulse brevemente los interruptores “^”/“v” para resaltar un elemento. Pulse prolongadamente el interruptor “v” para poner a cero el elemento. Confirme seleccionando “OK (Aceptar)”.

NOTA

“TRIP F” solo puede seleccionarse cuando hay poca gasolina. De lo contrario, la opción está en gris.

“Maintenance reset (Reinicio del mantenimiento)”



Este módulo permite poner a cero los cuentakilómetros de mantenimiento y los correspondientes iconos indicadores. Pulse brevemente los interruptores “^”/“v” para resaltar un elemento. Pul-

Funciones de los instrumentos y mandos

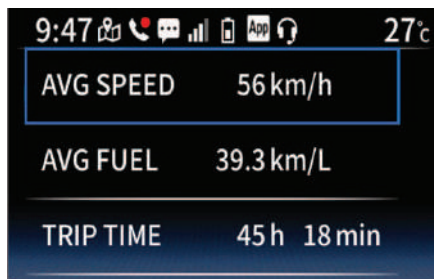
se brevemente el interruptor “✓” para poner a cero el elemento. Confirme seleccionando “OK (Aceptar)”.

NOTA

Cuando se ponen a cero los elementos “OIL” y “V-BELT”, el indicador de cambio de aceite “OIL” y el indicador de cambio de la correa trapezoidal “V-BELT” en la pantalla principal se apagan.

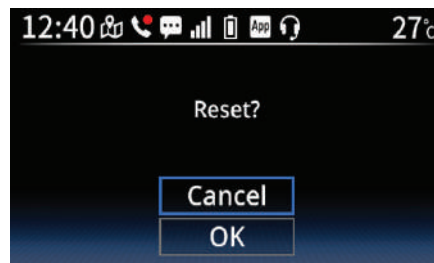
5

“Vehicle info.”



Este módulo permite restablecer los elementos de la pantalla de información del vehículo. Pulse brevemente los interruptores “^”/“v” para resaltar un elemento. Pulse brevemente el interruptor “✓” para poner a cero el elemento. Confirme seleccionando “OK (Aceptar)”.

“Reset (Others) (Reinicio (Otros))”



Este módulo restablece los ajustes predefinidos de los elementos siguientes al mismo tiempo:

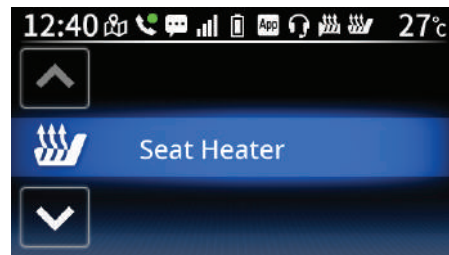
- TRIP TIME
- selección de la pantalla de inicio de infortenimiento
- configuración de la vista de navegación
- lista de notificaciones
- información meteorológica
- ajustes de Bluetooth
- reloj
- configuración de idioma

Confirme seleccionando “OK (Aceptar)”.

NOTA

Si se ejecuta “Reset (Others) (Reinicio (Otros))”, el registro de emparejamiento correspondiente debe borrarse del teléfono para poder volver a emparejarlo.

“Seat Heater (Calentador asiento)” (si está equipado)



Pulse brevemente los interruptores “^”/“v” para alternar la calefacción del asiento entre APAGADA y 3 preajustes (Bajo/Medio/Alto). Los preajustes se pueden personalizar entre 10 niveles distintos de temperatura en “Settings (Ajustes)” → “Seat Heater Settings”. (Véase la página 5-19).

El icono indicador de la calefacción del asiento en la parte superior derecha de la pantalla muestra el preajuste actualmente seleccionado.

Pulse brevemente el interruptor “✓” para finalizar el ajuste y volver al menú anterior.

NOTA

En este módulo, pulse prolongadamente el interruptor “✓” para acceder directamente a “Seat Heater Settings”.

“Grip Warmer (Calentador de agarre)” (si está equipado)



Pulse brevemente los interruptores “^”/“v” para alternar la calefacción de los puños entre APAGADA y 3 preajustes (Bajo/Medio/Alto). Los preajustes se pueden personalizar entre 10 niveles distintos de temperatura en “Settings (Ajustes)” → “Grip Warmer Settings”. (Véase la página 5-20).

El icono indicador del calentador de los puños en la parte superior derecha de la pantalla muestra el preajuste actualmente seleccionado.

Pulse brevemente el interruptor “v” para finalizar los ajustes y volver al menú anterior.

NOTA

En este módulo, pulse prolongadamente el interruptor “v” para acceder directamente a “Grip Warmer Settings”.

“Wind Screen (Pantalla de viento)”



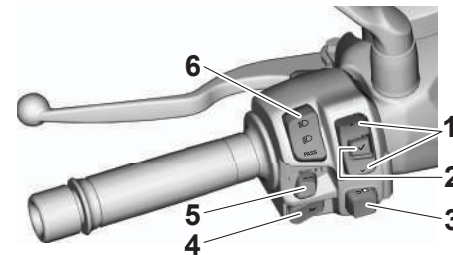
Este módulo permite controlar el parabrisas. Mantenga pulsados los interruptores “^”/“v” para ajustar hacia arriba o hacia abajo la posición del parabrisas. Pulse brevemente el interruptor “v” para finalizar los ajustes y volver al menú anterior.

NOTA

Si el parabrisas se ajusta de forma continua durante un tiempo prolongado, el sistema se recalienta y se desactiva hasta que se enfríe.

Interruptores del manillar

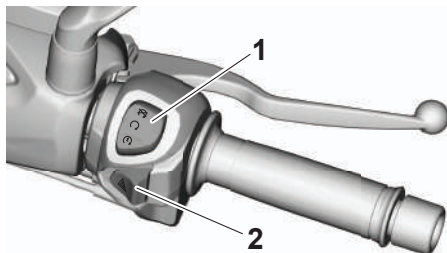
Izquierda



1. Interruptores “^”/“v”
2. Interruptor “v”
3. Botón “S”
4. Interruptor de la bocina “b”
5. Interruptor de intermitencia “</>”
6. Conmutador de la luz de cruce/carretera/Interruptor de ráfagas “D/ROAD/PASS”

Funciones de los instrumentos y mandos

Derecha

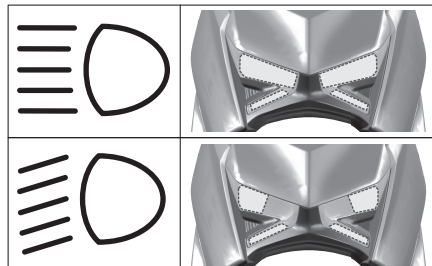


1. Interruptor de paro/marcha/arranque “☒/○/☑”
2. Interruptor de luces de emergencia “△”

SAU54203 Conmutador de la luz de cruce/carretera/Interruptor de ráfagas “☒/☑/PASS”

Sitúe este interruptor en “☒” para poner la luz de carretera y en “☑” para poner la luz de cruce.

Para hacer ráfagas, pulse el interruptor hacia abajo a la posición “PASS” mientras los faros estén en posición de luz de cruce.



SAU12461 Interruptor de intermitencia “↔/↷”

Para señalar un giro a la derecha pulse este interruptor hacia la posición “↷”. Para señalar un giro a la izquierda pulse este interruptor hacia la posición “↶”. Cuando lo suelte, el interruptor volverá a su posición central. Para apagar los intermitentes pulse el interruptor una vez éste haya regresado a su posición central.

SAU12501 Interruptor de la bocina “🔊”

Pulse este interruptor para hacer sonar la bocina.

SAU54213 Interruptor de paro/marcha/arranque “☒/○/☑”

Para poner el motor en marcha con el arranque eléctrico, sitúe este interruptor en “○” y, a continuación, púlselo hacia “☑”. Véanse las instrucciones de arranque en la página 7-2 antes de arrancar el motor.

Sitúe este interruptor en “☒” para parar el motor en caso de emergencia, por ejemplo si el vehículo vuelca o se atasca el cable del acelerador.

SAUN3951 Interruptor de luces de emergencia “△”

Utilice este interruptor para encender las luces de emergencia (parpadeo simultáneo de todos los intermitentes).

Las luces de emergencia se utilizan en caso de emergencia o para avisar a otros conductores cuando detenga su vehículo en un lugar en el que pueda representar un peligro para el tráfico.

Las luces de emergencia solo se pueden encender o apagar cuando el interruptor principal se encuentra en la posición “ON”. Puede girar el interruptor principal a la posición “OFF” o “LOCK”; las luces de emergencia seguirán parpadeando. Para apagar las luces de emergencia, gire el interruptor

Funciones de los instrumentos y mandos

principal a la posición “ON” y vuelva a accionar el interruptor de luces de emergencia.

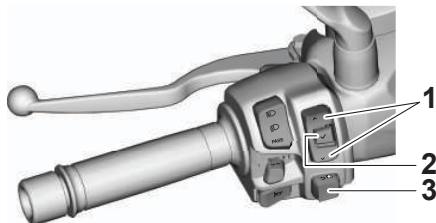
SCA10062

ATENCIÓN

No utilice las luces de emergencia durante un periodo prolongado con el motor parado, ya que puede descargarse la batería.

SAUN3911

Interruptores de los menús



1. Interruptores “^”/“v”
2. Interruptor “v”
3. Botón “X”

Estos interruptores se utilizan para controlar las distintas funciones de la pantalla de infoentretenimiento y su sistema de menús.

En este manual se utilizan los términos siguientes para describir el uso de los controles de los menús:

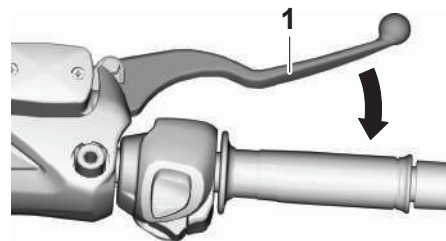
Pulsación corta	Pulsar brevemente el interruptor o el botón
Pulsación larga	Pulsar el interruptor o el botón durante 1 segundo

Operaciones básicas del sistema de menús:

- Utilice los interruptores “^”/“v” para resaltar y ajustar los elementos del menú.
- Pulse brevemente el interruptor “v” para abrir el sistema de menús desde la pantalla de inicio o ejecutar una selección en el sistema de menús.
- Pulse brevemente el botón “X” para alternar entre las 3 pantallas de inicio o volver a la pantalla anterior en el sistema de menús.
- Pulse prolongadamente el botón “X” para salir del sistema de menús y volver a la pantalla de inicio.

SAU12902

Maneta del freno delantero



5

1. Maneta del freno delantero

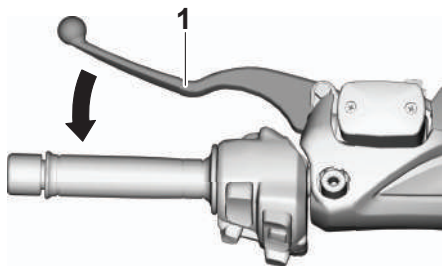
La maneta de freno delantero está situada en el lado derecho del manillar. Para aplicar el freno delantero, tire de esta maneta hacia el puño del acelerador.

Funciones de los instrumentos y mandos

Maneta del freno trasero

SAU12952

SAU78201



5

1. Maneta del freno trasero

La maneta de freno trasero está situada en el lado izquierdo del manillar. Para aplicar el freno trasero tire de esta maneta hacia el puño del manillar.

ABS

El ABS (sistema antibloqueo de frenos) de Yamaha dispone de un doble sistema de control electrónico que actúa de forma independiente sobre los frenos delantero y trasero.

Utilice los frenos con ABS del mismo modo que unos frenos convencionales. Si el ABS se activa, puede notar una vibración en las manetas del freno. En tal caso, siga frenando y deje que el ABS actúe; no “bombee” los frenos, pues se reduciría la efectividad de la frenada.

SWA16051

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga siempre una distancia suficiente con el vehículo de delante en función de la velocidad, incluso con ABS.

- El ABS funciona mejor con distancias de frenada largas.
- En algunas calzadas, como por ejemplo superficies irregulares o gravilla, la distancia de frenada puede ser mayor con ABS que sin ABS.

El ABS se controla mediante una ECU que cambia al sistema de freno convencional en caso de que se produzca un fallo.

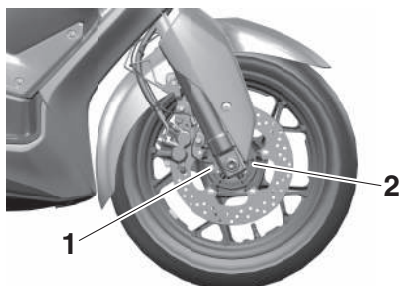
NOTA

- El ABS efectúa una prueba de auto-diagnóstico cada vez que el vehículo inicia la marcha después de girar el interruptor principal a “ON” y de circular a una velocidad de 10 km/h (6 mi/h) o superior. Durante dicha prueba se puede oír un chasquido por la parte delantera del vehículo y, si se acciona una de las manetas de freno, aunque sea ligeramente, se puede notar una vibración en la propia maneta; esto es normal.
- Este ABS dispone de una función de prueba que permite al conductor experimentar la vibración en las manetas del freno cuando el ABS está actuando. No obstante, consulte a su concesionario Yamaha puesto que se necesitan herramientas especiales.

SCA20100

ATENCIÓN

Evite dañar el sensor de la rueda o el rotor del sensor de la rueda; ya que, de producirse, ocasionaría el incorrecto funcionamiento del sistema ABS.



1. Sensor de la rueda delantera
2. Rotor del sensor de la rueda delantera



1. Sensor de la rueda trasera
2. Rotor del sensor de la rueda trasera

Sistema de control de tracción

SAUN3963

El sistema de control de tracción ayuda a mantener la tracción cuando se acelera en superficies resbaladizas, por ejemplo carreteras sin asfaltar o mojadas. Si los sensores detectan que la rueda trasera empieza a patinar (giro sin control), el sistema de control de tracción regula la potencia del motor hasta que se restablece la tracción.

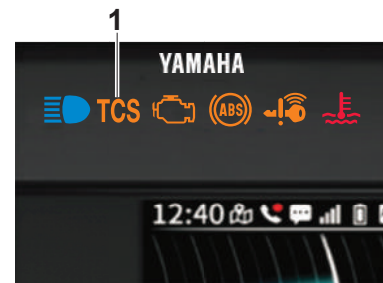
Cuando el control de tracción está acoplado, la luz indicadora “TCS” parpadea. Puede notar variaciones en la respuesta del motor o en los ruidos del escape.

⚠ ADVERTENCIA

SWA18860

El sistema de control de tracción no debe sustituir a una conducción adecuada a las condiciones imperantes. El control de tracción no puede impedir una pérdida de tracción por exceso de velocidad al entrar en una curva, cuando se da un acelerón con la motocicleta muy inclinada o cuando se frena; tampoco puede impedir que la rueda delantera patine. Al igual que con cualquier vehículo, aproxímese con precaución a las superficies que puedan ser resbaladizas y evite las superficies muy resbaladizas.

Selección del sistema de control de tracción



1. Indicador del sistema de control de tracción “TCS”

Cuando se da el contacto del vehículo, el control de tracción se activa automáticamente.

Para desactivar el sistema de control de tracción, consulte la página 5-17.

NOTA

Desactive el sistema de control de tracción para ayudar a liberar la rueda trasera si el vehículo se atasca en barro, arena u otra superficie blanda.

SCA16801

ATENCIÓN

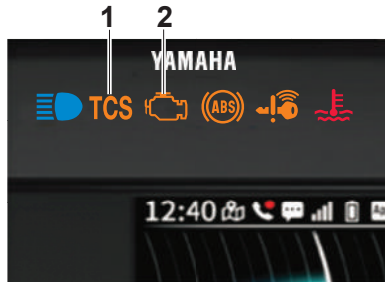
Utilice únicamente los neumáticos de especificados. (Consulte la página 8-21). El uso de neumáticos de medidas dife-

Funciones de los instrumentos y mandos

rentes impedirá que el sistema de control de tracción controle con precisión la rotación de las ruedas.

Reajustar el sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción se deshabilita automáticamente en determinadas condiciones como, por ejemplo, cuando se detecta un fallo de un sensor o cuando gira una sola rueda durante varios segundos. En ese caso se enciende la luz indicadora “TCS” y posiblemente también la luz de aviso “”.



1. Indicador del sistema de control de tracción “TCS”
2. Luz de aviso de avería del motor “”

NOTA

Cuando el vehículo se encuentre sobre el caballete central, no revolucione el motor durante un tiempo prolongado. De lo contrario el sistema de control de tracción se deshabilitará automáticamente y deberá reiniciarse.

Si el sistema de control de tracción se deshabilita automáticamente, intente reiniciarlo del modo siguiente.

1. Pare el vehículo y quite el contacto por completo.
2. Espere unos segundos y vuelva a dar el contacto.
3. La luz indicadora “TCS” debería apagarse y el sistema quedar activado.

NOTA

Si la luz indicadora “TCS” permanece encendida después de reiniciar el sistema, se puede utilizar el vehículo; no obstante, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha lo antes posible.

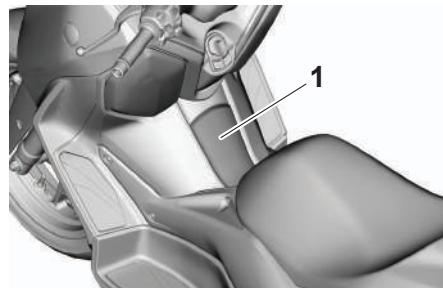
4. Haga revisar el vehículo y apagar la luz de aviso “” en un concesionario Yamaha.

SAU78503

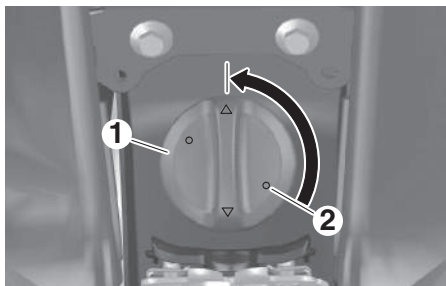
Tapón del depósito de gasolina

Para extraer el tapón del depósito de gasolina

1. Con la llave inteligente activada y dentro del radio de alcance, gire el interruptor principal a “” para abrir la tapa del depósito de gasolina.



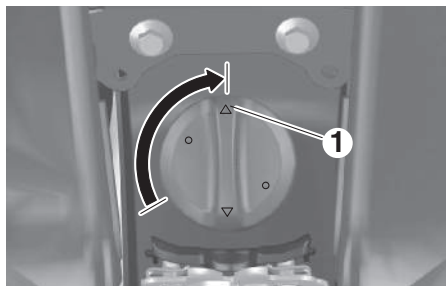
1. Tapa del tapón del depósito de gasolina
2. Gire el tapón del depósito de gasolina en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta que la marca de desbloqueo “o” se alinee con “▽” y, a continuación, tire del tapón para extraerlo.



1. Tapón del depósito de gasolina
2. Marca de liberación “o”

Para colocar el tapón del depósito de gasolina

1. Introduzca el tapón en la abertura del depósito y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que la marca de instalación “△” se alinee con “▽”.



1. Marca de montaje “△”

2. Cierre la cubierta del tapón del depósito de gasolina.

SWA11092

ADVERTENCIA

Después de repostar, verifique que el tapón del depósito de gasolina quede correctamente cerrado. Una fuga de gasolina significa peligro de incendio.

Combustible

SAU13213

Verifique que haya suficiente gasolina en el depósito.

SWA10882

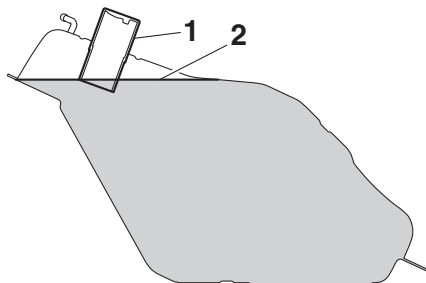
ADVERTENCIA

La gasolina y los vapores de gasolina son muy inflamables. Para evitar incendios y explosiones y reducir el riesgo de daños personales al repostar combustible, siga estas instrucciones.

1. Antes de poner gasolina, pare el motor y compruebe que no haya nadie sentado en el vehículo. No ponga nunca gasolina mientras fuma o en proximidad de chispas, llamas vivas u otras fuentes de ignición como los pilotos luminosos de calentadores de agua o secadoras de ropa.
2. No llene en exceso el depósito de gasolina. Deje de llenar cuando la gasolina llegue a la parte inferior del tubo de llenado. La gasolina se expande con el calor y, por tanto, el calor del motor o del sol puede provocar que la gasolina se desborde del depósito.

Funciones de los instrumentos y mandos

5



1. Tubo de llenado del depósito de gasolina
2. Nivel de combustible máximo
3. Limpie inmediatamente la gasolina que se haya vertido. **ATENCIÓN: Elimine inmediatamente la gasolina derramada con un trapo limpio, seco y suave, ya que la gasolina puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico.** [SCA10072]
4. Cierre bien el tapón del depósito de gasolina.

SWA15152

ADVERTENCIA

La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones o la muerte. Manipule la gasolina con cuidado. No trasvase nunca gasolina haciendo sifón con la boca. En caso de ingestión de gasolina, inhalación de vapores de gasolina o contacto de gasolina con los ojos, acuda inmedia-

tamente al médico. Si le cae gasolina sobre la piel, lávese con agua y jabón. Si le cae gasolina sobre la ropa, cámbiese.

SAU53073

Gasolina recomendada:

Gasolina normal sin plomo (E10 aceptable)

Capacidad del depósito de gasolina:

13 L (3.4 US gal, 2.9 Imp.gal)

Reserva:

2.4 L (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal)

SCA11401

ATENCIÓN

Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provocará graves averías en piezas internas del motor tales como las válvulas, los aros del pistón, así como el sistema de escape.

El motor Yamaha ha sido diseñado para funcionar con gasolina normal sin plomo de 91 octanos o más. Si se producen detonaciones (o autoencendido), utilice gasolina de otra marca o súper sin plomo. El uso de

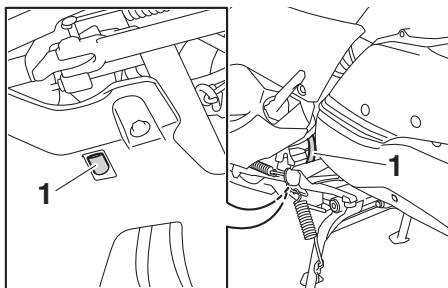
gasolina sin plomo prolonga la vida útil de la bujía y reduce los costes de mantenimiento.

Gasohol

Existen dos tipos de gasohol: gasohol con etanol y gasohol con metanol. El gasohol con etanol se puede utilizar si el contenido de etanol no es superior al 10% (E10). Yamaha no recomienda el uso de gasohol con metanol porque puede dañar el sistema de combustible o provocar una disminución de las prestaciones del vehículo.

Tubo de desbordamiento del depósito de gasolina

SAU58301



1. Tubo de desbordamiento del depósito de gasolina

Antes de utilizar el vehículo:

- Compruebe la conexión y la dirección del tubo de desbordamiento del depósito de gasolina.
- Compruebe si el tubo de desbordamiento del depósito de gasolina presenta fisuras o daños y cámbielo según sea necesario.
- Verifique que el tubo de desbordamiento del depósito de gasolina no esté obstruido y límpielo si es necesario.

Catalizador

SAU13435

El sistema de escape contiene uno o varios catalizadores para reducir las emisiones tóxicas del escape.

SWA10863

ADVERTENCIA

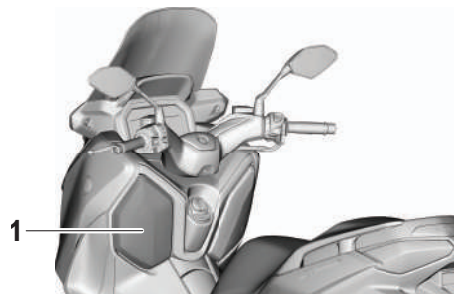
El sistema de escape permanece caliente después del funcionamiento. Para prevenir el riesgo de incendio o quemaduras:

- No estacione el vehículo en lugares en los que se pueda producir un incendio, como por ejemplo cerca de rastrojos u otros materiales que arden con facilidad.
- Estacione el vehículo en un lugar en que resulte difícil que los peatones o niños toquen el sistema de escape cuando esté caliente.
- Verifique que el sistema de escape se haya enfriado antes de realizar cualquier operación de mantenimiento.
- No deje el motor al ralentí más de unos pocos minutos. Un tiempo prolongado al ralentí puede provocar la acumulación de calor.

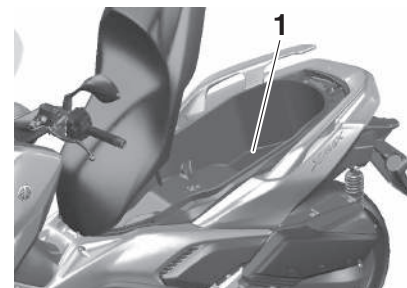
Compartimentos portaobjetos

SAUN4420

Este modelo está equipado con 2 compartimentos portaobjetos. Los compartimentos delanteros y el compartimento portaobjetos trasero están ubicados tal y como se muestra.



1. Compartimento porta objetos A



1. Compartimento portaobjetos trasero

Funciones de los instrumentos y mandos

5

NOTA

- El compartimento portaobjetos A solo puede abrirse con el sistema de llave inteligente.
- El asiento/compartimento portaobjetos trasero se puede abrir con el sistema de llave inteligente o con la llave mecánica.
- La luz del compartimento portaobjetos trasero solo se enciende cuando está dado el contacto.
- Algunos cascos no se pueden guardar en el compartimento portaobjetos trasero debido a su tamaño o forma.

Compartimento portaobjetos A

Apertura del compartimento portaobjetos A: con la llave inteligente activada y dentro del radio de alcance, gire el interruptor principal a “OPEN” y, a continuación, pulse el botón “LID”.

Para cerrar el compartimento portaobjetos A, empuje la tapa del compartimento portaobjetos hasta que se cierre.

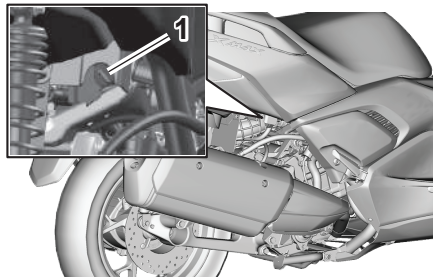
Asiento/compartimento portaobjetos trasero

Para abrir el asiento/compartimento portaobjetos trasero con el interruptor principal

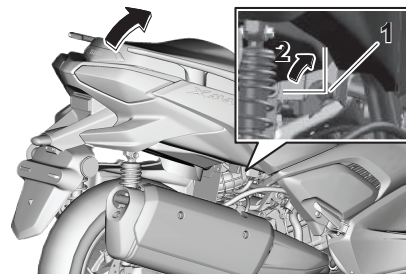
Con la llave inteligente activada y dentro del radio de alcance, gire el interruptor principal a “OPEN” y, a continuación, pulse el botón “SEAT”.

Para abrir el compartimento portaobjetos trasero/asiento con la llave mecánica

1. Abra la tapa de la bocallave.



1. Tapa de bocallave
2. Introduzca la llave mecánica en la cerradura del asiento y gírela en el sentido de las agujas del reloj.



1. Cerradura del asiento
2. Desbloquear.

NOTA

Asegúrese de cerrar el asiento y todos los compartimentos portaobjetos antes de iniciar la marcha.

SCA2150

ATENCIÓN

Asegúrese de que la tapa de bocallave está colocada cuando no se está utilizando la llave mecánica.

SCA21150

ATENCIÓN

Tenga en cuenta los puntos siguientes cuando utilice el compartimento portaobjetos.

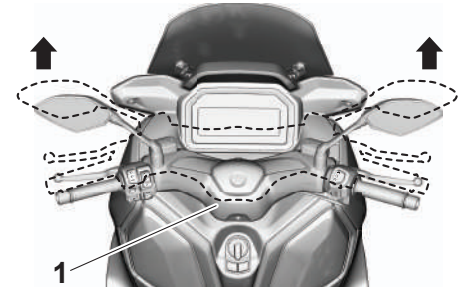
Funciones de los instrumentos y mandos

SAU46833

- El compartimento portaobjetos acumula calor cuando queda expuesto al sol o al calor del motor; por lo tanto, no guarde en su interior nada que pueda ser sensible al calor, ni consumibles o elementos inflamables.
 - Para evitar que se extienda la humedad en el compartimento portaobjetos, envuelva los objetos húmedos en una bolsa de plástico antes de guardarlos en el compartimento.
 - El compartimento portaobjetos puede mojarse durante el lavado del vehículo; envuelva los objetos guardados en el compartimento en una bolsa de plástico.
 - No guarde en el compartimento objetos de valor o que se puedan romper.
- No sobrepase la carga máxima de 171 kg (378 lb) del vehículo.

Posición del manillar

El manillar se puede ajustar en dos posiciones según las preferencias del conductor. Haga ajustar la posición del manillar en un concesionario Yamaha.



1. Manillar

5

ADVERTENCIA

SWAN0090

- No sobrepase el límite de carga de 1.0 kg (2.2 lb) del compartimento portaobjetos A.
- No sobrepase el límite de carga de 5.0 kg (11 lb) del compartimento portaobjetos trasero.

Funciones de los instrumentos y mandos

Ajuste de los conjuntos amortiguadores

SAU14895

SWA10211

⚠ ADVERTENCIA

Ajuste siempre los dos conjuntos amortiguadores por igual; de lo contrario pueden disminuir la manejabilidad y la estabilidad.

5

Cada conjunto amortiguador está equipado con un aro de ajuste de la precarga del muelle.

SCA10102

ATENCIÓN

Para evitar que el mecanismo resulte dañado, no trate de girar más allá de las posiciones de ajuste máxima o mínima.

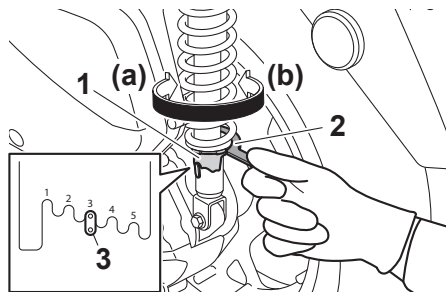
Ajuste la precarga del muelle del modo siguiente.

Gire el aro de ajuste en la dirección (a) para incrementar la precarga del muelle.

Gire el aro de ajuste en la dirección (b) para reducir la precarga del muelle.

- Alinee la muesca correspondiente del aro de ajuste con el indicador de posición del amortiguador.

- Utilice la herramienta de ajuste de la precarga del muelle que se incluye en el juego de herramientas para realizar el ajuste.



1. Aro de ajuste de la precarga del muelle
2. Llave especial
3. Indicador de posición

Posición de ajuste de la precarga del muelle:

Mínima (blanda):

1

Normal:

3

Máxima (dura):

5

Conectores de CC

SAU70642

Este vehículo está equipado con cableado adicional y conector(es) de CC para la instalación de accesorios eléctricos opcionales.

Consulte a un concesionario Yamaha para obtener más información sobre la ubicación y la capacidad de los conectores de CC y los accesorios que se pueden instalar.

Toma USB tipo C

SAUA1832

Este modelo está equipado con una toma 5V 3A USB tipo C. La toma USB tipo C se puede utilizar cuando está dado el contacto con el interruptor principal.



1. Toma USB tipo-C

NOTA

- No utilice la toma USB tipo C con el motor parado, ya que se gastará la batería.
- En algunas condiciones, el nivel de batería del dispositivo puede disminuir aunque el USB esté conectado.

ATENCIÓN

- Para proteger la toma USB tipo C del agua y los impactos, coloque la tapa cuando no vaya a utilizar la toma.
- Para evitar daños, evite aplicar una fuerza excesiva al abrir y cerrar la tapa de la toma USB.
- Verifique que la tapa de la toma USB esté correctamente colocada y no utilice la toma USB tipo C cuando llueva o cuando lave el vehículo. Si la toma USB tipo C se moja, séquela con el vehículo apagado antes de utilizarla.
- No tense ni fuerce los cables conectados a la toma USB tipo C, ya que podrían producirse daños.

SCA28531

Caballote lateral

SAU15306

El caballote lateral se encuentra en el lado izquierdo del bastidor. Levante el caballote lateral o bájelo con el pie mientras sujeta el vehículo en posición vertical.

NOTA

El interruptor incorporado del caballote lateral forma parte del sistema de corte del circuito de encendido, que corta el encendido en determinadas situaciones. (Véase la siguiente sección para una explicación del sistema de corte del circuito de encendido).

5

SWA10242

⚠ ADVERTENCIA

No se debe conducir el vehículo con el caballote lateral bajado o si éste no puede subirse correctamente (o no se mantiene arriba); de lo contrario, el caballote lateral puede tocar el suelo y distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de que éste pierda el control. El sistema Yamaha de corte del circuito de encendido ha sido diseñado para ayudar al conductor a cumplir con la responsabilidad de subir el caballote lateral antes de iniciar la marcha. Por tanto, compruebe

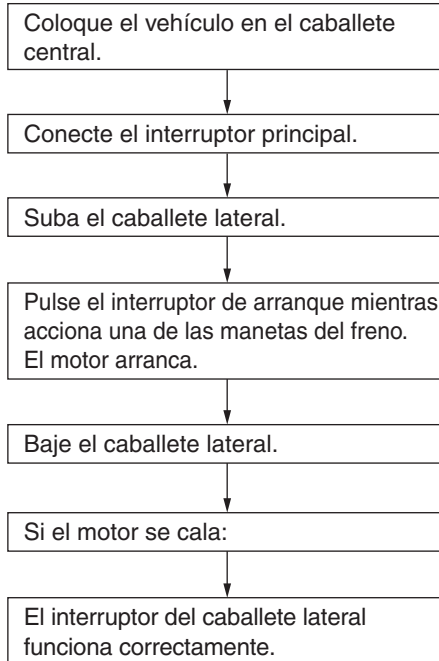
Funciones de los instrumentos y mandos

regularmente este sistema y hágalo reparar en un concesionario Yamaha si no funciona correctamente.

SAUT1098

Sistema de corte del circuito de encendido

Compruebe el funcionamiento del interruptor del caballete lateral conforme al procedimiento siguiente.



ADVERTENCIA

- El vehículo debe colocarse sobre el caballete central durante esta revisión.
- Si observa un fallo, haga revisar el vehículo antes de utilizarlo.

Para su seguridad – comprobaciones previas

SAU1559B

Revise el vehículo cada vez que lo utilice para estar seguro de que se encuentra en condiciones de funcionamiento seguras. Observe siempre los procedimientos y programas de revisión y mantenimiento que se describen en el manual.

SWA11152

ADVERTENCIA

Si no revisa o mantiene el vehículo correctamente aumentarán las posibilidades de accidente o daños materiales. No utilice el vehículo si observa cualquier anomalía. Si una anomalía no puede resolverse mediante los procedimientos que se facilitan en este manual, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Antes de utilizar este vehículo, compruebe los puntos siguientes:

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
Gasolina	• Comprobar nivel en el depósito de gasolina. • Poner gasolina si es necesario. • Comprobar si existen fugas en la línea de combustible. • Verificar que el tubo de desbordamiento del depósito de gasolina no esté obstruido, agrietado o dañado y comprobar la conexión del tubo.	5-29, 5-31
Aceite de motor	• Comprobar nivel de aceite en el motor. • Si es necesario, añadir aceite del tipo recomendado hasta el nivel especificado. • Comprobar si existen fugas.	8-11
Aceite de la transmisión final	• Comprobar si existen fugas.	8-14
Líquido refrigerante	• Comprobar nivel en el depósito de líquido refrigerante. • Si es necesario, añadir líquido refrigerante del tipo recomendado hasta el nivel especificado. • Comprobar si existen fugas en el sistema de refrigeración.	8-15

Para su seguridad – comprobaciones previas

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
Freno delantero	• Comprobar funcionamiento. • Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico. • Compruebe el desgaste de las pastillas de freno. • Cambiar si es necesario. • Comprobar nivel de líquido en el depósito. • Si es necesario, añada el líquido de freno recomendado hasta el nivel que se especifica. • Comprobar si existen fugas en el sistema hidráulico.	8-23, 8-24, 8-24
Freno trasero	• Comprobar funcionamiento. • Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico. • Compruebe el desgaste de las pastillas de freno. • Cambiar si es necesario. • Comprobar nivel de líquido en el depósito. • Si es necesario, añada el líquido de freno recomendado hasta el nivel que se especifica. • Comprobar si existen fugas en el sistema hidráulico.	8-23, 8-24, 8-24
Puño del acelerador	• Verificar si el funcionamiento es suave. • Compruebe el juego libre del puño del acelerador. • Si es necesario, solicite a un concesionario Yamaha que ajuste el juego libre del puño del acelerador y lubrique el cable y la caja del puño.	8-20, 8-27
Cables de mando	• Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar si es necesario.	8-26
Ruedas y neumáticos	• Comprobar si están dañados. • Comprobar estado de los neumáticos y profundidad del dibujo. • Comprobar la presión. • Corregir si es necesario.	8-21, 8-23
Manetas de freno	• Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar los puntos de pivote de las manetas si es necesario.	8-27
Caballote central, caballote lateral	• Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar los pivotes si es necesario.	8-28

Para su seguridad – comprobaciones previas

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
Fijaciones del bastidor	• Comprobar que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados. • Apretar si es necesario.	—
Instrumentos, luces, señales e interruptores	• Comprobar funcionamiento. • Corregir si es necesario.	—
Interruptor del caballete lateral	• Comprobar funcionamiento del sistema de corte del circuito de encendido. • Si el sistema no funciona correctamente, solicitar a un concesionario Yamaha que revise el vehículo.	5-35

Utilización y puntos importantes para la conducción

SAU15952

Lea atentamente el manual para familiarizarse con todos los mandos. Si tiene dudas sobre algún mando o función, consulte a su concesionario Yamaha.

SWA10272

ADVERTENCIA

Si no se familiariza con los mandos puede perder el control, con el consiguiente riesgo de accidente o daños personales.

SAU16842

Rodaje del motor

No existe un periodo más importante para la vida del motor que el comprendido entre 0 y 1600 km (1000 mi). Por esta razón, debe leer atentamente el material siguiente.

Puesto que el motor es nuevo, no lo fuerce excesivamente durante los primeros 1600 km (1000 mi). Las diferentes piezas del motor se desgastan y pulen hasta sus holguras correctas de trabajo. Durante este periodo debe evitar el funcionamiento prolongado a todo gas o cualquier condición que pueda provocar el sobrecalentamiento del motor.

SAU34323

0–1000 km (0–600 mi)

Evite un funcionamiento prolongado a más de 4500 r/min. **ATENCIÓN: A los 1000 km (600 mi) de funcionamiento se debe cambiar el aceite del motor, el aceite de la transmisión final y el filtro de aceite.**

[SCA12932]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Evite un funcionamiento prolongado a más de 5400 r/min.

1600 km (1000 mi) y más

Ya puede utilizar el vehículo normalmente.

SCA10311

ATENCIÓN

- Mantenga el régimen del motor fuera de la zona roja del tacómetro.
- Si surge algún problema durante el rodaje del motor lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario Yamaha para que lo revise.

Utilización y puntos importantes para la conducción

Arranque del motor

SAU78232

SCA24110

SAU78221

ATENCIÓN

SCA10251

Véanse en la página 7-1 las instrucciones para rodar el motor antes de utilizar el vehículo por primera vez.

Para que el sistema de corte del circuito de encendido permita el arranque, el caballete lateral debe estar subido. (Consulte la página 5-36).

1. Active el interruptor principal y verifique que el interruptor de paro/marcha/arranque se encuentre en “○”. Las luces de aviso e indicadores siguientes deben encenderse durante unos segundos y luego apagarse.

- Luz de aviso de avería del motor
- Luz indicadora del sistema de control de tracción
- Luz indicadora del sistema de llave inteligente

NOTA

La luz de aviso del sistema ABS debe encenderse y permanecer encendida hasta que el vehículo alcanza una velocidad de 10 km/h (6 mi/h) o superior.

ATENCIÓN

Si una luz indicadora o de aviso no funciona como se describe más arriba, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

2. Cierre el acelerador.
3. Mientras acciona el freno delantero o trasero, pulse el lado “⊗” del interruptor de paro/marcha/arranque. Suéltelo cuando arranque el motor.

NOTA

Si el motor no arranca, suelte el interruptor de arranque después de 5 segundos. Antes de volver a pulsar el interruptor de arranque, espere 10 segundos para que se restablezca la tensión de la batería.

SCA11043

ATENCIÓN

Para prolongar al máximo la vida útil del motor, ¡nunca acelere mucho con el motor frío!

NOTA

Este modelo está equipado con un sensor de ángulo de inclinación para que se pare el motor en caso de vuelco. En ese caso, la luz de aviso de avería del motor se enciende, pero no se trata de una avería. Antes de volver a arrancar el motor, apague el interruptor principal y, a continuación, vuelva a encenderlo para reiniciar la luz de aviso de avería del motor. De lo contrario el motor no arrancará, aunque gire al pulsar el interruptor de arranque.

Utilización y puntos importantes para la conducción

Inicio de la marcha

SAU45093

1. Mientras mantiene apretada la maneta del freno trasero con la mano izquierda y sujeta el asa de agarre con la mano derecha, empuje el scooter fuera del caballete central.

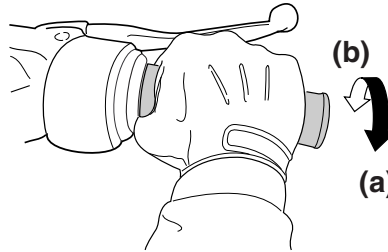


1. Asa de agarre

2. Ocupe el asiento y ajuste los espejos retrovisores.
3. Encienda los intermitentes.
4. Compruebe si viene tráfico y luego gire lentamente el puño del acelerador (en el lado derecho) para iniciar la marcha.
5. Apague los intermitentes.

Aceleración y desaceleración

SAU16783



ZALUM0199

La velocidad puede ajustarse abriendo y cerrando el acelerador. Para incrementar la velocidad, gire el puño del acelerador en la dirección (a). Para reducir la velocidad, gire el puño del acelerador en la dirección (b).

SCA12682

ATENCIÓN

- Utilice el freno para detenerse en una cuesta arriba. Mantener el vehículo parado mediante el acelerador provocará el recalentamiento y daños en el embrague.
- No acelere innecesariamente, de lo contrario puede encenderse la luz indicadora de avería (MIL)/luz de aviso de avería del motor.

Frenada

SAU60650

SWA17790

⚠ ADVERTENCIA

- Evite frenar fuerte o bruscamente (en especial cuando esté inclinado hacia un lado), ya que el vehículo puede derrapar o volcar.
- Cruces del tren, los rieles del tranvía, las planchas de hierro en lugares en obra y las tapas de alcantarilla pueden ser muy resbaladizos cuando están mojados. Por lo tanto, reduzca la velocidad cuando se aproxime a dichos lugares y crúcelos con precaución.
- Tenga en cuenta que frenar sobre una calzada húmeda es mucho más difícil.
- Conduzca despacio al bajar una pendiente, ya que frenar puede resultar muy difícil.

1. Cierre completamente el acelerador.
2. Aplique simultáneamente los frenos delantero y trasero aumentando la presión de forma gradual.

Utilización y puntos importantes para la conducción

Consejos para reducir el consumo de gasolina

SAU16821

El consumo de gasolina depende en gran medida del estilo de conducción. Considere los consejos siguientes para reducir el consumo de gasolina:

- Evite revolucionar mucho el motor durante las aceleraciones.
- Evite revolucionar mucho el motor en punto muerto.
- Pare el motor en lugar de dejarlo a ralentí durante periodos prolongados (p. ej. en los atascos, en los semáforos o en los pasos a nivel).

Estacionamiento

SAUN1421

Cuando estacione el vehículo, quite el contacto y, a continuación, desactive la llave inteligente.

NOTA

Aunque el vehículo se encuentre estacionado en un lugar dividido por una valla o la ventana de cristal de una tienda, si la llave inteligente está dentro de radio de alcance otras personas podrán arrancar el motor y utilizar el vehículo. Cuando deje el vehículo, desactive la llave inteligente. (Consulte la página 3-5).

Si se baja el caballete lateral cuando el motor está en funcionamiento, el motor se detiene y el zumbador suena durante aproximadamente 1 minuto. Para detener el zumbador, quite el contacto o eleve el caballete lateral.

NOTA

- Antes de dejar el vehículo, asegúrese de girar el interruptor principal a "OFF" o "i". De lo contrario, la batería podría descargarse.

- El zumbador de alarma del caballete lateral puede ajustarse para que no se active. Póngase en contacto con su concesionario Yamaha.

SWA10312

ADVERTENCIA

- El motor y el sistema de escape pueden calentarse mucho; estacione en un lugar en el que resulte difícil que los peatones o los niños puedan tocarlos y quemarse.
- No estacione en una pendiente o sobre suelo blando, ya que el vehículo puede volcar, con el consiguiente riesgo de que se produzca una fuga de gasolina y un incendio.
- No estacione cerca de restos u otros materiales inflamables en los que se pueda prender fuego.

SAU17246

SWA15123

SAU17303

Con una revisión, un ajuste y un engrase periódicos su vehículo se mantendrá en un estado óptimo de seguridad y eficiencia. La seguridad es una obligación del propietario/usuario del vehículo. En las páginas siguientes se explican los puntos de revisión, ajuste y engrase del vehículo más importantes.

Los intervalos que se indican en los cuadros de mantenimiento periódicos deben considerarse simplemente como una guía general para condiciones normales de utilización. No obstante, según la meteorología, el terreno, el área geográfica y las condiciones particulares de uso, puede ser necesario acortar los intervalos de mantenimiento.

SWA10322

ADVERTENCIA

Si no se realiza el mantenimiento debido del vehículo o si los trabajos de mantenimiento se realizan de forma incorrecta, puede aumentar el riesgo de sufrir daños personales o un accidente mortal durante el mantenimiento o el uso del vehículo. Si no está familiarizado con el mantenimiento del vehículo, confíelo a un concesionario Yamaha.

ADVERTENCIA

Salvo que se especifique otra cosa, pare el motor para realizar cualquier operación de mantenimiento.

- **Con el motor en marcha, las piezas en movimiento pueden atrapar partes del cuerpo o de la vestimenta y los componentes eléctricos pueden provocar descargas o un incendio.**
- **El tener el motor en marcha durante el mantenimiento puede ocasionar lesiones oculares, quemaduras, un incendio o el envenenamiento por monóxido de carbono, que puede ser mortal. Consulte en la página 1-2 información adicional sobre el monóxido de carbono.**

SWA15461

ADVERTENCIA

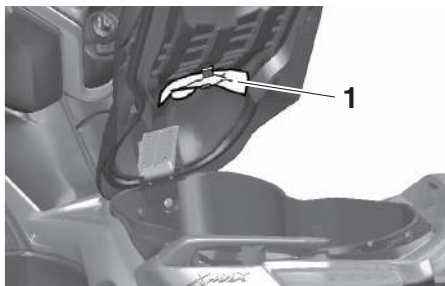
Los discos de freno, las pinzas, los tambores y los forros pueden alcanzar una temperatura muy alta durante el uso. Para evitar quemaduras, permita que los componentes del freno se enfríen antes de tocarlos.

Los controles de emisiones no solo sirven para mantener limpio el aire, sino que además resultan vitales para el funcionamiento correcto del motor y la obtención de unas prestaciones máximas. En los cuadros de mantenimiento periódico siguientes se han agrupado por separado los servicios relacionados con el control de emisiones. Dichos servicios requieren datos, conocimientos y equipos especializados. El mantenimiento, la sustitución o la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones pueden ser realizadas por cualquier taller o persona acreditados (si procede). Los concesionarios Yamaha están capacitados y equipados para realizar estos servicios específicos.

Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU85230

Juego de herramientas



1. Juego de herramientas

El juego de herramientas se encuentra en la ubicación indicada.

El objeto de la información que se incluye en este manual y de las herramientas que se suministran en el juego de herramientas es ayudarle a realizar las operaciones de mantenimiento preventivo y pequeñas reparaciones. No obstante, se necesita una llave dinamométrica y otras herramientas para realizar correctamente determinadas operaciones de mantenimiento.

NOTA

Si no dispone de las herramientas o la experiencia necesarias para realizar un trabajo determinado, confíelo a su concesionario Yamaha.

NOTA

- A partir de los 30000 km (18000 mi) o 36 meses, repita los intervalos de mantenimiento comenzando por el de los 10000 km (6000 mi) o 12 meses.
- Los conceptos marcados con un asterisco requieren herramientas especiales, datos y conocimientos técnicos; confíe el servicio a un concesionario Yamaha.

Cuadro de mantenimiento periódico del sistema de control de emisiones

N.º		ELEMENTO	OPERACIÓN	INICIAL	INDICACIONES DEL CUENTA					
				1000 km (600 mi) o 1 mes	5000 km (3000 mi) o 6 meses	10000 km (6000 mi) o 12 meses	15000 km (9000 mi) o 18 meses	20000 km (12000 mi) o 24 meses	25000 km (15000 mi) o 30 meses	
1	*	Línea de combustible	• Comprobar si los tubos de gasolina están agrietados o dañados. • Cambiar si es necesario.		√	√	√	√	√	
2		Bujía	• Comprobar estado. • Ajustar la distancia entre electrodos y limpiar.		√		√		√	
			• Cambiar.	Cada 10000 km (6000 mi) o 12 meses						
3	*	Holgura de la válvula	• Comprobar y ajustar.	Cada 20000 km (12000 mi)						
4	*	Inyección de gasolina	• Comprobar el ralenti del motor.		√	√	√	√	√	
5	*	Sistema de escape	• Compruebe si hay fugas. • Apretar si es necesario. • En caso de que sea necesario, cambie la/s junta/s.		√	√	√	√	√	

Mantenimiento y ajustes periódicos

N.º	ELEMENTO	OPERACIÓN	INICIAL	INDICACIONES DEL CUENTA Kilómetros					
			1000 km (600 mi) o 1 mes	5000 km (3000 mi) o 6 meses	10000 km (6000 mi) o 12 meses	15000 km (9000 mi) o 18 meses	20000 km (12000 mi) o 24 meses	25000 km (15000 mi) o 30 meses	
6	*	Sistema de control de emisiones por evaporación • Comprobar si el sistema de control está dañado. • Cambiar si es necesario.			√		√		

Mantenimiento y ajustes periódicos

SAUN3222

Cuadro general de mantenimiento y engrase

N.º		ELEMENTO	OPERACIÓN	INICIAL	INDICACIONES DEL CUENTA KILÓMETROS					
				1000 km (600 mi) o 1 mes	5000 km (3000 mi) o 6 meses	10000 km (6000 mi) o 12 meses	15000 km (9000 mi) o 18 meses	20000 km (12000 mi) o 24 meses	25000 km (15000 mi) o 30 meses	
1	*	Comprobación del sistema de diagnóstico	- Efectuar una comprobación dinámica con la herramienta de diagnóstico Yamaha. - Comprobar los códigos de error.	√	√	√	√	√	√	
2		Filtro de aire	Cambiar.	Cada 15000 km (9000 mi)						
3	*	Filtro de aire previo	Limpiar.			√		√		
4	*	Filtro de aire secundario	Cambiar.			√		√		
5		Tubo colector de la caja del filtro de aire	Limpiar.	√	√	√	√	√	√	
6	*	Filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal	- Limpiar. - Cambiar si es necesario.		√	√	√	√	√	
7	*	Freno delantero	- Comprobar funcionamiento, nivel de líquido y fugas. - Cambiar las pastillas de freno si es necesario.	√	√	√	√	√	√	
8	*	Freno trasero	- Comprobar funcionamiento, nivel de líquido y fugas. - Cambiar las pastillas de freno si es necesario.	√	√	√	√	√	√	
9	*	Tubos de freno	Comprobar si está agrietado o dañado.		√	√	√	√	√	
			Cambiar.	Cada 4 años						

Mantenimiento y ajustes periódicos

N.º	ELEMENTO	OPERACIÓN	INICIAL	INDICACIONES DEL CUENTAKILÓMETROS					
			1000 km (600 mi) o 1 mes	5000 km (3000 mi) o 6 meses	10000 km (6000 mi) o 12 meses	15000 km (9000 mi) o 18 meses	20000 km (12000 mi) o 24 meses	25000 km (15000 mi) o 30 meses	
10	*	Líquido de freno	Cada 2 años						
11	*	Ruedas		√	√	√	√	√	
12	*	Neumáticos		√	√	√	√	√	
13	*	Cojinetes de rueda		√	√	√	√	√	
14	*	Cojinetes de dirección	√	√		√		√	
		Recubrir moderadamente con grasa a base de jabón de litio.			√		√		
15	*	Fijaciones del bastidor		√	√	√	√	√	
16		Eje pivote de las manetas de freno delantero y trasero		√	√	√	√	√	
17		Caballote lateral, caballote central		√	√	√	√	√	
18	*	Interruptor del caballote lateral	√	√	√	√	√	√	

Mantenimiento y ajustes periódicos

N.º		ELEMENTO	OPERACIÓN	INICIAL	INDICACIONES DEL CUENTAKILÓMETROS					
				1000 km (600 mi) o 1 mes	5000 km (3000 mi) o 6 meses	10000 km (6000 mi) o 12 meses	15000 km (9000 mi) o 18 meses	20000 km (12000 mi) o 24 meses	25000 km (15000 mi) o 30 meses	
19	*	Horquilla delantera	• Comprobar funcionamiento y si existen fugas de aceite. • Cambiar si es necesario.		√	√	√	√	√	
20	*	Conjuntos amortiguadores	• Comprobar funcionamiento y si existen fugas de aceite. • Cambiar si es necesario.		√	√	√	√	√	
21		Aceite de motor	• Cambiar (calentar el motor antes de vaciarlo). • Comprobar nivel de aceite y si existen fugas.	En el intervalo inicial y cuando el indicador de cambio de aceite parpadee o se encienda [cada 5000 km (3000 mi)].						
22	*	Sistema de refrigeración	• Comprobar nivel de líquido refrigerante y si existen fugas en el vehículo.		√	√	√	√	√	
			• Cambiar con líquido refrigerante Yamaha.	Cada 3 años						
23	*	Aceite de la transmisión final	• Comprobar si existen fugas en el vehículo.	√	√	√	√	√	√	
			• Cambiar.	√		√		√		
24	*	Correa trapezoidal	• Cambiar.	Cuando el indicador de cambio de la correa trapezoidal parpadee [cada 20000 km (12500 mi)]						
25	*	Interruptores de freno delantero y trasero	• Comprobar funcionamiento.	√	√	√	√	√	√	
26	*	Piezas móviles y cables	• Lubricar.		√	√	√	√	√	

Mantenimiento y ajustes periódicos

N.º		ELEMENTO	OPERACIÓN	INICIAL	INDICACIONES DEL CUENTA						KILÓMETROS
				1000 km (600 mi) o 1 mes	5000 km (3000 mi) o 6 meses	10000 km (6000 mi) o 12 meses	15000 km (9000 mi) o 18 meses	20000 km (12000 mi) o 24 meses	25000 km (15000 mi) o 30 meses		
27	*	Caja y cable del puño del acelerador	• Comprobar funcionamiento y juego. • Ajustar el juego del cable del acelerador si es necesario. • Lubricar la caja y el cable del puño del acelerador.		√	√	√	√	√		
28	*	Luces, señales e interruptores	• Comprobar funcionamiento. • Ajustar la luz del faro.	√	√	√	√	√	√		

SAUN0990

NOTA

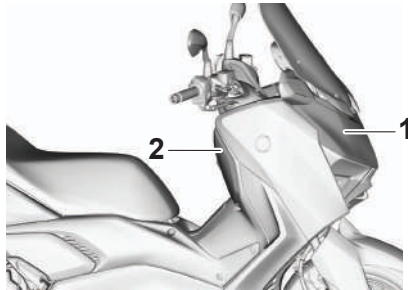
8

- Filtro de aire del motor y filtro de aire de la correa trapezoidal
 - El filtro de aire del motor de este modelo está dotado de un elemento de papel desechable; dicho elemento está revestido de aceite y, para no dañarlo, no se debe limpiar con aire comprimido.
 - Si se utiliza el vehículo en lugares especialmente húmedos o polvorientos, el filtro de aire del motor y el filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal se deben cambiar con mayor frecuencia.
- Mantenimiento del freno hidráulico
 - Después de desmontar las bombas de freno y las pinzas, cambie siempre el líquido de frenos. Compruebe regularmente los niveles de líquido de frenos y llene los depósitos según sea necesario.
 - Cada dos años cambie los componentes internos de las bombas de freno y de las pinzas y cambie el líquido de freno.
 - Cambie los tubos de freno cada cuatro años y siempre que estén agrietados o dañados.

SAU18773

Desmontaje y montaje de los paneles

Los paneles que se muestran deben desmontarse para poder realizar algunas de las operaciones de mantenimiento que se describen en este capítulo. Consulte este apartado cada vez que necesite desmontar y montar un panel.



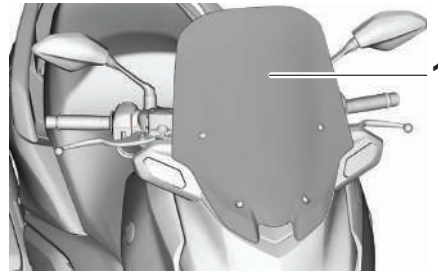
- 1. Panel A
- 2. Panel B

SAUN4430

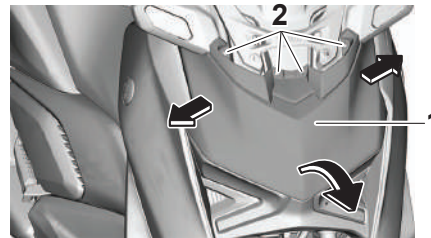
Panel A

Para desmontar el panel

1. Desmonte el parabrisas extrayendo los tornillos.



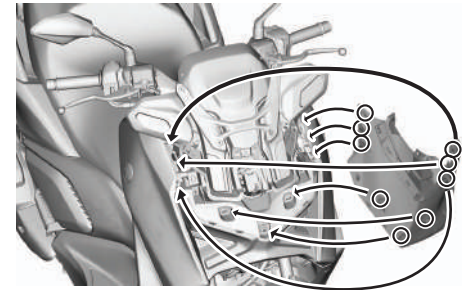
1. Parabrisas
2. Desmonte el panel extrayendo los tornillos y, a continuación, tire del panel hacia fuera y desplácelo hacia delante como se muestra.



1. Panel A
2. Tornillo

Para montar el panel

1. Coloque el panel en su posición original y apriete los tornillos.
2. Monte el parabrisas colocando los tornillos.



Panel B

Para desmontar el panel

Extraiga el tornillo y, a continuación, tire del panel hacia fuera y desplácelo hacia delante como se muestra.

Mantenimiento y ajustes periódicos

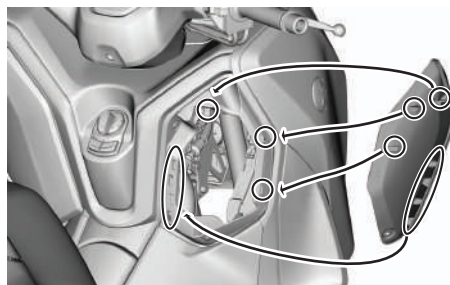
SAU19623



1. Panel B
2. Tornillo

Para montar el panel

Coloque el panel en su posición original y apriete el tornillo.



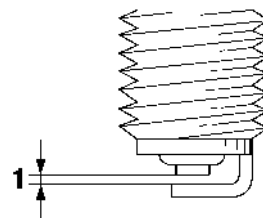
Comprobación de la bujía

La bujía es un componente importante del motor; debe verificarse periódicamente, de preferencia por un concesionario Yamaha. El calor y los depósitos de material provocan la erosión lenta de cualquier bujía, por lo que esta debe desmontarse y verificarse de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Además, el estado de la bujía puede reflejar el estado del motor.

El aislamiento de porcelana que rodea al electrodo central de la bujía debe tener un color canela de tono entre medio y claro (éste es el color ideal cuando se utiliza el vehículo normalmente). Si la bujía presenta un color claramente diferente, puede que el motor no funcione adecuadamente. No trate de diagnosticar usted mismo estas averías. En lugar de ello, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha. Si la bujía presenta signos de erosión del electrodo y una acumulación excesiva de carbono u otros depósitos, debe cambiarse.

Bujía especificada:
NGK/LMAR8A-9

Antes de montar una bujía, debe medir la distancia entre electrodos de la misma con una galga y ajustarla al valor especificado según sea necesario.



1. Distancia entre electrodos de la bujía

Distancia entre electrodos de la bujía:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Limpie la superficie de la junta de la bujía y su superficie de contacto; seguidamente elimine toda suciedad de las roscas de la bujía.

Par de apriete:

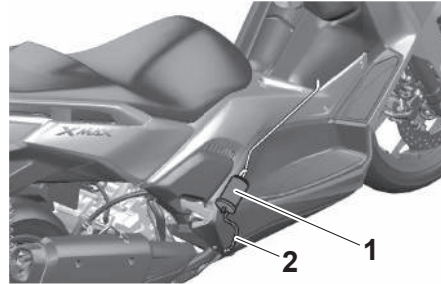
Bujía:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

NOTA

Si no dispone de una llave dinamométrica para montar la bujía, una buena estimación del par de apriete correcto es 1/4–1/2 vuelta después de haberla apretado a mano. No obstante, deberá apretar la bujía con el par especificado tan pronto como sea posible.

Bombona



1. Bombona
2. Tubo respiradero del filtro de gases

Este modelo está equipado con una bombona para evitar la descarga de vapores de gasolina a la atmósfera. Antes de utilizar este vehículo, efectúe las comprobaciones siguientes:

- Comprobar las conexiones de todos los tubos.
- Comprobar si los tubos y la bombona presentan grietas o roturas. Cambiarla si está dañada.
- Verificar que el respiradero de la bombona no esté obstruido y, si es necesario, limpiarlo.

Aceite del motor y filtro de aceite

Debe comprobar el nivel de aceite del motor antes de cada utilización. Además, debe cambiar el aceite y el filtro de aceite según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

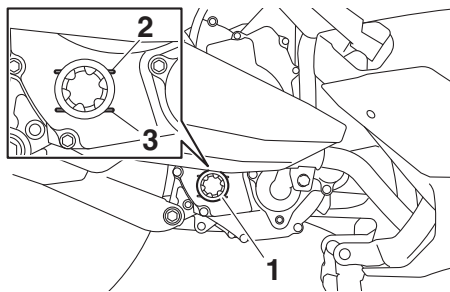
Para comprobar el nivel de aceite del motor

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal y manténgalo en posición vertical. Si está ligeramente inclinada hacia un lado, la lectura puede resultar errónea.
2. Arranque el motor, deje que se caliente unos minutos y luego párelo.
3. Espere unos minutos para que el nivel de aceite se asiente y poder obtener una indicación precisa y, a continuación, compruebe el nivel de aceite por la mirilla de control situada en la parte inferior derecha del cárter.

NOTA

El aceite del motor debe situarse entre las marcas de nivel máximo y mínimo.

Mantenimiento y ajustes periódicos



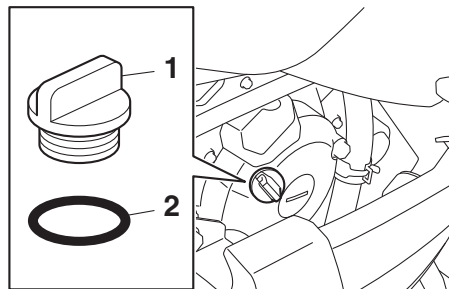
1. Mirilla de control del nivel de aceite del motor
2. Marca de nivel máximo
3. Marca de nivel mínimo

4. Si el aceite del motor se encuentra por debajo de la marca de nivel mínimo, añada una cantidad suficiente de aceite del tipo recomendado hasta el nivel correcto.

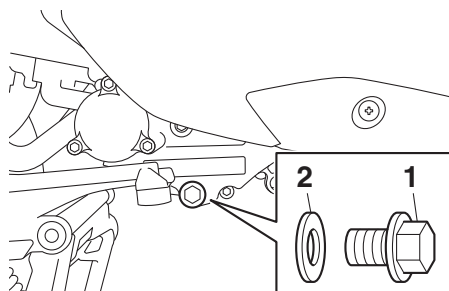
Para cambiar el aceite del motor (con o sin sustitución del filtro de aceite)

1. Arranque el motor, deje que se caliente unos minutos y luego párelo.
2. Coloque una bandeja debajo del motor para recoger el aceite usado.
3. Retire el tapón de llenado de aceite del motor y la junta tórica y, a continuación, extraiga el perno de drenaje y la junta para vaciar el aceite del cárter.

4. Compruebe si la junta tórica está dañada y cámbiela según sea necesario.



1. Tapón de llenado de aceite del motor
2. Junta tórica

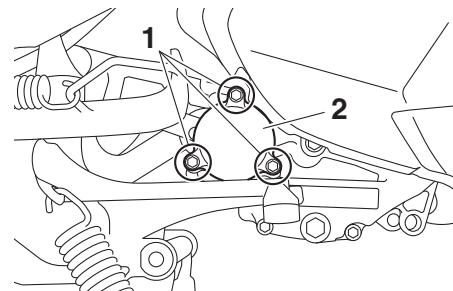


1. Perno de drenaje del aceite del motor
2. Junta

NOTA

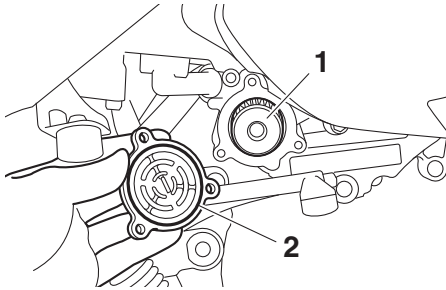
Omita los pasos 5-7 si no va a cambiar el filtro de aceite.

5. Desmonte la cubierta del filtro de aceite quitando los pernos.



1. Perno
2. Cubierta del filtro de aceite

6. Desmonte y cambie el filtro de aceite y la junta tórica.



- 1. Filtro de aceite
- 2. Junta tórica

- 7. Monte la cubierta del filtro de aceite colocando los pernos y apretándolos con el par especificado.

Par de apriete:

Perno de la cubierta del filtro de aceite:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

NOTA

Verifique que la junta tórica quede bien asentada.

- 8. Coloque el perno de drenaje de aceite del motor con la junta nueva y apriétele con el par especificado.

Par de apriete:

Perno de drenaje del aceite del motor:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

- 9. Rellene con la cantidad especificada de aceite de motor del tipo recomendado.

Aceite de motor recomendado:

Véase la página 10-1.

Cantidad de aceite:

Cambio de aceite:

1.50 L (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

Con desmontaje del filtro de aceite:

1.60 L (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

NOTA

No olvide limpiar el aceite que se haya derramado sobre cualquier pieza una vez se hayan enfriado el motor y el sistema de escape.

SCA24060

ATENCIÓN

Asegúrese de que no penetre ningún material extraño en el cárter.

- 10. Coloque y apriete el tapón de llenado de aceite y la junta tórica.

- 11. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos mientras comprueba si existe alguna fuga de aceite. Si pierde aceite, pare inmediatamente el motor y averigüe la causa.
- 12. Pare el motor, espere unos minutos para que el nivel de aceite se asiente y poder obtener una indicación precisa y, a continuación, compruebe el nivel de aceite y corrija según sea necesario.

Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU85450

SAU20067

Por qué Yamalube

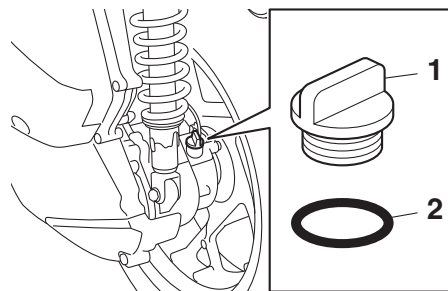
El aceite YAMALUBE es un producto original YAMAHA nacido de la pasión y la convicción de los ingenieros de que el aceite de motor es un importante componente líquido del motor. Formamos equipos de especialistas en los campos de la ingeniería mecánica, la química, la electrónica y las pruebas en pista para que desarrollen el motor y el aceite que dicho motor utilizará. Los aceites Yamalube aprovechan al máximo las cualidades del aceite base y lo mezclan con el equilibrio ideal de aditivos para que el producto final cumpla nuestros niveles de prestaciones. De este modo, los aceites minerales, semisintéticos y sintéticos Yamalube tienen su propio carácter y valor distintivos. La experiencia acumulada por Yamaha a lo largo de muchos años de investigación y desarrollo en materia de aceite desde la década de 1960 contribuye a hacer de Yamalube la mejor elección para su motor Yamaha.

YAMALUBE®

Aceite de la transmisión final

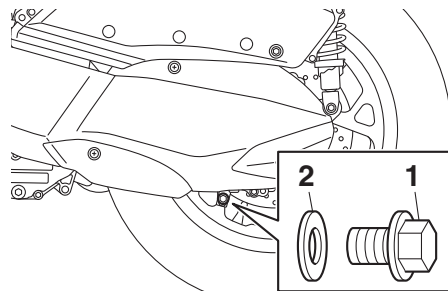
Antes de cada utilización debe comprobar si la caja de la transmisión final pierde aceite. Si observa alguna fuga, haga revisar y reparar el scooter en un concesionario Yamaha. Además, debe cambiar el aceite de la transmisión final del modo siguiente, según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

1. Arranque el motor, caliente el aceite de la transmisión final conduciendo el scooter durante unos minutos y luego párelo.
2. Coloque el scooter sobre el caballete central.
3. Coloque una bandeja debajo de la caja de la transmisión final para recoger el aceite usado.
4. Quite el tapón de llenado del aceite de la transmisión final y su junta tórica de la caja de la transmisión final.



1. Tapón de llenado del aceite de la transmisión final
2. Junta tórica

5. Quite el perno de drenaje del aceite de la transmisión final y su junta para vaciar el aceite de la caja de la transmisión final.



1. Perno de drenaje del aceite de la transmisión final
2. Junta

- Coloque el perno de drenaje del aceite de la transmisión final con la junta nueva y apriételo con el par especificado.

Par de apriete:

Perno de vaciado del aceite de la transmisión final:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

- Llene la caja con la cantidad especificada de aceite de la transmisión final del tipo recomendado.
¡ADVERTENCIA! Asegúrese de que no penetre ningún material extraño en la caja del engranaje final. Asegúrese de que no caiga aceite en el neumático o en la rueda. [SWA11312]

Aceite de la transmisión final recomendado:

Véase la página 10-1.

Cantidad de aceite:

0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

- Coloque el tapón de llenado del aceite de la transmisión final y su junta tórica y, a continuación, apriete el tapón de llenado del aceite.
- Compruebe si la caja de la transmisión final pierde aceite. Si pierde aceite averigüe la causa.

Líquido refrigerante

SAU20071

Debe comprobar el nivel de líquido refrigerante antes de cada utilización. Además, debe cambiar el líquido refrigerante según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

SAU78580

Para comprobar el nivel de líquido refrigerante

- Coloque el vehículo sobre el caballete central.

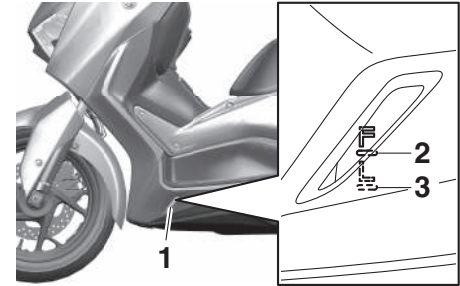
NOTA

- El nivel de líquido refrigerante debe verificarse con el motor en frío, ya que varía con la temperatura del motor.
- Verifique que el vehículo se encuentre en posición vertical para comprobar el nivel de líquido refrigerante. Si está ligeramente inclinada hacia un lado, la lectura puede resultar errónea.

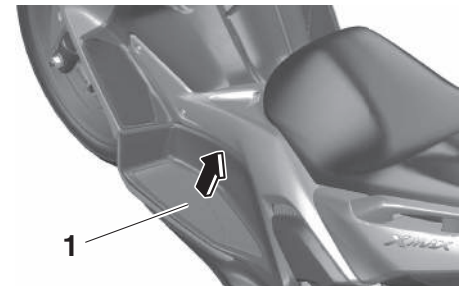
- Compruebe el nivel de líquido refrigerante por la mirilla de control.

NOTA

El líquido refrigerante debe situarse entre las marcas de nivel máximo y mínimo.



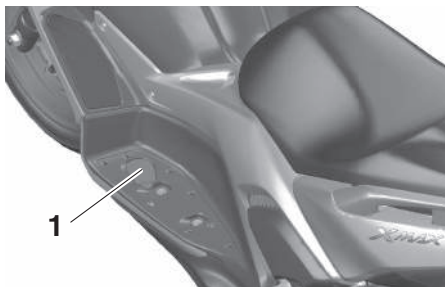
- Mirilla de control del nivel de líquido refrigerante
 - Marca de nivel máximo
 - Marca de nivel mínimo
3. Si el líquido refrigerante se encuentra en la marca de nivel mínimo o por debajo de la misma, levante la esterilla del reposapiés izquierdo para retirarla.



- Alfombrilla

Mantenimiento y ajustes periódicos

4. Retire la tapa del depósito de líquido refrigerante.

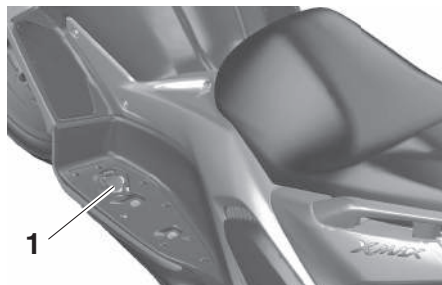


1. Cubierta del depósito de líquido refrigerante

5. Extraiga el tapón del depósito, añada líquido refrigerante hasta la marca de nivel máximo y seguidamente coloque el tapón. **¡ADVERTENCIA! Quite solamente el tapón del depósito de líquido refrigerante. No quite nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.** [SWA15162] **ATENCIÓN:** Si no dispone de líquido refrigerante, utilice en su lugar agua destilada o agua blanda del grifo. No utilice agua dura o agua salada, ya que resultan perjudiciales para el motor. Si ha utilizado agua en lugar de líquido refrigerante, sustitúyala por este lo antes posible; de lo contrario el sistema de refrigeración no estará protegido contra las heladas

y la corrosión. Si ha añadido agua al líquido refrigerante, haga comprobar lo antes posible en un concesionario Yamaha el contenido de anticongelante en el líquido refrigerante; de lo contrario disminuirá la eficacia del líquido refrigerante.

[SCA10473]



1. Tapón del depósito de líquido refrigerante

Capacidad del depósito de líquido refrigerante (hasta la marca de nivel máximo):

0.18 L (0.19 US qt, 0.16 Imp.qt)

6. Coloque la tapa del depósito de líquido refrigerante.
7. Coloque la esterilla del reposapiés izquierdo en su posición original y presiónela hacia abajo para fijarla.

Cambio del líquido refrigerante

SAU33032

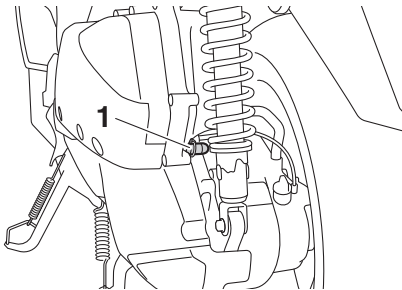
Debe cambiar el líquido refrigerante según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Haga cambiar el líquido refrigerante en un concesionario Yamaha. **¡ADVERTENCIA! No quite nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.** [SWA10382]

SAU78575

Filtro de aire y filtros de aire de la caja de la correa trapezoidal

Se deben cambiar el filtro de aire y el filtro de aire secundario y se deben limpiar el filtro de aire previo y el filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Efectúe el mantenimiento de los filtros de aire con mayor frecuencia si conduce en lugares especialmente húmedos o polvorientos. Se debe comprobar frecuentemente el tubo de drenaje del filtro de aire y limpiarlo según sea necesario.

Limpieza del tubo de drenaje de la caja del filtro de aire



1. Tubo de drenaje del filtro de aire

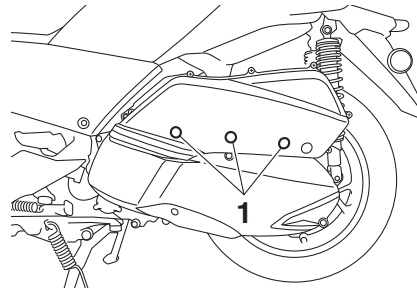
1. Compruebe si hay suciedad o agua acumulada en el tubo del lado posterior de la caja del filtro de aire.
2. Si encuentra suciedad o agua desmonte el tubo de la brida, límpielo y vuélvalo a montar.

NOTA

Si había suciedad o agua en el tubo de drenaje, compruebe si el filtro de aire está excesivamente sucio o dañado y cámbielo según sea necesario.

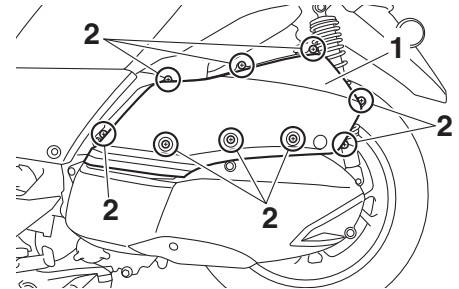
Cambio del filtro de aire y del filtro de aire secundario y limpieza del filtro de aire previo

1. Coloque el vehículo sobre el caballete central.
2. Retire los tapones de goma.



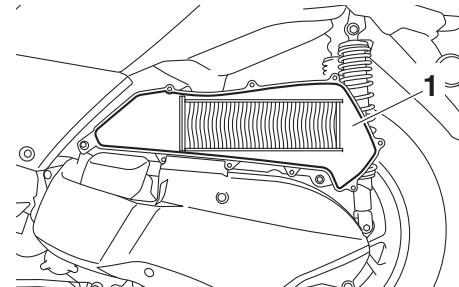
1. Tapón de goma

3. Desmonte la cubierta de la caja del filtro de aire quitando los tornillos.



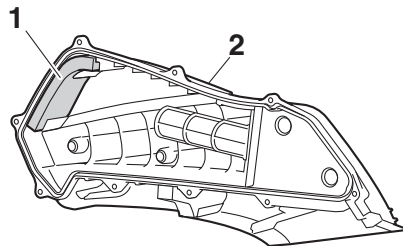
1. Cubierta de la caja del filtro de aire
2. Tornillo

4. Extraiga el filtro de aire y el filtro de aire secundario.

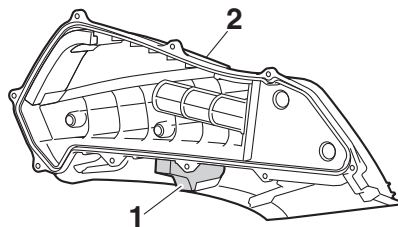


1. Filtro de aire

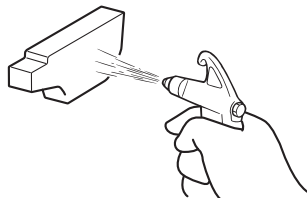
Mantenimiento y ajustes periódicos



1. Filtro de aire secundario
2. Cubierta de la caja del filtro de aire



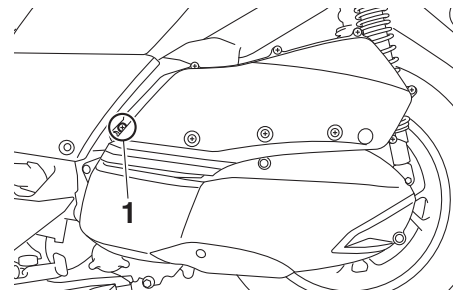
1. Filtro de aire previo
2. Cubierta de la caja del filtro de aire



8. Compruebe si el filtro de aire previo está dañado y cámbielo según sea necesario.
9. Introduzca el filtro de aire previo en la cubierta de la caja del filtro de aire.
10. Monte la cubierta de la caja del filtro de aire colocando los tornillos.

NOTA

El tornillo largo debe situarse como se muestra.

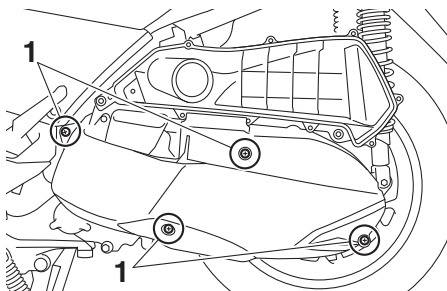


1. Tornillo largo

11. Coloque los tapones de goma.

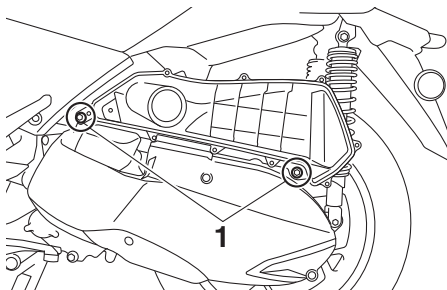
Limpieza del elemento del filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal

1. Coloque el vehículo sobre el caballete central.
2. Quite la cubierta de la caja del filtro de aire. (Véase el apartado anterior).
3. Extraiga los tornillos de la cubierta de la caja de la correa trapezoidal.



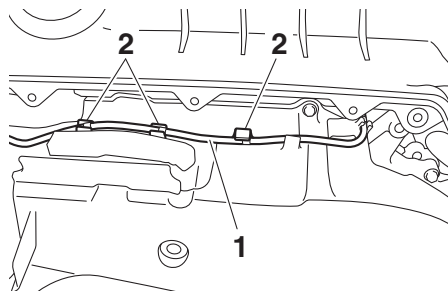
1. Tornillo

4. Quite los pernos de la caja del filtro de aire.



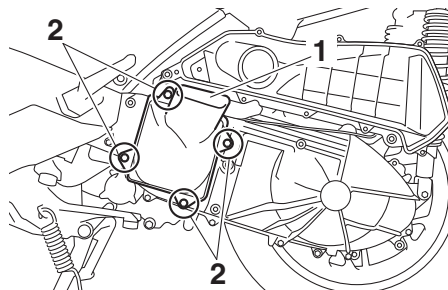
1. Perno

5. Levante ligeramente la caja del filtro de aire, retire el cable del sensor de la rueda trasera del soporte y, a continuación, desmonte la cubierta de la caja de la correa trapezoidal.



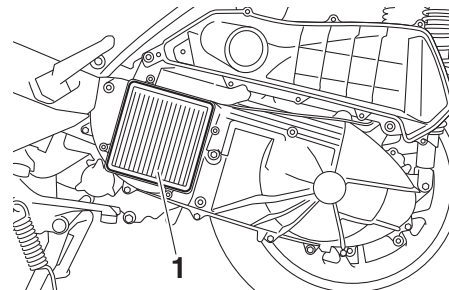
1. Cable del sensor de la rueda trasera
2. Soporte de cable

6. Retire la cubierta de la caja del filtro de aire de la correa trapezoidal extrayendo los pernos.

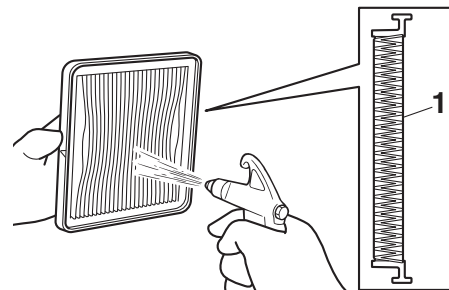


1. Cubierta de la caja del filtro de aire de la correa trapezoidal
2. Perno

7. Extraiga el filtro de aire y, a continuación, elimine la suciedad con aire comprimido desde el lado limpio tal y como se muestra.



1. Filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal

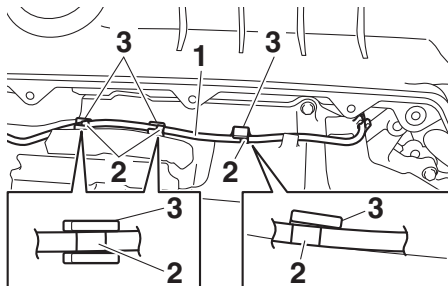


1. Lado limpio

8. Compruebe si el filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal está dañado y cámbielo según sea necesario.

Mantenimiento y ajustes periódicos

9. Introduzca el filtro en la caja de la correa trapezoidal.
10. Monte la cubierta de la caja del filtro de aire de la correa trapezoidal colocando los pernos.
11. Instale el cable del sensor de la rueda trasera en las sujeciones de modo que la cinta blanca del cable coincida con las sujeciones como se muestra.



1. Cable del sensor de la rueda trasera
2. Cinta blanca
3. Soporte de cable

12. Coloque los pernos de la caja del filtro de aire y, a continuación, apriete los pernos con el par especificado.

Par de apriete:

Perno:

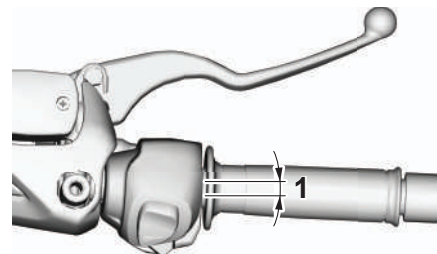
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

13. Monte la cubierta de la caja de la correa trapezoidal colocando los tornillos.
14. Monte la cubierta de la caja del filtro de aire colocando los tornillos.

SAU21386

Comprobación del juego libre del puño del acelerador

Mida el juego del puño del acelerador como se muestra.



1. Juego libre del puño del acelerador

Juego libre del puño del acelerador:

3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Compruebe periódicamente el juego libre del puño del acelerador y, si es necesario, hágalo ajustar en un concesionario Yamaha.

SAU21403

SAU82721

Holgura de las válvulas

Las válvulas son un componente importante del motor. Dado que la holgura de las válvulas varía con el uso, se debe comprobar y ajustar a los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico. El desajuste de las válvulas puede ocasionar una mezcla de aire-gasolina inadecuada, ruido del motor y, en última instancia, puede dañar el motor. Para evitarlo, haga comprobar y ajustar la holgura de las válvulas a intervalos regulares en su concesionario Yamaha.

NOTA

Este servicio debe realizarse con el motor frío.

Neumáticos

Los neumáticos son el único contacto entre el vehículo y la carretera. La seguridad en todas las condiciones de conducción depende de un área relativamente pequeña de contacto con la carretera. Por tanto, es fundamental mantener los neumáticos en buen estado en todo momento y cambiarlos por los neumáticos especificados en el momento adecuado.

Presión de aire del neumático

Debe comprobar la presión de aire del neumático antes de cada utilización y, si es necesario, ajustarla.

SWA10504

ADVERTENCIA

La utilización de este vehículo con una presión incorrecta de los neumáticos puede provocar la pérdida de control, con la consecuencia de daños personales graves o un accidente mortal.

- **La presión de los neumáticos debe comprobarse y ajustarse con los neumáticos en frío (es decir, cuando la temperatura de los neumáticos sea igual a la temperatura ambiente).**

- **La presión de los neumáticos debe ajustarse en función de la velocidad, el peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios homologados para este modelo.**

Presión de aire del neumático en frío:

1 persona:

Delantero:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Trasero:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 personas:

Delantero:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Trasero:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Carga máxima:

Vehículo:

171 kg (378 lb)

La carga máxima del vehículo es el peso total del conductor, el pasajero, la carga y cualquier accesorio.

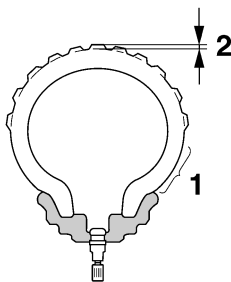
SWA10512

ADVERTENCIA

No sobrecargue nunca el vehículo. La utilización de un vehículo sobrecargado puede ocasionar un accidente.

Mantenimiento y ajustes periódicos

Revisión de los neumáticos



1. Flanco del neumático
2. Profundidad del dibujo de la banda de rodadura del neumático

Debe comprobar los neumáticos antes de cada utilización. Si el dibujo de un neumático presenta líneas cruzadas (profundidad mínima del dibujo), si hay un clavo o fragmentos de cristal clavados en el neumático o si el flanco está agrietado, hágalo cambiar inmediatamente en un concesionario Yamaha.

Profundidad mínima del dibujo de la banda de rodadura del neumático (delantero y trasero):
1.0 mm (0.04 in)

ADVERTENCIA

SWA10583

- Es peligroso conducir con un neumático gastado. Si el neumático muestra líneas transversales, haga cambiar el neumático inmediatamente en un concesionario Yamaha.
- La sustitución de toda pieza relacionada con las ruedas y los frenos, incluidos los neumáticos, debe confiarse a un concesionario Yamaha que dispone de los conocimientos y experiencia profesional necesarios para ello.
- Conduzca a velocidades moderadas después de cambiar un neumático, ya que la superficie de éste debe “rodarse” para desarrollar sus características óptimas.

Información relativa a los neumáticos

Este modelo está equipado con neumáticos sin cámara provistos de válvula de aire. Los neumáticos envejecen, aunque no se hayan utilizado o solo se hayan utilizado ocasionalmente. Las grietas en el dibujo del neumático y en la goma del flanco, a veces acompañadas de deformación de la carcasa, son una prueba de envejecimiento. Especialistas en neumáticos deberán

comprobar los neumáticos viejos y envejecidos para determinar su idoneidad para uso futuro.

SWA10462

ADVERTENCIA

Los neumáticos delantero y trasero deben ser de la misma marca y diseño; de lo contrario, las características de manejabilidad del vehículo pueden ser diferentes, lo que podría ocasionar un accidente.

Después de realizar pruebas exhaustivas, Yamaha solamente ha aprobado para este modelo los neumáticos que se relacionan a continuación.

Neumático delantero:

Tamaño:

120/70-15 M/C 56P

Marca/modelo:

DUNLOP/SCOOTSMART

Neumático trasero:

Tamaño:

140/70-14 M/C 62P

Marca/modelo:

DUNLOP/SCOOTSMART

SAU21963

Llantas de aleación

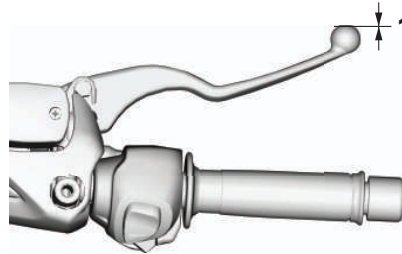
Para asegurar unas prestaciones óptimas, la durabilidad y el funcionamiento seguro del vehículo, tome nota de los puntos siguientes relativos a las ruedas especificadas.

- Antes de cada utilización debe comprobar si las llantas de las ruedas presentan grietas, dobladuras, deformación u otros daños. Si observa algún daño, haga cambiar la rueda en un concesionario Yamaha. No intente realizar ni la más mínima reparación en una rueda. Una rueda deformada o agrietada debe sustituirse.
- La rueda se debe equilibrar siempre que se haya cambiado la llanta o el neumático. Una rueda no equilibrada puede reducir las prestaciones, limitar la manejabilidad y reducir la vida útil del neumático.

SAU50861

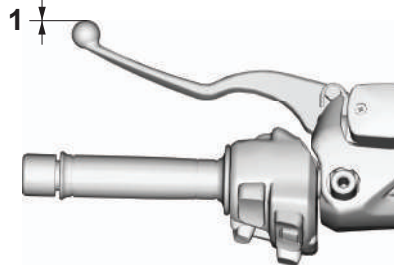
Comprobación del juego libre de las manetas de freno delantero y trasero

Delante



1. Sin juego libre de la maneta de freno

Detrás



1. Sin juego libre de la maneta de freno

No debe existir ningún juego en los extremos de las manetas de freno. Si hay juego, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario Yamaha.

SWA14212

ADVERTENCIA

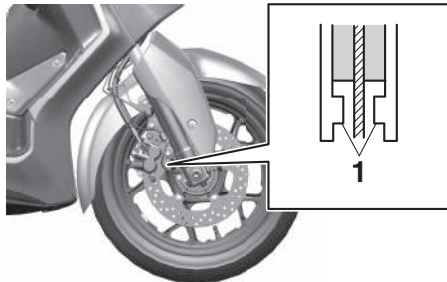
Un tacto blando o esponjoso de la maneta del freno puede indicar la presencia de aire en el sistema hidráulico. Si hay aire en el sistema hidráulico hágalo purgar en un concesionario Yamaha antes de utilizar el vehículo. La presencia de aire en el sistema hidráulico reducirá las prestaciones del freno, lo cual puede provocar la pérdida de control y ser causa de accidente.

Mantenimiento y ajustes periódicos

Comprobación de las pastillas de freno delantero y trasero

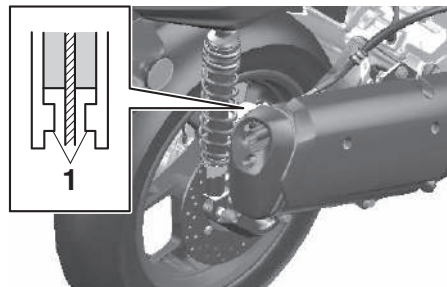
SAU22312

Freno delantero



1. Indicador de desgaste de la pastilla de freno

Freno trasero



1. Indicador de desgaste de la pastilla de freno

Debe comprobar el desgaste de las pastillas de freno delantero y trasero según los intervalos que se especifican en el cuadro

de mantenimiento periódico y engrase. Cada pastilla de freno dispone de un indicador de desgaste que le permite comprobar éste sin necesidad de desmontar el freno. Para comprobar el desgaste de la pastilla de freno, observe la posición del indicador de desgaste mientras aplica el freno. Si una pastilla de freno se ha desgastado hasta el punto en que el indicador de desgaste casi toca el disco de freno, solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las pastillas de freno.

Comprobación del nivel de líquido de frenos

SAU22585

Antes de utilizar el vehículo, verifique que el líquido de frenos se encuentre por encima de la marca de nivel mínimo.

NOTA

Verifique que el depósito esté nivelado con el suelo cuando compruebe el nivel de líquido.

Líquido de frenos especificado:
DOT 4

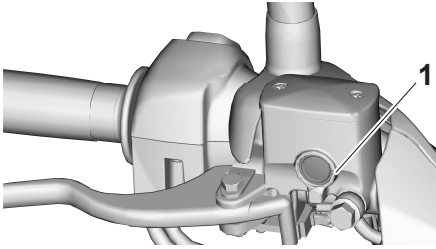
SCA17641

ATENCIÓN

El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico. Elimine siempre inmediatamente el líquido que se haya derramado.

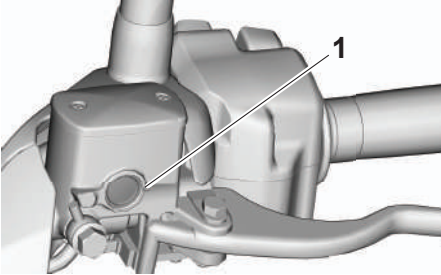
Mantenimiento y ajustes periódicos

Freno delantero



1. Marca de nivel mínimo

Freno trasero



1. Marca de nivel mínimo

A medida que las pastillas de freno se desgastan, es normal que el nivel de líquido de freno disminuya de forma gradual.

- Un nivel bajo de líquido de frenos puede ser indicativo del desgaste de las pastillas o de una fuga en el sistema;

por tanto, debe comprobar si las pastillas de freno están desgastadas o si hay una fuga en el sistema de frenos.

- Si el nivel de líquido de frenos disminuye de forma repentina, solicite a un concesionario Yamaha que averigüe la causa antes de seguir utilizando el vehículo.

SWA15991

ADVERTENCIA

Un mantenimiento inadecuado puede mermar la capacidad de frenada. Observe las precauciones siguientes:

- Si el líquido de frenos es insuficiente, puede penetrar aire en el sistema y reducirse la capacidad de frenada.
- Limpie el tapón de llenado antes de extraerlo. Utilice únicamente líquido de frenos DOT 4 procedente de un recipiente precintado.
- Utilice únicamente el líquido de frenos especificado; de lo contrario pueden deteriorarse las juntas de goma y producirse fugas.
- Añada el mismo tipo de líquido de freno. Si se añade un líquido de frenos distinto a DOT 4 puede producirse una reacción química perjudicial.

- Evite que penetre agua en el depósito cuando añada líquido. El agua reducirá significativamente el punto de ebullición del líquido y puede provocar una obstrucción por vapor.

Mantenimiento y ajustes periódicos

Cambio del líquido de frenos

SAU22734

Haga cambiar el líquido de frenos cada 2 años en un concesionario Yamaha. Además, se deben cambiar las juntas de las bombas y pinzas de freno, así como los tubos de freno, según los intervalos indicados a continuación o antes si están dañados o presenten fugas.

- Juntas de freno: cada 2 años
- Tubos de freno: cada 4 años

Comprobación de la correa trapezoidal

SAUU0311

La correa trapezoidal se debe comprobar y cambiar en un concesionario Yamaha según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Comprobación y engrase de los cables

SAU23098

Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento y el estado de todos los cables de control, así como engrasar los cables y sus extremos si es necesario. Si un cable está dañado o no se mueve con suavidad, hágalo revisar o cambiar por un concesionario Yamaha. **¡ADVERTENCIA! Si se daña el alojamiento exterior de los cables, es posible que se origine óxido en el interior y que se causen interferencias con el movimiento del cable. Cambie los cables dañados lo antes posible para evitar situaciones que no sean seguras.** [SWA10712]

Lubricante recomendado:

Lubricante para cables de Yamaha o cualquier otro lubricante adecuado

Comprobación y engrase del puño del acelerador y el cable

SAU49921

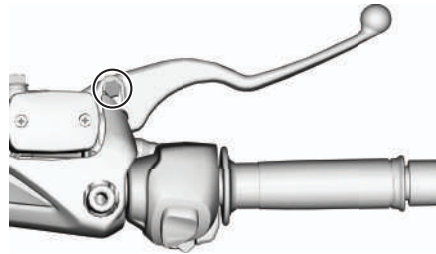
Antes de cada utilización se debe comprobar el funcionamiento del puño del acelerador. Asimismo, se debe engrasar el cable en un concesionario Yamaha según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico.

Engrase de las manetas del freno delantero y trasero

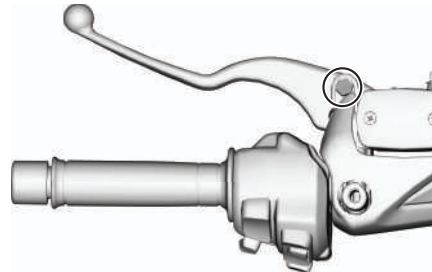
SAU23173

Lubricante recomendado:
Grasa de silicona

Maneta del freno delantero



Maneta del freno trasero

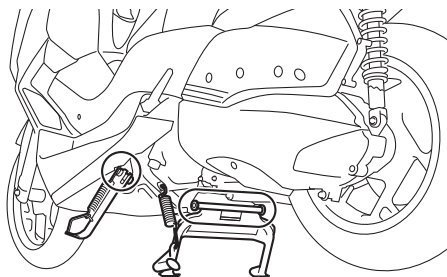


Los puntos de pivote de las manetas del freno delantero y trasero deben engrasarse esporádicamente según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Mantenimiento y ajustes periódicos

Verificación y engrase del caballete central y el caballete lateral

SAU23215



Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento de los caballetes central y lateral y engrasar los pivotes y las superficies de contacto metal-metal según sea necesario.

SWA10742

ADVERTENCIA

Si el caballete central o el lateral no suben y bajan con suavidad, hágalos revisar o reparar en un concesionario Yamaha. De lo contrario, pueden tocar el suelo y distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de que este pierda el control.

Lubricante recomendado:
Grasa de jabón de litio

Comprobación de la horquilla delantera

SAU23273

Debe comprobar el estado y el funcionamiento de la horquilla delantera del modo siguiente y según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Para comprobar el estado

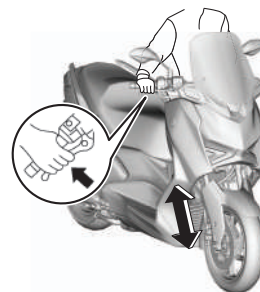
Compruebe si los tubos interiores presentan rasgaduras, daños y fugas excesivas de aceite.

Para verificar el funcionamiento

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal y manténgalo en posición vertical. **¡ADVERTENCIA! Para evitar daños personales, apoye firmemente el vehículo de forma que no exista riesgo de que se caiga.**

[SWA10752]

2. Mientras aplica el freno delantero, empuje el manillar hacia abajo con fuerza varias veces para comprobar si la horquilla delantera se comprime y se extiende con suavidad.



SCA10591

ATENCIÓN

Si observa cualquier daño en la horquilla delantera o ésta no funciona con suavidad, hágala revisar o reparar en un concesionario Yamaha.

SAU45512

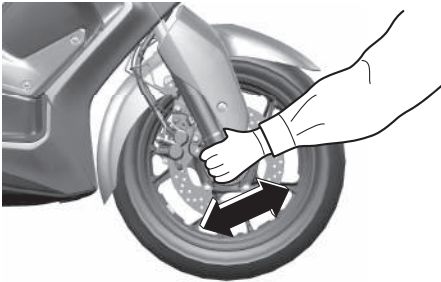
Comprobación de la dirección

Los cojinetes de la dirección desgastados o sueltos pueden constituir un peligro. Por tanto, debe comprobar el funcionamiento de la dirección del modo siguiente y según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

1. Coloque el vehículo sobre el caballete central. **¡ADVERTENCIA! Para evitar daños personales, apoye firmemente el vehículo de forma que no exista riesgo de que se caiga.**

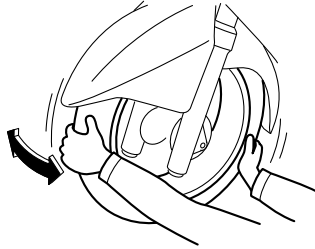
[SWA10752]

2. Sujete los extremos inferiores de las barras de la horquilla delantera e intente moverlos hacia adelante y hacia atrás. Si observa cualquier juego, solicite a un concesionario Yamaha que revise o repare la dirección.



SAU23292

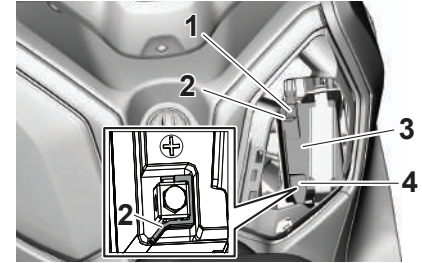
Comprobación de los cojinetes de las ruedas



Debe comprobar los cojinetes de las ruedas delantera y trasera según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Si el cubo de la rueda se mueve o si no gira con suavidad, solicite a un concesionario Yamaha que revise los cojinetes de la rueda.

SAUN4460

Batería



1. Cable negativo de la batería (negro)
2. Tapón de terminal de la batería
3. Batería
4. Cable positivo de la batería (rojo)

La batería se encuentra detrás del panel B. (Véase la página 8-9).

Este modelo está equipado con una batería VRLA (plomo-ácido regulada por válvulas). No es necesario comprobar el electrolito ni añadir agua destilada. No obstante, se deben comprobar las conexiones de los cables y apretarlas si es preciso.

NOTA

Este modelo está equipado con tapones fijados a los terminales de la batería para evitar que la tuerca se caiga al extraer los

Mantenimiento y ajustes periódicos

pernos de los terminales. Cuando cambie la batería, retire los tapones de la batería antigua y colóquelos en la nueva.

SWA10761

ADVERTENCIA

- El electrólito es tóxico y peligroso, ya que contiene ácido sulfúrico que provoca graves quemaduras. Evite todo contacto con la piel, los ojos o la ropa y protéjase siempre los ojos cuando trabaje cerca de una batería. En caso de contacto, administre los **PRIMEROS AUXILIOS** siguientes.
- **EXTERNO:** Lavar con agua abundante.
- **INTERNO:** Beber grandes cantidades de agua o leche y llamar inmediatamente a un médico.
- **OJOS:** Enjuagar con agua durante 15 minutos y acudir al médico sin demora.
- Las baterías producen hidrógeno explosivo. Por lo tanto, mantenga las chispas, llamas, cigarrillos, etc., alejados de la batería y asegúrese de que la ventilación sea suficiente cuando la cargue en un espacio cerrado.

● MANTENGA ÉSTA Y CUALQUIER OTRA BATERÍA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

Para cargar la batería

Lleve la batería a un concesionario Yamaha lo antes posible para cargarla si le parece que está descargada. Tenga en cuenta que la batería tiene tendencia a descargarse más rápidamente si el vehículo está equipado con accesorios eléctricos opcionales.

SCA16522

ATENCIÓN

Para cargar una batería VRLA (plomo-ácido regulada por válvulas) es necesario un cargador especial (de tensión constante). El uso de un cargador convencional dañará la batería.

Almacenamiento de la batería

1. Si no va a utilizar el vehículo durante más de un mes, desmonte la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco. **ATENCIÓN:** Para extraer la batería debe desactivar el interruptor principal y, a continuación, desconectar el cable negativo antes de desconectar el positivo. [SCA16304]

2. Si va a guardar la batería durante más de dos meses, compruébela al menos una vez al mes y cárguela completamente según sea necesario.
3. Cargue completamente la batería antes de instalarla. **ATENCIÓN:** Cuando vaya a instalar la batería, verifique que el interruptor principal esté desactivado y, a continuación, conecte el cable positivo antes de conectar el negativo. [SCA16842]
4. Una vez instalada la batería, verifique que los cables estén correctamente conectados a los bornes.

SCA16531

ATENCIÓN

Mantenga siempre la batería cargada. El almacenamiento de una batería descargada puede dañarla de forma irreparable.

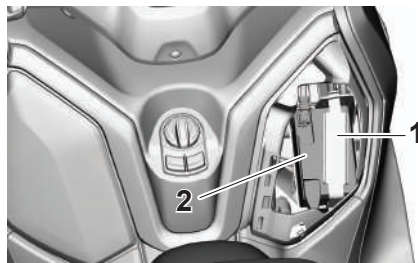
SAUN4440

Cambio de fusibles

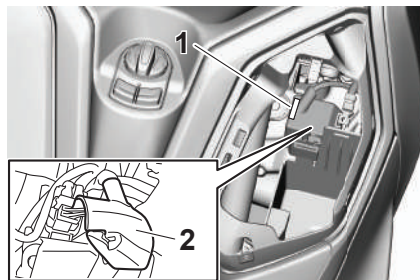
El fusible principal está situado debajo del panel B. (Véase la página 8-9).

Para acceder al fusible principal proceda del modo siguiente.

1. Retire el panel B (Véase la página 8-9).
2. Extraiga la batería retirando su soporte.



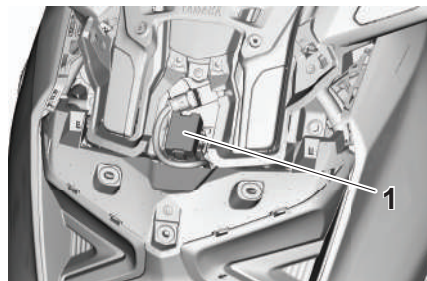
1. Soporte de la batería
2. Batería
3. Desplace hacia atrás la tapa del relé de arranque.
4. Extraiga el fusible principal.



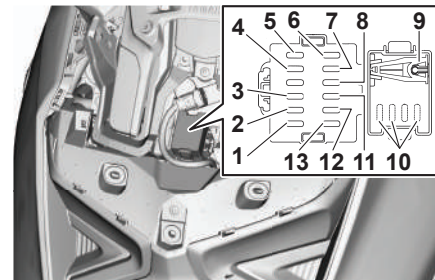
1. Fusible principal
2. Tapa del relé del motor de arranque

NOTA

Para acceder a la caja de fusibles, desmonte el panel A. (Véase la página 8-9).



1. Caja de fusibles



1. Fusible del motor del ABS
2. Fusible del solenoide del ABS
3. Fusible del motor del parabrisas
4. Fusible del terminal
5. Fusible de encendido 2
6. Fusible del sistema de intermitencia 2
7. Fusible del sistema de intermitencia 1
8. Fusible de la unidad de control del ABS
9. Extractor de fusibles
10. Fusible de reserva
11. Fusible del encendido 1
12. Fusible del motor del ventilador del radiador
13. Fusible de repuesto

Si un fusible está fundido, cámbielo del modo siguiente.

1. Desactive el interruptor principal y el circuito eléctrico en cuestión.
2. Extraiga el fusible fundido e instale uno nuevo del amperaje especificado.

¡ADVERTENCIA! Para evitar una avería grave del sistema eléctrico y

Mantenimiento y ajustes periódicos

posiblemente un incendio, no utilice un fusible con un amperaje superior al recomendado. [SWA15132]

Fusibles especificados:

Fusible principal:

20.0 A

Fusible terminal 1:

7.5 A

Fusible del sistema de intermitencia:

7.5 A

Fusible del sistema de intermitencia 2:

7.5 A

Fusible de encendido:

7.5 A

Fusible de encendido 2:

7.5 A

Fusible del motor del ventilador del radiador:

7.5 A

Fusible de repuesto:

7.5 A

Fusible de la unidad de control del sistema ABS:

7.5 A

Fusible del motor del sistema ABS:

30.0 A

Fusible del solenoide del ABS:

20.0 A

Fusible de parabrisas:

20.0 A

3. Active el interruptor principal y el circuito eléctrico en cuestión para comprobar si el dispositivo funciona.
4. Si el fusible se funde de nuevo inmediatamente, solicite a un concesionario Yamaha que revise el sistema eléctrico.

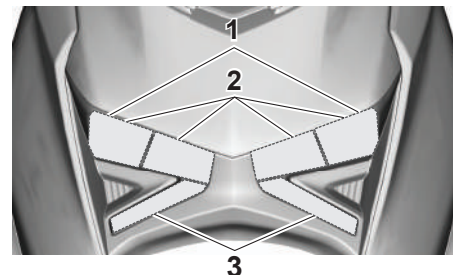
SCA27210

ATENCIÓN

No utilice el vehículo con la tapa de la caja de fusibles retirada.

Luces del vehículo

Este modelo está equipado con luces LED para los faros, las luces de posición y la luz de freno/piloto trasero. Si una luz no se enciende, compruebe el fusible y, a continuación, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.



1. Faro (luz de cruce)
2. Faro (luz de carretera)
3. Luz de posición

SCA16581

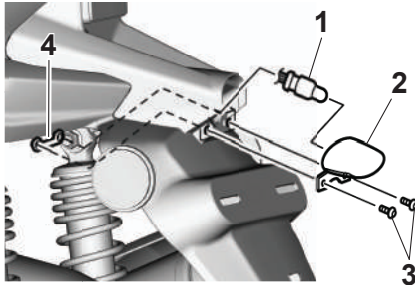
ATENCIÓN

No pegue ningún tipo de película coloreada o adhesivos sobre la óptica del faro.

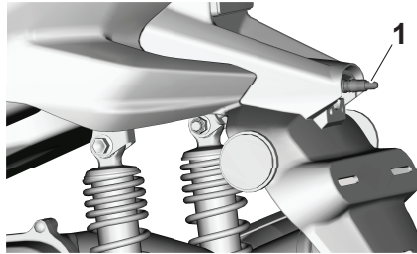
SAU78560

Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula

1. Desmonte la luz de la matrícula extrayendo los pernos y la placa y, a continuación, extraiga el casquillo de la bombilla de la luz de la matrícula (con la bombilla) tirando de él hacia fuera.



1. Portabombillas de la luz de la matrícula
 2. Unidad de la luz de la matrícula
 3. Perno
 4. Placa
2. Tire de la bombilla fundida para extraerla.



1. Bombilla de la luz de la matrícula
3. Introduzca una nueva bombilla en el portabombillas.
4. Coloque el casquillo (con la bombilla) empujándolo hacia dentro y, a continuación, instale la luz de la matrícula colocando la placa y los pernos.

Identificación de averías

Aunque los vehículos Yamaha son objeto de una completa revisión antes de salir de fábrica, pueden surgir problemas durante su utilización. Cualquier problema en los sistemas de combustible, compresión o encendido, por ejemplo, puede dificultar el arranque y provocar una disminución de la potencia.

Los siguientes cuadros de identificación de averías constituyen un procedimiento rápido y fácil para que usted mismo compruebe esos sistemas vitales. No obstante, si es necesario realizar cualquier reparación del vehículo, llévelo a un concesionario Yamaha cuyos técnicos cualificados disponen de las herramientas, experiencia y conocimientos necesarios para repararlo correctamente.

Utilice únicamente repuestos originales Yamaha. Las imitaciones pueden parecerse a los repuestos originales Yamaha pero a menudo son de inferior calidad, menos duraderos y pueden ocasionar costosas facturas de reparación.

SWA15142

ADVERTENCIA

Cuando revise el sistema de combustible no fume y verifique que no haya llamas vivas ni chispas en el lugar,

Mantenimiento y ajustes periódicos

incluidos pilotos luminosos de calentadores de agua u hornos. La gasolina o los vapores de gasolina pueden inflamarse o explotar y provocar graves daños personales o materiales.

SAU76552

Localización de averías del sistema de llave inteligente

Cuando el sistema de llave inteligente no funcione, compruebe lo siguiente.

- ¿Está activada la llave inteligente? (Ver página 3-5.)
- ¿Está descargada la pila de la llave inteligente? (Ver página 3-6.)
- ¿Está la pila de la llave inteligente colocada correctamente? (Ver página 3-6.)
- ¿Está utilizando la llave inteligente en presencia de ondas de radio de alta intensidad u otras interferencias electromagnéticas? (Ver página 3-1.)
- ¿Está utilizando la llave inteligente que está registrada en el vehículo?
- ¿Está descargada la batería del vehículo? Cuando la batería del vehículo está descargada, el sistema de llave inteligente no funciona. Haga cargar o cambiar la batería del vehículo. (Véase la página 8-29).

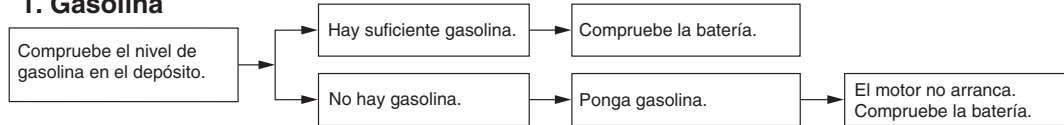
Si el sistema de llave inteligente no funciona después de comprobar los puntos anteriores, hágalo revisar en un concesionario Yamaha.

NOTA

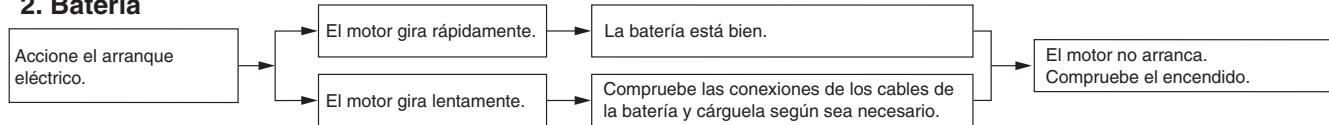
Ver en Modo de emergencia en la página 8-37 información sobre cómo arrancar el motor sin la llave inteligente.

Cuadro de identificación de averías

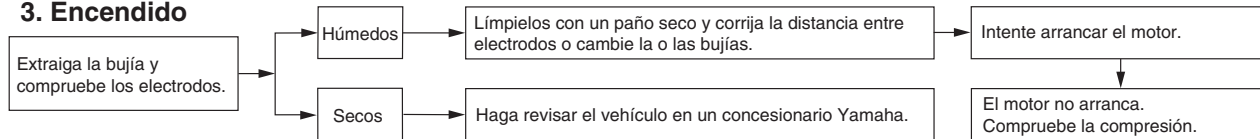
1. Gasolina



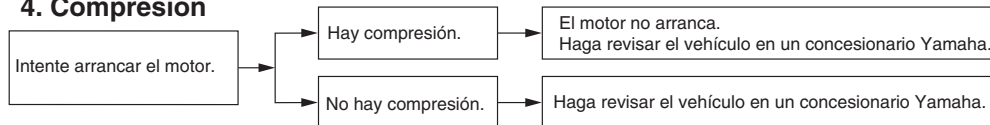
2. Batería



3. Encendido



4. Compresión



Mantenimiento y ajustes periódicos

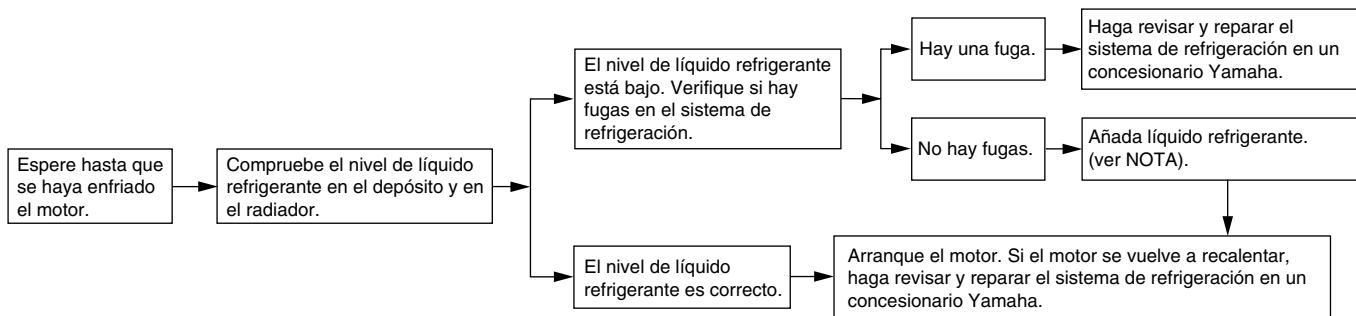
El motor se recalienta

SAU86420

SWAT1041

⚠ ADVERTENCIA

- No quite el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Puede salir un chorro a presión de líquido y vapor calientes y provocar graves lesiones. Espere hasta que se haya enfriado el motor.
- Coloque un trapo grueso, como una toalla, sobre el tapón del radiador; luego gire lentamente el tapón en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta el tope para que se libere toda la presión residual. Cuando deje de oírse el silbido, presione el tapón hacia abajo mientras lo gira en el sentido contrario al de las agujas del reloj y luego extráigalo.



NOTA

Si no dispone de líquido refrigerante, puede utilizar agua del grifo en su lugar de forma provisional, siempre que la cambie por el líquido refrigerante recomendado lo antes posible.

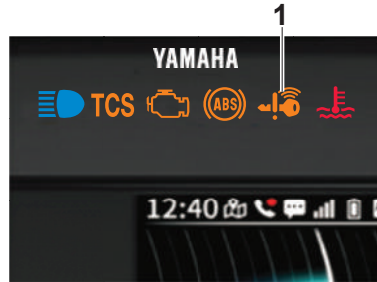
SAU76564

Modo de emergencia

Aunque la llave inteligente se pierda, resulte dañada o se haya agotado la pila, se puede dar el contacto y arrancar el motor. Será necesario el número de identificación del sistema de llave inteligente.

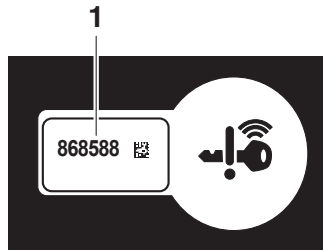
Para utilizar el vehículo en modo de emergencia

1. Pare el vehículo en un lugar seguro y confirme que el interruptor principal esté situado en “” o en “OFF”.
2. Pulse el mando del interruptor principal durante 5 segundos hasta que la luz indicadora del sistema de llave inteligente parpadee una vez y, a continuación, suéltelo. Repita la operación dos veces más. La luz indicadora del sistema de llave inteligente se enciende durante tres segundos para indicar el cambio al modo de emergencia.



1. Luz indicadora del sistema de llave inteligente “”

3. Cuando la luz indicadora del sistema de llave inteligente se apague, introduzca el número de identificación del modo siguiente.



1. Tarjeta con número de identificación

4. El número de identificación se introduce contando el número de parpadeos de la luz indicadora del sistema de llave inteligente.

Por ejemplo, si el número de identificación es 123456:

Mantenga pulsado el mando.



La luz indicadora del sistema de llave inteligente comienza a parpadear.



Suelte el mando cuando la luz indicadora del sistema de llave inteligente haya parpadeado una vez.



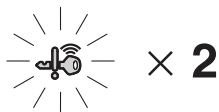
Se ha introducido el primer dígito del número de identificación “1”.



Mantenga de nuevo pulsado el mando.



Mantenimiento y ajustes periódicos



Suelte el mando cuando la luz indicadora del sistema de llave inteligente haya parpadeado dos veces.



Se ha introducido el segundo dígito “2”.



Repita la operación hasta que queden introducidos todos los dígitos del número de identificación. Si se ha introducido el número de identificación correcto, la luz indicadora del sistema de llave inteligente parpadea durante 10 segundos.

NOTA

Cuando se da una de las situaciones siguientes, el modo de emergencia se anula y la luz indicadora del sistema de llave inteligente parpadea rápidamente durante 3 segundos. En tal caso, vuelva a comenzar desde el paso 2.

- Cuando no se acciona el mando por un periodo de 10 segundos durante el proceso de introducción del número de identificación.

- Cuando se deja que la luz indicadora del sistema de llave inteligente parpadee nueve veces o más.
- El número de identificación no se introduce correctamente.

5. Mientras la luz indicadora del sistema de llave inteligente esté encendida, pulse el mando una vez más para completar el acceso al modo de emergencia. La luz indicadora de la llave inteligente se apaga y, a continuación, vuelve a encenderse durante unos 4 segundos.
6. Mientras la luz indicadora del sistema de llave inteligente esté encendida, gire el interruptor principal a “ON”. Ya puede utilizar el vehículo normalmente.

Precaución relativa al color mate

SAU37834

SCA15193

ATENCIÓN

Algunos modelos están provistos de piezas acabadas en colores mate. Antes de limpiar el vehículo, pregunte en un concesionario Yamaha qué productos se pueden utilizar. Si utiliza un cepillo, productos químicos o detergentes fuertes para limpiar estas piezas rayará o dañará la superficie. Asimismo, evite aplicar cera a las piezas con acabado en color mate.

Cuidados

SAU84992

Una limpieza frecuente y completa del vehículo no solo mejorará el aspecto de este, sino que, además, aumentará sus prestaciones globales y prolongará la vida útil de muchos de sus componentes. Asimismo, el lavado, la limpieza y el pulido representan una ocasión de revisar el estado del vehículo con más frecuencia. Se debe lavar el vehículo después de utilizarlo con lluvia o cerca del mar, ya que la sal es corrosiva para los metales.

Cuidados especiales en invierno

SCA28181

ATENCIÓN

Con tiempo frío, cuando puede haber sal en las carreteras para eliminar el hielo, es importante limpiar el vehículo a fondo para eliminar la sal y evitar la corrosión. Los radios de las ruedas, los pernos/tuercas y otras piezas metálicas sin pintar pueden ser especialmente vulnerables a la corrosión por la sal de la carretera. Aplique un producto anticorrosivo a las partes vulnerables después de lavar y secar el vehículo.

NOTA

- Las carreteras en lugares donde se producen fuertes nevadas pueden haberse rociado con sal para eliminar el hielo. La sal puede mantenerse sobre la calzada hasta bien entrada la primavera, por lo que es necesario lavar los bajos y las piezas del bastidor después de utilizar el vehículo en esos lugares.
- Los productos de cuidado y mantenimiento originales Yamaha se venden bajo la marca YAMALUBE en muchos países del mundo.
- Solicite a su concesionario Yamaha más consejos de limpieza.

SCA26280

ATENCIÓN

Una limpieza inadecuada puede dañar la estética y la mecánica. No utilizar:

- sistemas de lavado a alta presión o de chorro de vapor. Una presión de agua excesiva puede provocar que el agua se filtre y deteriore los cojinetes de rueda, los frenos, las juntas de la caja de cambios y los dispositivos eléctricos. Evite la aplicación de detergentes a alta pre-

Cuidados y almacenamiento del scooter

sión como ocurre en los sistemas de lavado de automóviles que funcionan con monedas.

- **productos químicos fuertes tales como limpiadores de llantas con ácido, especialmente en ruedas de radios o de magnesio.**
- **productos químicos fuertes tales como compuestos abrasivos o cera en piezas con acabado mate. Los cepillos pueden rayar y dañar los acabados mate; utilice únicamente una esponja blanda o una toalla.**
- **toallas, esponjas o cepillos contaminados con productos de limpieza abrasivos o productos químicos fuertes como disolventes, gasolina, desoxidantes, líquido de frenos o anticongelante, etc.**

4. Con una toalla mojada, humedezca durante unos minutos las manchas difíciles tales como las de insectos o heces de pájaros.
5. Elimine la suciedad y las manchas de aceite con un desengrasante de calidad y un cepillo de cerdas de plástico o una esponja. **ATENCIÓN: No utilice desengrasador en zonas que deben estar lubricadas tales como obturadores, juntas y ejes de las ruedas. Siga las instrucciones del producto.**

[SCA26290]

Lavado

1. Elimine el desengrasador y rocíe el vehículo con una manguera de jardinería. Utilice únicamente la presión de agua suficiente para realizar el trabajo. Evite rociar agua directamente en el silenciador, el panel de instrumentos, la toma de aire u otras zonas interiores como los compartimentos portaobjetos debajo del asiento.
2. Lave el vehículo con un detergente de buena calidad para automóviles mezclado con agua fría y una toalla o esponja suave y limpia. Utilice un cepillo de dientes viejo o un cepillo de cerdas plástico para las zonas de difícil acceso. **ATENCIÓN: Utilice agua fría si el**

vehículo ha estado expuesto a sal. El agua caliente aumenta las propiedades corrosivas de la sal.

[SCA26301]

3. Para vehículos equipados con parabrisas: Limpie el parabrisas con una toalla o esponja blanda humedecida con agua y un detergente de pH neutro. Si es necesario, utilice un limpiador de parabrisas de buena calidad o un pulimento para motocicletas. **ATENCIÓN: No utilice nunca productos químicos fuertes para limpiar el parabrisas. Asimismo, algunos limpiadores para plástico pueden rayar el parabrisas; por tanto, debe probar todos los productos de limpieza antes de aplicarlos.**

[SCA26310]

4. Enjuague a fondo con agua limpia. Asegúrese de eliminar todo resto de detergente, ya que puede dañar las piezas de plástico.

Después del lavado

1. Seque el vehículo con una gamuza o una toalla absorbente, preferiblemente de microfibras.

Antes de lavar el vehículo

1. Estacione el vehículo en un lugar no expuesto a la luz directa del sol y deje que se enfríe. De este modo se evitarán las manchas de agua.
2. Verifique que todos los tapones, tapas, acopladores y conectores eléctricos estén bien apretados.
3. Cubra el extremo del silenciador con una bolsa de plástico y una cincha de goma resistente.

Cuidados y almacenamiento del scooter

2. Para modelos provistos de cadena de transmisión: Seque y a continuación lubrique la cadena de transmisión para evitar que se oxide.
3. Utilice un abrillantador de cromo para dar brillo a las piezas de cromo, aluminio y acero inoxidable. Mediante el pulido suele ser posible eliminar la decoloración térmica de los sistemas de escape de acero inoxidable.
4. Aplique un spray anticorrosión a todas las piezas de metal, incluidas las superficies cromadas o niqueladas. **¡ADVERTENCIA! No aplique silicona o spray de aceite a los asientos, los asideros, los reposapiés de goma o las bandas de rodadura de los neumáticos. De lo contrario, dichos elementos serán resbaladizos, con el consiguiente riesgo de pérdida de control. Limpie a fondo las superficies de dichos elementos antes de utilizar el vehículo.** [SWA20651]
5. Trate las piezas de goma, de vinilo y de plástico sin pintar con un producto adecuado.
6. Retoque los pequeños daños en la pintura provocados por piedras, etc.
7. Aplique una cera no abrasiva o un spray de detalle para motocicletas a todas las superficies pintadas.

8. Cuando termine la limpieza, arranque el motor y déjelo al ralentí unos minutos para eliminar los restos de humedad.
9. Si la óptica del faro se ha empañado, arranque el motor y encienda el faro para eliminar la humedad.
10. Deje que el vehículo se seque por completo antes de guardarlo o cubrirlo.

SCA26320

ATENCIÓN

- No aplique cera a las piezas de goma o de plástico sin pintar.
- Evite utilizar compuestos abrillantadores abrasivos que pueden desgastar la pintura.
- Aplique los sprays y la cera de forma moderada. A continuación elimine el exceso.

SWA20660

⚠ ADVERTENCIA

Los restos de contaminantes en los frenos o en los neumáticos pueden provocar la pérdida de control.

- Verifique que no haya lubricante o cera en los frenos o en los neumáticos.

- Si es necesario, lave los neumáticos con agua tibia y un detergente suave.
- Si es necesario, limpie los discos y las pastillas de freno con un limpiador de frenos o con acetona.
- Antes de conducir a velocidades altas, pruebe la capacidad de frenado y el comportamiento en curvas del vehículo.

Cuidados y almacenamiento del scooter

Almacenamiento

Guarde siempre el vehículo en un lugar fresco y seco. Si es necesario, protéjalo del polvo con una funda porosa. Verifique que el motor y el sistema de escape estén fríos antes de cubrir el vehículo. Si suele dejar el vehículo inactivo durante varias semanas seguidas entre cada utilización, se recomienda utilizar un estabilizador de gasolina de buena calidad después de cada llenado.

SAU83472

SCA21170

ATENCIÓN

- Si guarda el vehículo en un lugar mal ventilado o lo cubre con una lona cuando todavía esté mojado, el agua y la humedad penetrarán en su interior y se oxidará.
- Para prevenir la corrosión, evite sótanos húmedos, establos (por la presencia de amoníaco) y lugares en los que se almacenen productos químicos fuertes.

Almacenamiento prolongado

Antes de guardar el vehículo durante un periodo prolongado (60 días o más):

1. Realice todas las reparaciones necesarias y el mantenimiento pendiente.

3. Siga todas las instrucciones que se facilitan en el apartado Cuidados de este capítulo.
3. Llene el depósito de gasolina y añada un estabilizador conforme a las instrucciones del producto. Haga funcionar el motor durante 5 minutos para distribuir la gasolina tratada por todo el sistema de combustible.
4. Vehículos provistos de grifo de gasolina: Gire la palanca del grifo de gasolina a la posición cerrada.
5. Vehículos con carburador: Para evitar que se formen posos, vacíe en un recipiente limpio la gasolina contenida en la cubeta con flotador del carburador. Vuelva a apretar el perno de vaciado y devuelva la gasolina al depósito.
6. Utilice un aceite de nebulización de motores de buena calidad y siga las instrucciones del producto para proteger los componentes internos del motor contra la corrosión. Si no dispone de aceite de nebulización para motor, realice el procedimiento siguiente para cada cilindro:
 - a. Desmonte la tapa de la bujía y la bujía.
 - b. Vierta una cucharada de las de té de aceite de motor por el orificio para la bujía.
 - c. Monte la tapa de la bujía en la bujía y seguidamente coloque esta sobre la culata para que los electrodos queden en contacto con masa. (Ello limitará las chispas durante el paso siguiente).
 - d. Haga girar varias veces el motor con el arranque eléctrico. (Así se cubrirá la pared del cilindro con aceite). **¡ADVERTENCIA! Para evitar daños o lesiones por chispas, conecte a masa los electrodos de la bujía cuando haga girar el motor.** [SWA10952]
 - e. Quite la tapa de bujía de la bujía y luego monte esta y su tapa.
7. Engrase todos los cables de control, los pivotes, las manetas y los pedales, así como el caballete lateral y el caballete central (si está equipado).
8. Compruebe y corrija la presión de los neumáticos y luego levante el vehículo de forma que todas las ruedas queden por encima del suelo. De lo contrario, gire un poco las ruedas una vez al mes para evitar que los neumáticos se degraden en un punto.

9. Cubra la salida del silenciador con una bolsa de plástico para evitar que penetre humedad.
10. Desmonte la batería y cárguela por completo, o conecte un cargador de mantenimiento para mantener la batería con una carga óptima.

ATENCIÓN: Verifique que la batería y el cargador sean compatibles. No cargue una batería VRLA con un cargador convencional. [SCA26330]

NOTA _____

- Si va a desmontar la batería, cárguela una vez al mes y guárdela en un lugar templado a 0-30 °C (32-90 °F).
- Para obtener más información sobre la carga y el almacenamiento de la batería, consulte la página 8-29.

Especificaciones

*Dimensiones:

Longitud total:
2180 mm (85.8 in)
Anchura total:
795 mm (31.3 in)
Altura total:
1410/1505 mm (55.5/59.3 in)
Altura del asiento:
795 mm (31.3 in)
Distancia entre ejes:
1540 mm (60.6 in)
Holgura mínima al suelo:
135 mm (5.31 in)
Radio de giro mínimo:
2.6 m (8.53 ft)

*Peso:

Peso en orden de marcha:
183 kg (403 lb)

*Motor:

Ciclo de combustión:
4 tiempos
Sistema de refrigeración:
Refrigerado por líquido
Sistema de válvulas:
SOHC
Número de cilindros:
Monocilindro
Cilindrada:
292 cm³
Calibre × Carrera:
70.0 × 75.9 mm (2.76 × 2.99 in)
Sistema de arranque:
Arranque eléctrico

*Aceite de motor:

Marca recomendada:



Grados de viscosidad SAE:
10W-40, 0W-30
Calidad de aceite de motor recomendado:
API servicio tipo SG o superior, norma
JASO MA o MB
*Cantidad de aceite de motor:
Cambio de aceite:
1.50 L (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)
Con desmontaje del filtro de aceite:
1.60 L (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

*Aceite de la transmisión final:

Tipo:
Aceite de motor SAE 10W-40 tipo SG o superior
Cantidad:
0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

*Cantidad de líquido refrigerante:

Dépósito de líquido refrigerante (hasta la marca de nivel máximo):
0.18 L (0.19 US qt, 0.16 Imp.qt)
Radiador (incluidas todas las rutas):
1.10 L (1.16 US qt, 0.97 Imp.qt)

*Combustible:

Gasolina recomendada:
Gasolina sin plomo (E10 aceptable)
Octanaje (RON):
90

Capacidad del depósito de combustible:
13 L (3.4 US gal, 2.9 Imp.gal)
Cantidad de reserva de combustible:
2.4 L (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal)

*Inyección de gasolina:

*Cuerpo del acelerador:
Marca ID:
B741

*Neumático delantero:

Tipo:
Sin cámara
Tamaño:
120/70-15 M/C 56P
Fabricante/modelo:
DUNLOP/SCOOTSMART

*Neumático trasero:

Tipo:
Sin cámara
Tamaño:
140/70-14 M/C 62P
Fabricante/modelo:
DUNLOP/SCOOTSMART

*Carga:

Carga máxima:
171 kg (378 lb)
(Peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios)

*Freno delantero:

Tipo:
Freno hidráulico monodisco

*Freno trasero:

Tipo:
Freno hidráulico monodisco

***Suspensión delantera:**

Tipo:

Horquilla telescópica

***Suspensión trasera:**

Tipo:

Basculante unitaria

***Sistema eléctrico:**

Sistema de tensión:

12 V

***Batería:**

Modelo:

GTZ8V

Voltaje, capacidad:

12 V, 7.0 Ah (10 HR)

***Potencia de la bombilla:**

Faro:

LED

Luz de freno y posterior:

LED

Luz de intermitencia delantera:

LED

Luz de intermitencia trasera:

LED

Luz auxiliar:

LED

Luz de la matrícula:

5.0 W

Información para el consumidor

Números de identificación

Anote el número de identificación del vehículo y el número de serie del motor en los espacios previstos más abajo para utilizarlos como referencia cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha o en caso de robo del vehículo.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO:

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR:

SAU26366

Número de identificación del vehículo



1. Número de identificación del vehículo

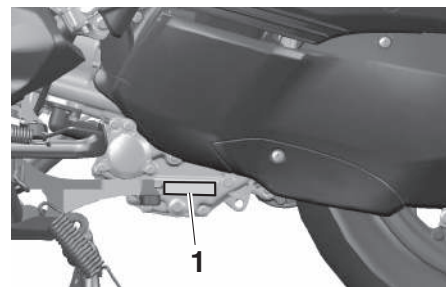
El número de identificación del vehículo está grabado en el bastidor.

NOTA

El número de identificación del vehículo sirve para identificar el vehículo y puede utilizarse para registrarla ante las autoridades de su localidad a efectos de matriculación.

SAU26411

Número de serie del motor



1. Número de serie del motor

El número de serie del motor está grabado en el cárter.

SAU26442

Uso de sus datos

Este es un breve resumen de cómo Yamaha (Yamaha Motor Co., Ltd. y las filiales locales) utilizan sus datos. Si desea más información sobre el uso que Yamaha hace de sus datos, consulte nuestra política de privacidad.

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

¿Qué datos recogemos y cómo recogemos sus datos?

Este vehículo recoge tres tipos de datos a través de las unidades de control del motor (ECU) integradas:

(1) Número de identificación del vehículo (VIN); (2) datos en tiempo real que muestran el rendimiento del vehículo, como el estado de funcionamiento del motor, la velocidad del vehículo y el kilometraje; y (3) otros datos que muestran el estado del vehículo, como el código de diagnóstico de fallos (DTC).

Los datos recogidos se cargan en el servidor de Yamaha Motor Co., Ltd. mediante la conexión de una herramienta de diagnóstico especial Yamaha al vehículo, solo cuando se realizan comprobaciones de mantenimiento o procedimientos de servicio.

¿Cómo utilizaremos sus datos?

Yamaha utiliza los datos recopilados de su vehículo para: (1) realizar un servicio de mantenimiento adecuado, incluyendo el diagnóstico, (2) aplicar una valoración adecuada de las reclamaciones de garantía, (3) llevar a cabo la investigación y el desarrollo del vehículo, (4) proporcionar y mejorar la calidad de los productos, características y servicios, (5) asegurar nuestro propósito de negocio y (6) cumplir las obligaciones legales o las órdenes judiciales y establecer o defender reclamaciones legales.

¿Cómo compartimos sus datos?

Podemos compartir sus datos con: (i) nuestras filiales, empresas asociadas y socios comerciales; (ii) concesionarios y distribuidores en su país o región y (iii) contratistas dentro del ámbito necesario para lograr la finalidad de uso descrita anteriormente.

Cómo ponerse en contacto con nosotros

Toda pregunta o reclamación relativa al tratamiento de sus datos personales puede dirigirse por escrito a las filiales locales.

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

Información para el consumidor

El ÚNICO OBJETO de los datos de contacto anteriormente indicados es **RESPONDER A LAS CONSULTAS SOBRE PROCESAMIENTO DE DATOS Y NO SE RESPONDERÁ A OTRO TIPO DE CONSULTAS**. Sírvese indicar la siguiente información para la correcta tramitación de su consulta: **(1) Su nombre; (2) su dirección de correo electrónico; (3) su país de residencia; y (4) el número de identificación del vehículo**. Utilizaremos la información personal que nos facilite únicamente para responder a su consulta sobre el tratamiento de datos.

A	Consumo de gasolina, consejos para reducirlo..... 7-4	J	Juego de herramientas.....8-2
ABS..... 5-26	Controles del sistema de menús 4-2	Juego libre de las manetas de freno delantero y trasero, comprobación 8-23	
Aceite de la transmisión final..... 8-14	Correa trapezoidal, comprobación 8-26	Juego libre del puño del acelerador, comprobación 8-20	
Aceite del motor y filtro de aceite..... 8-11	Cuadro de identificación de averías 8-35		
Aceleración y desaceleración..... 7-3	Cuidados..... 9-1	L	
Almacenamiento..... 9-4	D	Líquido de frenos, cambio..... 8-26	
Arranque del motor..... 7-2	Dirección, comprobación..... 8-29	Líquido refrigerante..... 8-15	
Aspectos de seguridad en la conducción 1-5	Doble pantalla 5-2	Llave inteligente..... 3-5	
B	E	Llave, manipulación de la llave inteligente y las llaves mecánicas 3-3	
Batería 8-29	El motor se recalienta 8-36	Luces del vehículo 8-32	
Bombilla de la luz de la matrícula, cambio 8-33	Especificaciones 10-1	Luces indicadoras de los intermitentes..... 5-1	
Bombona..... 8-11	Estacionamiento 7-4	Luces indicadoras y de aviso 5-1	
Bujía, comprobación 8-10	F	Luz de aviso de avería del motor..... 5-1	
C	Filtro de aire y filtros de aire de la caja de la correa trapezoidal..... 8-17	Luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante..... 5-1	
Caballote central y caballote lateral, comprobación y engrase 8-28	Frenada 7-3	Luz de aviso del sistema ABS 5-1	
Caballote lateral..... 5-35	Funciones inteligentes: Introducción 4-1	Luz indicadora de la luz de carretera 5-1	
Cables, comprobación y engrase 8-26	Fusibles, cambio 8-31	Luz indicadora del sistema de control de tracción 5-2	
Características especiales..... 3-1	H	Luz indicadora del sistema de llave inteligente..... 5-2	
Catalizador 5-31	Holgura de las válvulas 8-21	M	
Cojinetes de las ruedas, comprobación 8-29	Horquilla delantera, comprobación..... 8-28	Maneta del freno, delantero..... 5-25	
Color mate, precaución 9-1	I	Maneta del freno, trasero 5-26	
Combustible 5-29	Identificación de averías 8-33	Manetas de freno, engrase..... 8-27	
Compartimentos portaobjetos 5-31	Información relativa a la seguridad 1-1	Mantenimiento, sistema de control de emisiones 8-3	
Conectores de CC..... 5-34	Inicio de la marcha..... 7-3	Mantenimiento y engrase, periódicos 8-5	
Configuración inicial de las funciones inteligentes 4-3	Interrupción de intermitencia..... 5-24	Menú..... 5-11	
Conjuntos amortiguadores, ajuste 5-34	Interrupción de la bocina..... 5-24	Modo de emergencia..... 8-37	
Conmutador de la luz de cruce/ carretera/Interrupción de ráfagas..... 5-24	Interrupción de luces de emergencia..... 5-24		
	Interrupción de paro/marcha/ arranque..... 5-24		
	Interrupción del manillar 5-23		
	Interrupción de los menús 5-25		
	Interrupción principal..... 3-8		

Índice alfabético

N	Solución de problemas de conexión.....	4-8
Neumáticos.....		8-21
Nivel de líquido de frenos, comprobación		8-24
Número de identificación del vehículo		11-1
Número de serie del motor		11-1
Números de identificación		11-1
P		
Paneles, desmontaje y montaje.....		8-9
Pantalla de infoentretenimiento		5-5
Pantalla principal		5-3
Pastillas de freno delantero y trasero, comprobación		8-24
Pila de la llave inteligente, cambio.....		3-6
Posición del manillar, ajuste		5-33
Puño del acelerador y cable, comprobación y engrase.....		8-27
R		
Radio de alcance del sistema de llave inteligente.....		3-3
Rodaje del motor		7-1
Ruedas.....		8-23
S		
Sistema de control de tracción.....		5-27
Sistema de corte del circuito de encendido.....		5-36
Sistema de llave inteligente		3-1
Sistema de llave inteligente, localización de averías		8-34
Sistema de navegación: Garmin StreetCross.....		4-5
Sistema ESS (señalización de parada de emergencia).....		3-1
T		
Tapón del depósito de gasolina.....		5-28
Teléfono.....		4-6
Toma USB tipo C		5-35
Tubo de desbordamiento del depósito de gasolina.....		5-31
U		
Ubicación de las piezas		2-1
Uso, datos de su vehículo.....		11-2
Y		
Yamaha Motorcycle Connect app		4-2
Yamalube		8-14

Yamaha Motorcycle Connect

